- FONDO "CEM"
- SECCIÓN "INTELIGENC
- CAJA 1
- CARPETA. 6

microfilmad

Rollo 61

F.I.R.E

FOCUS

07/31 MAR 88

U-O
INDUSTRIA ARGENTINA

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA II - INTELIGENCIA

DIVISION CENTRAL
RECEPTORIA

Fecha y Hora: 07 ABRIL 88 Nro Exp: S/Nro.

Procedencia: E M CONJ FFAA Vº Bº ......

DESTINO:

Aytía Jefe II ☒
Aytía Subj "A" ☐
Aytía Subj "B" ☐
Dpto C/ICIA ☐
Dpto ICIA ☐
Dpto A - S ☐

Dpto LOG ☐
Dpto INFORMATICA ☐
Dpto PLANES ☐
Div PERSONAL ☐
Dpto CONTADURIA ☐
Dpto AA - MM ☐

DIV CEN:

Just ☐
Mil ☐
Civ ☐
CyC ☐

SECRETO

ESTADO MAYOR CONJUNTO
de las FUERZAS ARMADAS

BUENOS AIRES, 5 de abril de 1988.

OBJETO: E/Informe parcial.

AL SEÑOR JEFE II - INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

Referido a los ejercicios británicos realizados en las Islas Malvinas y el Atlántico Sur (FIRE FOCUS), adjunto remito informe parcial de los mismos, elaborado sobre la base del Plan de Reunión emitido por la Central Nacional de Inteligencia.

Por resultar de interés y de poseerse, solicito se remita a esta Jefatura toda información sobre el particular.

AGREGADOS: Informe parcial.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario.
Duplicado: Archivo Jef. "C".

JORGE EUGENIO PEDRO O'HIGGINS
GENERAL DE BRIGADA
JEFE AREA "C" INTELIGENCIA

ESTADO MAYOR CONJUNTO de las FF AA
JEFATURA "C" INTELIGENCIA
EXPTE Nº 31/88 "S"
LETRA:
FECHA: 6 ABR 1988

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
07 ABR. 1988
DIVISION CENTRAL
[illegible]

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Parte: 7078
Proc: ENI
Fecha: 11MAR88

MANIOBRAS MILITARES BRITANICAS EN EL ATLANTICO SUD

INFORME PARCIAL DE HECHOS PRODUCIDOS

1. INGRESOS REGISTRADOS EN NUESTRO PAIS

1.1. INCREMENTO DE TURISTAS SUBDITOS DE LA CORONA BRITANICA

1.1.1. La empresa "Exodus Expedition", con sede en GRAN BRETAÑA, realiza frecuentes viajes a la ARGENTINA y países del Cono Sur transportando turistas de diversos orígenes, pudiéndose determinar que el día 28FEB88 ingresaron al hotel Florida House, sito en Florida 527, pasajeros que realizaban una excursión organizada por dicha empresa. Los viajeros dejaron el hotel el día 02MAR88, alrededor del mediodía, con destino al sur del país, para luego pasar a CHILE y proseguir su recorrido.

El rodado que los transportaba era un camión marca Bedford, color blanco, patente JAE-408-X, que estuvo estacionado en la plaza de la empresa de colectivos 140 frente al correo desde el 28FEB88.

Los turistas alojados en el hotel fueron los siguientes:

. MARISA BALDINI - australiana - Pas. N 520416
. KIM ELIZABETH STEWART - inglesa - Pas. C 554746
. ARTHUR SMITH - inglesa - Pas. L 756318 F
. FRANCES ELSIE DEULIN - inglesa - Pas. L 757332
. PHILIPS G. MELINS - inglesa - Pas. P 069079
. PEBER BRUCE JOHNSON - australiana - Pas. H 098140
. GEOFFREY FRENCIS JOHNSON - australiana - Pas. E 013705
. KAREN WILSON DE - australiana - Pas. C 246772
. ELIZABETH HELEN MICHILL - australiana - Pas. H 022313
. SUSAN MARGARET NEWMAN - australiana - Pas. H 559723
. MARIAN ENID MILCHELL - australiana - Pas. G 996764
. SEFIR MARRIETTE BELMONT - inglesa - Pas. E 074960
. KAREN CHOULES - inglesa - Pas. 304099 K
. SUSAN MARIE BUCKLE - inglesa - Pas. L 493635
. DAVID ROBIN EDWARD - inglesa - Pas. 994654 F
. GUNEL MARIE BOMAN - sueca - Pas. DP206154
. KAY MADELEINE BECKEFF - inglesa - Pas. M 721657 C
. DEMISE LESLEY KNIGHT - inglesa - Pas. M 811619

- GUNHID S. GRONDALEN - sueca - Pas. DP 185445
- CALLUN EWWAN DUNCAM - inglesa - Pas. B 266536
- KATHELEEN LOUIX GAIGNER - canadiense - Pas. SH 318453
- IDIN FRASER MAC LEOD - inglesa - Pas. M 016051
- MALCOLM JOHNSON - inglesa - Pas. G 254629 R

1.1.2. El día 01MAR88 ingresó por Paso Puyehue (NEUQUEN) el súbdito británico MC MANUS ROBERTS, de 29 años de edad, pasaporte Nº C 35554431, de profesión manager, con residencia en AUSTRALIA, portando máquima fotográfica marca "Cannon", Nº 1344502. Viaja en medio de transporte público de pasajeros siendo su itinerario BARILOCHE-BUENOS AIRES-IGUAZU. Prevé egresar antes del 11MAR88 por Puerto Iguazú (MISIONES).

1.2. ACTIVIDADES DE PERIODISTAS Y MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL (MCS) QUE FAVOREZCAN LOS INTERESES BRITANICOS

1.2.1. El periodista británico Roland DALLAS, nacido el 08OCT35, residente en EE UU, pasaporte C 445635, arribó al país por Eastern 027 a las 1045 hs procedente de NUEVA YORK el 25FEB88. Posteriormente a su llegada se dirigió al Hotel Lancaster, no siendo recibido por ninguna persona se alojó en la habitación Nº 416.

Hasta el momento ha desarrollado las siguientes actividades:

- El mismo día de su arribo concurrió al Ministerio de Relaciones Exteriores desconociéndose con quien se entrevistó.
- El día 26FEB88 se trasladó al Ministerio de Economía, desconociéndose con quien tomó contacto.
- El mismo día, por la tarde, ingresó a la Sección de los Intereses Británicos de la Embajada Suiza.
- El día 29FEB88 junto a Caroline AUSTRY (británica, nacida el 07NOV55, pasaporte Nº 695288 E, quien arribó por vuelo R6 910 el día 27FEB88 y se alojó en el mismo hotel) se dirigieron al "Centro de Investigaciones Europeas y Latinoamericanas" y al "Centro de Estudios para AMERICA LATINA" (CEPAL).
- El día 01MAR88 también junto a la señorita AUSTRY ingresaron al Ministerio de Relaciones Exteriores desconociéndose ante quien formalizó la visita.
- Otros contactos realizados por el causante fueron los hechos con la Unión Industrial Argentina, la Sociedad Rural Argentina, Lloyds Bank y Falesa S.A.

1.3. INGRESO Y EGRESO DE EMBARCACIONES MERCANTES Y DEPORTIVAS DE PABELLON BRITANICO Y DE PAISES DEL COMMONWEALTH.

1.3.1. Velero "PELAGIC" (bandera sin identificar presuntamente británica), de 16 metros de eslora, casco metálico, construcción especial. El 23FEB88

zarpó de Punta Arenas (CHILE) destino continente antártico, con presunto propósito científico-deportivo con nueve (9) tripulantes de siguientes nacionalidades: estadounidense, francés, suiza, italiana. Permaneció diez (10) días reparando equipos y alistando embarcación en Punta Arenas. La travesía se inicia en el mes de noviembre de 1987 desde INGLATERRA a cargo de LUC FREJACKUEZ (médico francés y capitán del velero, estuvo en AFGANISTAN, HONDURAS y MALVINAS como parte de la organización "Médicos sin Fronteras").

1.3.2. Buque de pasajeros ASTOR (Señal distintiva 3BFO), de bandera del estado independiente de las Islas MAURICIO, con 459 pasajeros a ordo. El 23FEB 88 informa a la estación costera PNA Cabo Vírgenes que se encuentra en latitud 52º 36' S y longitud 063º 17' W procedente de Puerto Argéntino (MALVINAS) con destino Punta Arenas (CHILE) estimando arribar a la boca del estrecho el día 24FEB88 a la 0700 horas.

1.3.3. Velero "ISKRA", (Mat 162164) de bandera británica, eslora 9,14 mts, color celeste de un (1) palo, matrícula de JERSEY (INGLATERRA) de 1930. Arribó puerto BUENOS AIRES día 01MAR88 procedente de Punta del Este (ROU) tripulado por BLOOD MULVILLE, FRANK NUGENT, nacido en Dinard (FRANCIA), pasaporte 344142 D (británico), profesión escritor, y su esposa Slack de MULVILLE, Patricia Adeline, nacida en Turquay (INGLATERRA), pasaporte 436044 C (británico) de profesión periodista. Su arribo se produce por razones de turismo, habiendo recorrido varios puertos del mundo. El señor MULVILLE realizó un viaje a la ARGENTINA a bordo de un buque mercante sin precisar fecha. En la actualidad no realizan trabajos acorde sus profesiones y durante su estadía cumplirán visitas de carácter turístico y cultural.

1.3.4. Velero "THEALDERMAN", matrícula 394964 de bandera neozelandesa con puerto de asiento AUCKLAND (NZ), de 12 metros de eslora de un palo, casco de fibra color azul con motor Perkin de tres (3) cilindros y equipo de radio en VHF, característica de llamada 2MA3072. El 26FEB88 arribó a USHUAIA procedente de Puerto Williams (CHILE) con la siguiente tripulación: Capitán Geofrey BERRYDSTONE pasaporte A 738165; Alan ASHLEY CAVELL pasaporte E 042245; Antony Michael EATSON pasaporte R 829228 todos ellos sin visa y su ingreso sujeto a permanencia a bordo. Con visa del Consulado argentino en AUCKLAND ingresaron David John CLARKSON, científico, pasaporte R 713564 con constancia de estadía en Londres (GB) y David Charles MOSS pasaporte A 771024. El 29FEB88 el velero es despachado con destino Puerto Williams. El itinerario realizado y previsto es el siguiente: NUEVA ZELANDIA - PUNTA ARENAS - PUERTO WILLIAMS - CABO DE HORNOS - PUERTO WILLIAMS - USHUAIA - PUERTO WILLIAMS - PUERTO NATALE - PUERTO MONT - VALDIVIA - VALPARAISO - ISLA DE PASCUA - POLINESIA - NUEVA ZELANDIA.

1.4. INGRESO DE PERSONAL MILITAR CHILENO

1.4.1. POR PASO "PUYEHUE"

. 01MAR88 ingresó Cabo 1º Ej (CH) PACHECO BARRIA, Carlos, CI 7588442-8, CI (Mil) 7507102, presta servicios VTA DIV "Punta Arenas". Viaja expreso "BUS SUR". Itinerario: CRO RIVADAVIA-MTE AYMOND. Prevé egreso por paso "MTE AYMOND" antes 11MAR88.

- 01MAR88 ingresaron Cap Fragata (Armada Chilena) Alfredo CHAVEZ SANTANDER, CI (Mil) 040568-3, presta servicios IIIra Zona naval "Punta Arenas". Viaja en automóvil "Alfa Romeo", color beige, patente BE 7869 seguido por otro vehículo marca "Datsun", color verde, patente CE 2645 conducido por empleado civil armada César Marcelo FERNANDEZ, CI 8153603-1, CI (Mil) 103109, presta servicios IIIra zona naval "Punta Arenas". Itinerario: BARILOCHE-CDO RIVADAVIA-MTE AYMOND. Prevén egreso antes 11MAR88 por paso "Mte Aymond".
- 01MAR88 ingresaron My Ejército(chileno)Manuel VALDIVIA VELIZ, CI 4809534-6, CI (Mil) 7101417. Presta servicio VTA DIV "Punta Arenas", viaja en automóvil "Datsun", color azul, patente DE 2556, conducido por Sargento 1ro (FACH) Juan Alberto ACUÑA, CI 6547655-K, CI (Mil)30869-2. Presta servicios IVta Brigada Aérea "Punta Arenas". Itinerario: BARILOCHE-CRO RIVADAVIA-MTE AYMOND. Prevén egreso por paso"Mte Aymond"antes 11MAR88.
- 03MAR88 ingresó Cabo 1ro Armada (chilena) Georgen Antolin PEÑA, CI 7939656-1, CI (Mil) 658176-6, presta servicio IIIra zona naval "Punta Arenas", acompañado por esposa Ximena MIRANDA, CI 6209773-2. Viajan en automóvil Ford Laser color beige, patente BE 5296. Itinerario: BARILOCHE-CRO RIVADAVIA-MTE AYMOND. Prevén egresar por "Mte Aymond" antes 13MAR88.
- 03MAR88 ingresaron Mayor Ejército (chileno) FAINE CABEZON, Patricio Enrique. CI 5910406-3, CI (Mil) 7204664, presta servicios Vta Div "Punta Arenas", acompañado por esposa MATURANA, María, CI 5783056-5. Viajan en automóvil "Chevrolet" color azul, patente CE 6441, itinerario: BARILOCHE-CRO RIVADAVIA-MTE AYMOND. Egresarán por"Mte Aymond" antes 13MAR88.

1.4.2. POR PASO "LAURITA" - RIO TURBIO (PROV SANTA CRUZ)

- 04MAR88 ingresó Sargento 2do carabinero (chileno) GARRIDO OBREQUE, Juan Manuel, RUN Nº 5729163-K, presta servicios en 2da comisaría "Pto Natales" acompañado por esposa IGLESIAS ARO, María Natacha, RUN Nº 8880400-4 y dos hijos menores, viajan en automóvil marca "Renault" color azul, patente AE 1551-2. Itinerario: RIO GALLEGOS-CRO RIVADAVIA- BARILOCHE. Egresarán por"Paso Puyehue"(NEUQUEN) antes 16MAR88.
- 04MAR88 ingresó Cabo 1ro carabinero (chileno) LLANQUILIF, Marcos Angel, CI 6103464, CI (Mil) 24543, presta servicios 2da comisaría "Pto Natales", acompañado por esposa PEÑAS, Eliana, CI 7176586-5. Viajan en automóvil "Opala" color blanco, patente AE 1779. Itinerario: BARILOCHE-ESQUEL-CRO RIVADAVIA. Egresarán por "Paso Laurita" antes 13 MAR88.

1.4.3. POR PASO "MTE AYMOND" (PROVINCIA SANTA CRUZ)

- 04MAR88 ingresó Cabo 1ro Armada (chilena) ROJAS BRAVO, Miguel, CI 6166777-6, CI (Mil) 516271-1, presta servicios gobernación marítima "Punta Arenas", acompañado por Sargento 1ro Ejército (chileno) SAAVEDRA BURGOS, Juan, CI 5579923-K, CI (Mil) no posee, presta servicios Vta Div "Punta Arenas". Viajan expreso "Turibus". Itinerario: RIO GALLEGOS-BARILOCHE-EL RINCON. Egresarán por "Paso Puyehue" antes 14MAR88.

- 04MAR88 ingresó Sargento 1ro Armada (chilena) RIFO LAGOS, Rolando CI 5775601-2, CI (Mil) 522467-7, presta servicios región Cochrane - Punta Arenas, acompañado por esposa ROJAS, Lidia, CI 9132426-8. Viajan en automóvil "Mazda", color blanco, patente AE 6187. Itinerario: RIO GALLEGOS-BARILOCHE-EL RINCON. Prevén egreso por "Paso Puyehue" antes 09MAR88.
- 04MAR88 ingresó Cabo 2do Ejército (chileno) MELLA MORENO, Patricio Del Carmen, CI 8031869-3, CI (Mil) 7908965, presta servicios región Dragones (Punta Arenas). Viaja en automóvil marca "Nisan" color dorado, patente AE 8333. Itinerario: RIO GALLEGOS-BARILOCHE-EL RINCON. Egresará por "Paso Puyehue" antes 14MAR88.
- 05MAR88 ingresó Cabo 2do carabinero (chileno) MENDEZ URRUTIA, Juan, CI 8613890-5, CI (Mil) 05512, presta servicios 3ra comisaría "Porvenir". Viaja empresa "Tur-Bus". Itinerario: RIO GALLEGOS-BARILOCHE-EL RINCON. Egresará por "Paso Puyehue" antes del 15MAR88.
- 05MAR88 ingresó Sargento 2do Armada (chilena) LOBE TRONCOSO, Fernando Erci, CI 7375395-3, CI (Mil) 5-96672-7, presta servicios IIIra zona naval "Punta Arenas". Acompaña señora esposa NAVARRO, Marta, CI 7626880-0, viajan en automóvil marca "Subaru" color gris, patente AJ 6471. Itinerario: RIO GALLEGOS-BARILOCHE-EL RINCON. Prevén egreso por "Paso Puyehue" antes 15MAR88.

2. COMUNICACIONES CURSADAS Y DETECTADAS

2.1. En el período 041200/1230MAR88, se constató interferencias en "Frecuencia emergencia" (9496) por emisora de habla inglesa y emisión musical del Himno nacional chileno.

2.2. Contactos entre corresponsales de radios de las Islas MALVINAS y operadores ubicados en Punta Arenas (CHILE) y Montevideo (REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY) se señala:

a) "Que todos los operadores de las frecuencias de radio están convocados a partir del 07MAR88, a contactos permanentes a través de enlaces satelitarios".

b) "Que los ejercicios comprenden a civiles y militares que habitan en MALVINAS, haciéndose controles de embarcaciones, rol, nacionalidades, control de aviones en forma visual y en pantallas".

c) "Que les comunicaron que habían ejercicios de comandos navales y aéreos en Bahía WILLIAMS y SAN CARLOS, donde están los coastles (hoteles) para unos 5000".

2.3. El 05MAR88 en horas de la noche se realizó una recepción en la residencia del gobernador GORDON JEWKES, a la misma asistieron el almirante Mc KAIG WHETSRONE, el General CARTIER, Coronel DOUGLAS, Contraalmirante WHITE y el corresponsal de la BBC Robert FOX.

"Allí se comentó que la operación "FIRES FOCUS ONE" trabajará con 5000 hombres, transportados en 36 vuelos de Hércules C130 "D" y 41

vuelos de VC 10, considerándose al hecho como un conflicto de baja intensidad "que cuentan con apoyo de alternativa en CHILE, URUGUAY y BRASIL". Y que se habrían desembarcado los contenedores conteniendo F16 y helicópteros SEA KING, GACELLA, SKUT y los CHINOOK "Nuevo Modelo".

2.4. Los enlaces detectados señalan que durante el presente mes estarán conectados al satélite fijo sobre ASCENSION.

3. REPERCUSION INTERNACIONAL DEL EVENTO

Se tomó conocimiento que el embajador Frank THOMPSON FLORES informó a ITAMARATY que la operación militar inglesa en el Atlántico Sud está siendo tratada de una forma demasiado sensible en la ARGENTINA, con la cobertura de los más importantes diarios, recogiendo informaciones y declaraciones del ámbito político y militar, que estarían afectando los contactos naturales de solidaridad entre ARGENTINA y BRASIL.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
FECHA 15 JUN 1988

EXPEDIENTE Nro. 1415

PROCEDENCIA FDA

PASA A [illegible] GB - MALVINAS

OBSERVACIONES

TERMINO

SECRETO

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

BUENOS AIRES, 9 de junio de 1988.

OBJETO: Elevar fotocopia de Parte de Inteligencia.

AL JEFE II - INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

FUERZA AEREA
Nº 1898678
E
S 14 JUN 1988

1. Elevo al señor Jefe, el presente expediente, a efectos de adjuntarle fotocopia del Parte de Inteligencia Nº 056/88 "S", ejemplar Nº 02, el cual consta de DOS (2) fojas; para su conocimiento.

Comodoro MARIO ALFREDO LAPORTA
Jefe II - Inteligencia

JEFATURA II - INTELIGENCIA ENTRO SALIO 14 JUN 1988	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I

S E C R E T O

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

BUENOS AIRES
08 -JUN-88

PARTE DE INTELIGENCIA Nº 056/88

PARA CONOCIMIENTO DE: según distribuidor.

AREA DE INTELIGENCIA RELACIONADA: Marco Externo - Componente Militar - GRAN BRETAÑA - MALVINAS.

ASUNTO: Posible reemplazo del Escuadrón Nº 23 en Malvinas.

I - INFORMACION.

1. Se ha tomado conocimiento que el Escuadrón de la RAF Nº 23, cuyo asiento en estos momentos es el Aeropuerto de MOUNT PLEASANT (MALVINAS), pasaría a cumplir roles de defensa aérea en el área de jurisdicción de la OTAN en Europa. Actualmente dicho Escuadrón cuenta con CUATRO (4) aviones PHANTOM FGR.Mk-2, cuyas matrículas son XV401/A, XV415/B, XV481/F y XV489/G.

2. Asimismo se conoce que al mencionado Escuadrón le sería recambiado el actual material aéreo (PHANTOM) por TORNADO F.Mk-3.

II - CONCLUSION.

3. De confirmarse el recambio de aeronaves, el Escuadrón Nº 23, sería desafectado de MOUNT PLEASANT para retornar a GRAN BRETAÑA en donde cumpliría con tareas de defensa aérea. Esto implicaría, que se activaría una nueva Unidad para asumir la defensa de las Islas Malvinas, ya que resulta improbable que en ese sitio se incorpore un avión de tan alto costo como el TORNADO F.Mk-3, máxime si se tiene en cuenta que al entrar en servicio nuevos aparatos de este tipo en los Escuadrones de primera línea del frente europeo, pasarán a la segunda línea o a la reserva más PHANTOM que, al juzgar por los resultados obtenidos, satisfacen plenamente las necesidades británicas en el archipiélago.

III - PROBABLE EVOLUCION.

4. El programa encarado por la RAF, con aval del Ministerio de Defensa, para reemplazo de los segmentos externos de las alas de los PHANTOM, indica claramente la intención de mantener operativo este tipo de aeronave alargando su vida útil por un lapso que oscilaría alrededor de DIEZ (10) años. Este ciclo de modificación es producto de algunos problemas de fatiga detectados.

IV - DISTRIBUIDOR:

ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FF.AA. (Jefatura "C" - Inteligencia).. Ej.Nº 01

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jefatura II - Inteligencia)........	Ej.Nº 02
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA (Servicio de Inteligencia Naval)........	Ej.Nº 03
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS (Dto. Planes y Prog.)........	Ej.Nº 04
JEFATURA III - PLANIFICACION (Dpto. Políticas)........	Ej.Nº 05
JEFATURA IV - LOGISTICA	Ej.Nº 06
I BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 07
II BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 08
III BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 09
IV BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 10
V BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 11
VI BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 12
VI BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 13
IX BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 14
X BRIGADA AEREA (SIACOM)........	Ej.Nº 15
JEFATURA II - INTELIGENCIA(Dto.II - Div. "G" original).....	Ej.Nº 16

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

EXPEDIENTE Nro. 1069

FECHA 11 MAY 1988

PROCEDENCIA MSLV

Hoch ud al V

Copia a CHM

ENVIADO 108.

12 May

SECRETO

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

BUENOS AIRES, 28 de abril de 1988.

OBJETO: Elevar fotocopia de Parte de Inteligencia.

AL JEFE II - INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

FUERZA AEREA	
No 1.898.102	
E	
S	28 ABR 1988

1. Elevo al señor Jefe, el presente expediente, a efectos de adjuntarle fotocopia del Parte de Inteligencia N° 028/88, ejemplar N° 03, que consta de UNA (1) foja; para su conocimiento.

Comodoro MARIO ALFREDO LAPORTA
Jefe II - Inteligencia

JEFATURA II - INTELIGENCIA ENTRO SALIO 28 ABR 1988	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I
	D.I R.I		D.I R.I

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

BUENOS AIRES
25 ABR 88

PARTE DE INTELIGENCIA Nº028/88

PARA CONOCIMIENTO DE: Según distribuidor

AREA DE INTELIGENCIA RELACIONADA: Inteligencia Marco Externo
Componente Militar

ASUNTO: Despliegue de los medios y facilidades de comunicación en época de conflicto de los países considerados potencialmente enemigos (GRAN BRETAÑA en MALVINAS)

I - INFORMACION

1. La empresa británica MARCONI Comunications System ha recepcionado el primer mensaje desde el nuevo Centro de Comunicaciones en el Aeropuerto MOUNT PLEASANT en ISLAS MALVINAS. El mensaje, recibido en la casa matriz de MARCONI en Chelmsford, ESSEX, afirma la exitosa instalación del equipo de comunicaciones para uso en el Cuartel General Conjunto de las FF.AA. británicas destacadas en el archipiélago.

2. Al concluir los trabajos de instalación del Sistema Troncal de Enlace por Microondas (STEM), el Ministerio de Defensa eligió a la compañía para expandir el relay de radio de alcance visual ya existente para mejorar las comunicaciones del aeropuerto. MARCONI fue designado e instaló los equipos en el nuevo Centro de Operaciones, y los sistemas asociados de control.

3. La puesta en servicio formal del sistema de control y comunicaciones en el nuevo Cuartel General, se realizó a fines de 1987 y estuvo a cargo del equipo de comunicaciones del Ejército británico.

II - DISTRIBUIDOR

CENTRAL NACIONAL DE INTELIGENCIA	Ej. Nº 01
ESTADO MAYOR CONJUNTO (Jefatura "C" Inteligencia)	Ej. Nº 02
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jefatura II - Icia)	Ej. Nº 03
SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL	Ej. Nº 04
PREFECTURA NAVAL ARGENTINA (Servicio de Inteligencia)	Ej. Nº 05

EXPEDIENTE Nro. 1633 FECHA DEPARTAMENTO INTELIGENCIA 05 JUL 1988

PROCEDENCIA

PASA A MSLU

OBSERVACIONES

TERMINO

- Confeccionar un TEI para los Cpo(s) y Br(s) que les sea de interés
- Aprovechar estas Tcia(s) e integrarlas o corregirlas con las que tenemos nosotros

Cnl CMS

SECRETO

UERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

BUENOS AIRES, 29 de junio de 1988.-

OBJETO: Elevar fotocopia de Parte de Inteligencia.

AL JEFE II - INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

FUERZA AEREA
Nº 1898942
E
S 30 JUN 1988

1. Cumplimentando lo requerido en el punto 3 (Tema: MALVINAS - GRAN BRETAÑA) del expediente Nº U280250/2031, de fecha 13 abr 88, adjunto elevo al señor Jefe, fotocopia del Parte de Inteligencia Nº 069/88, ejemplar Nº 01, el cual consta de VEINTICINCO (25) fojas.-

Comodoro MARIO ALFREDO LAPORTA
Jefe II - Inteligencia

JEFATURA II - INTELIGENCIA
ENTRO
SALIO 30 JUN 1986

	D.I **R.I**		**D.I** **R.I**
	D.I **R.I**		**D.I** **R.I**
	D.I **R.I**		**D.I** **R.I**
	D.I **R.I**		**D.I** **R.I**
	D.I **R.I**		**D.I** **R.I**
	D.I **R.I**		**D.I** **R.I**
	D.I **R.I**		**D.I** **R.I**
	D.I **R.I**		**D.I** **R.I**

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

BUENOS AIRES
24 - JUN - 88

PARTE DE INTELIGENCIA Nº 069 /88

PARA CONOCIMIENTO DE: según distribuidor.

AREA DE INTELIGENCIA RELACIONADA: Marco Externo - Componente Militar y Político - GRAN BRETAÑA - MALVINAS.

ASUNTO: Cumplimentar requerimiento del Estado Mayor General del Ejército, año 1988.

I - INFORMACION.

Despliegue actual de los medios militares.

1. Los efectivos, composición y despliegue actual de los medios militares en las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, se especifican en el Anexo 1.

Actividad Militar.

2. La actividad militar que se desarrolla en el Archipiélago, es la siguiente:

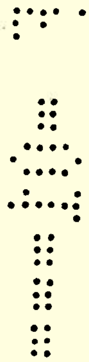
1º) Los efectivos destacados, se encuentran en permanente estado de alerta, y desarrollan ejercitaciones de defensa en los distintos sectores de las Islas, cuya duración en la actualidad se desconocen.

2º) Durante el mes de marzo del corriente año, tuvo lugar un ejercicio operativo denominado "FIRE FOCUS", en el cual intervinieron además de los efectivos estacionados en la Isla, UN (1) Batallón disminuido de Paracaidistas y elementos del Special Boat Squadron (SBS), provenientes de la metrópolis, en el cual se comprobó la capacidad defensiva de las fuerzas destacadas en el Archipiélago.

3. Asimismo, se conoce la existencia de una Unidad de reserva activa denominada "FALKLAND ISLAND DEFENCE FORCE" (Fuerza de Defensa Island Falkland), integrada por ciudadanos seleccionados en número de 150/200 y que reciben instrucción, uniformes y armamento del Ejército Británico, con quién participa de periódicos ejercicios de adiestramiento para caloborar en la defensa del Archipiélago.

Moral y Disciplina.

4. El Personal Militar que integra el Sistema de Defensa de las Islas MALVINAS, posee una eficiente preparación profesional, una acabada disciplina y una alta moral, no sólo se aboca a sus tareas específicas, sino también a las actividades de carácter social. Esto redunda en la calidad de vida de la población malvinense e incrementa el prestigio de las fuerzas allí -



destacadas.

Visitas de relevancia.

5. Vistas las facilidades con que cuenta el Archipélago con el aeródromo de MOUNT PLEASANT, en donde es posible las operaciones regulares con aeronaves de gran porte, se ha sabido mediante fuentes periodísticas de la visita de autoridades gubernamentales de distintos rangos, sin periodicidad alguna, aprovechando los servicios aéreos que la RAF brinda con UNA (1) frecuencia semanal para transporte de pasajeros, carga y correo.

Retiro de Unidades de las Islas.

6. Como consecuencia de los resultados obtenidos en el Ejercicio "FIRE FOCUS" que según los comentarios británicos, alcanzaron rotundo éxito, se estan elaborando los estudios en el seno del Ministerio de Defensa para concretar una importante reducción de efectivos actualmente desplegados en MALVINAS.

Tipo de Unidades

7. El Personal Militar que compone las Unidades que actualmente desempeñan roles de defensa en las ISLAS MALVINAS, es netamente operativo y de primera línea. Su relevo periódico ocurre cada 4/6 meses. Asimismo, a raíz de las particulares características topográficas y climáticas, se envía allí a efectivos destacados en la metrópolis con fines de adaptación y adiestramiento.

8. El tipo de personal que integra las Unidades, es el que a continuación se detalla:

1º) Tripulaciones aéreas de combate y transporte.

2º) Mecánicos de aviación y técnicos.

3º) Operadores y técnicos en comunicaciones.

4º) Especialistas en guerra electrónica y sensores.

5º) Dotaciones de artillería de campaña y de defensa aérea.

6º) Cuadros de Ingenieros de combate, infantería, infantería de marina y logística.

7º) Médicos, técnicos y asistentes de sanidad.

Sistema de Defensa Integrado.

9. Respecto al tipo y sistema para defensa aérea que en la actualidad posee el componente militar británico en el archipiélago, su despliegue se adjunta como Anexo [illegible].

Alojamientos.

10. En MOUNT PLEASANT existen viviendas modulares en for

ma de containers normalizado e interconectables, los módulos se encuentran climatizados y tienen una capacidad de:

1º) OCHO (8) hombres de tropa o CUATRO/CINCO (4/5) hombres pertenecientes al cuadro de oficiales

11. En Puerto Argentino existen DOS (2) alojamientos flotantes con capacidad para OCHOCIENTOS (800) hombres cada uno, distribuidos en habitaciones triples. Asimismo es de destacar que el 90% de las viviendas pertenecientes a la corona, algunas de ellas han sido asignadas al Personal Militar Superior jerárquico como vivienda de servicio.

Apoyo Logístico.

12. Visto lo expuesto en el párrafo 5. del presente, puede citarse que además de UN (1) vuelo regular por semana, las Islas son abastecidas por UNO/DOS (1/2) buques logísticos mensuales.

13. Asimismo es necesario destacar que en casos de evacuaciones médicas de emergencia la RAF demostró en ENERO-88 la capacidad de efectuar vuelos directos desde la metrópolis con aviones TRISTAR con UN (1) reabastecimiento de UN (1) avión BAe VC-10 desde ASCENSION, con un tiempo real de vuelo de 14 horas 20 minutos.

14. Es de destacar también que la ROYAL NAVY mantiene desplegado en aguas del Archipiélago con carácter permanente UN (1) Buque Taller de la CLASE STENA, para el apoyo técnico de sus unidades navales de patrulla.

Tipo de comunicaciones y medios con que cuentan.

15. Las redes de comunicaciones actualmente existentes, son las que se mencionan a continuación:

1º) Para uso militar.

a) Las que se mencionan en los Partes de Inteligencia números 024/88 y 028/88 de fecha 24-ABR-88 y 25-ABR-88, respectivamente.

2º) Para uso civil.

a) Sistema de telefonía con conmutador centralizado en Puerto Argentino.

b) TTX (Teletipo) en algunos de los asentamientos existentes en el Archipiélago, con control centralizado en Puerto Argentino.

c) Comunicaciones telefónicas y telegráficas satelitarias a traves de UNA (1) antena "STANDAR B" la que es operada por la empresa "CABLE & WIRELESS, en Puerto Argentino, esta se encuentra lindante con la sede de la Gobernación.

d) Sistema de comunicación radial VHF, para las estaciones marítimas móviles (PHONE PACHT) a cargo de la misma empresa.

e) Sistema de telegrafía de enlace con bases Antárticas y Georgias del Sur.

Vulnerabilidades defensivas.

16. De las vulnerabilidades detectadas en el aspecto aeronáutico se citan algunos ejemplos en el artículo periodístico publicado en la revista AIRCRAFT ILUSTRATED del mes de julio-87, el cual se adjunta como Anexo 6, y lo expresado en el PDI.Nº 002/88 de fecha 12-ENE-88.

Nuevas construcciones de superficie o subterráneas.

17. Hasta el momento no se han registrado.

Retiro de las Islas de personal, material o equipos.

18. Se mantiene lo expuesto en el párrafo 6, del presente.

Fortalecimiento de las Islas Malvinas por parte de GRAN BRETAÑA.

19. Hasta el momento no se han detectado refuerzos militares en las Islas Malvinas. En el campo político, GRAN BRETAÑA conserva la intención de mantener el actual "STATUS QUO" de manera tal de no implicarse más aún en el territorio Americano.

Versiones sobre supuesta Organización del Tratado del Atlántico Sur(OTAS)

20. Respecto a un eventual tratado defensivo de la OTAS, no se han observado posturas favorables por parte de quienes serían los circunstanciales firmantes, máxime si se tiene en cuenta el acercamiento político que viene realizando Estados Unidos de Norteamérica hacia nuestro país.

Incremento en la cooperación entre GRAN BRETAÑA y CHILE.

21. La actual situación de cooperación entre G.B. y CHILE se estima que ha llegado a su punto culminante y tendería a mantenerse así, sin avanzar, puesto que la actitud asumida por EE.UU. de vetar severamente los sucesos acaecidos en el campo político-chileno cuestionando nuevamente los derechos humanos en ese país, han puesto un freno parcial a las relaciones bilaterales, quedando entonces G.B. a la espectativa de futuras posiciones norteamericanas.

22. Esta cooperación contempla la presencia discontinua de asesores e instructores británicos que participan del adiestramiento especializado de las FF.AA. chilenas.

23. Respecto de la venta y/o cesión de material militar por parte de G.B. a Chile, se ha tomado conocimiento que la Nación trasandina habria iniciado conversaciones para la probable adquisición de aviones de tecnología moderna (HAWK 200) que reemplazarían o suplementarían la actual dotación de ataque de la FACH.

24. Hasta el momento no hay indicios que permitan inferir ofrecimientos británicos, respecto de un lote de aviones SEA-HARRIER, o Submarinos de la Clase UPHOLDER (2.400 toneladas de desplazamiento).

25. Referente a un posible radar inglés en Puerto Natales, este organismo no cuenta con antecedentes suficientes que permitan confirmar su existencia.

26. Se ha verificado que cuando algúnos buques de patrulla finalizan su período en aguas malvinense, recalan en el Puerto de Punta Arenas, llegando incluso hasta el Puerto de Valparaiso como en el caso reciente del Destructor Tipo 42 HMS NOTTINGHAM.

27. Referente al apoyo de Chile a G.B. en el campo económico y social, este organismo no cuenta con antecedentes suficientes que permitan confirmar lo expuesto precedentemente.

Ejercicioscombinados entre G.B. y Chile.

28. Hasta el momento no existen antecedentes fehacientes que señalen la realización de ejercitaciones conjuntas entre G.B. y Chile.

Posible pacto secreto político-militar entre G.B. y Chile.

29. Actualmente, si bien existen trascendidos periodísticos -"desmentidos por ambas naciones"- respecto de un posible pacto secreto político-militar entre GB y Chile, la probable - existencia de éste pondría en una dificil situación a la potencia europea al signar un tratado que lo comprometería ante los ojos del mundo con un gobierno de facto, duramente cuestionado por los derechos humanos. Este tipo de actitudes erróneas no forman parte de la tradicional política exterior conservadora de los británicos, quienes meditan largamente las consecuencias que pueden conllevar la firma de tratados de este tenor.

Acuerdo o entendimiento anglobrasileño.

30. Los acuerdos de integración argentino-brasileño, han provocado un virtual enfriamiento de las relaciones anglobrasileñas. No obstante la concreción de aterrizajes de "emergencia" de aviones de la RAF en tierra brasileña se siguen llevando a cabo, de manera irregular.

31. Ello se debería fundamentalmente a presiones británicas que se originan a raiz de la venta de equipamiento de esa procedencia con destino a SEIS (6) nuevas corbetas que se cons-

truyen en astilleros brasileños, cuyo diseño (VOSPER TORNYCROFT), centros de cómputos (FERRANTI) y armamento (VSEL) son ingleses.

Evacuación sanitaria desde Malvinas.

32. Se ha tomado conocimiento de que la única evacuación sanitaria concretada desde Malvinas hasta el continente americano, ha sido al Uruguay en circunstancias que UN (1) menor civil se vió afectado de una grave dolencia renal.

Medidas de seguridad no usuales, durante la estadía de aeronaves en aeropuertos brasileños.

33. Durante los aterrizajes de C-130 de la RAF en territorio brasileño (BAM CANOAS), ha sido posible notar el despliegue de efectivos de seguridad locales que rodean a la aeronave en cuestión, aislándolo del contacto con el periodismo, idéntico tratamiento reciben las tripulaciones de vuelo.

34. Asimismo se detallan a continuación los Anexos que se adjuntan al presente parte:

1º) ANEXO 1 - COMPONENTE MILITAR BRITANICO EN LAS ISLAS MALVINAS -GEORGIAS

2º) ANEXO 2 - SISTEMA DE DEFENSA AEREA INTEGRADO EN MALVINAS.

3º) ANEXO 3 - CANTIDAD Y TIPO DE RADARES DE VIGILANCIA AEREA MILITAR.

APENDICE 1. CUBRIMIENTO MAXIMO DE RADARES BRITANICOS.

4º) ANEXO 4 - CONFIGURACION PARA DEFENSA AEREA DEL PHANTOM F-4 FGR Mk-1/2 ACTUALMENTE DESPLEGADOS EN MALVINAS.

5º) ANEXO 5 - PROBABLES EMPLAZAMIENTOS DE BATERIAS ANTIAEREAS "RAPIER".

6º) ANEXO 6 - ARTICULO PERIODISTICO SOBRE LA "FUERZA DE REACCION RAPIDA DE MALVINAS"

7º) ANEXO 7 - ARMAMENTO Y SENSORES DE LOS BUQUES DE GUERRA QUE PATRULLAN EN MALVINAS.

8º) ANEXO 8 - CROQUIS DEL AEROPUERTO DE MOUNT PLEASANT.

9º) ANEXO 9 - TRANSPORTE MODO AEREO.

10º) ANEXO 10 - DOTACION DE LA REAL FUERZA AEREA BRITANICA EN LA ISLA ASCENSION.

II - DISTRIBUIDOR.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jefatura II - Inteligencia).. Ej.Nº 01

JEFATURA II - INTELIGENCIA (Dto. II - Div. "G" original) Ej.Nº 02

ANEXO 1 PDI.Nº /88 (Dto.II - Div. "G")

COMPONENTE MILITAR BRITANICO EN LAS ISLAS MALVINAS Y GEORGIAS

I - REAL FUERZA AEREA (RAF)

a) UN (1) Escuadrón de (4/6 aviones) PHANTOM FGR Mk-2 y FG Mk-1.

b) UN (1) Destacamento Aéreo de (2 aviones) HERCULES C-130 C.Mk-1.

c) UN (1) Escuadrón de (3 helicópteros) CHINOOK HC.Mk-1. y (3 helicópteros) SEA KING HAR Mk-3.

d) UN (1) Escuadrón de Artillería Antiaérea compuesta de:

- 4/8 Lanzadores MDTA "RAPIER" (remolcados), con 4 directores de tiro BLINDFIRE, y armas de tubo de 20 mm.

II - REAL EJERCITO (RA)

a) UN (1) Comando de Brigada.

b) DOS (2) Batallones (-) de Infantería.

c) UN (1) Destacamento de Exploración Mecanizado.

d) UN (1) Elemento de Artillería de Campaña (con cañones LIGTH GUN de 105 mm.).

e) UN (1) Destacamento de Ingenieros.

f) UNA (1) Compañía de Comunicaciones (integrada con componentes de las 3 fuerzas).

g) Elementos de Sanidad de Campaña.

h) Elementos de Apoyo Logístico e Intendencia.

III - REAL ARMADA BRITANICA (RN)

a) **Unidades de Combate:**

-UN (1) DDG Tipo 42 (Destructor Misilístico) o UN (1) FFGH Tipo 22 (Fragata) o Clase LEANDER Lote 3 (Modificado) o Tipo 21 (Clase AMAZON).

-UN (1) Submarino Nuclear/Convencional de ataque.

-UN (1) Patrullero Oceánico (Clase CASTLE).

Nota: Estas unidades cumplen destino rotativo entre MALVINAS y el área de responsabilidad británica en la OTAN.

-UN (1) Comando de Infantería de Marina, con personal desplegado en GEORGIAS (GRYTVIKEN), equivalente a una Sección disminuida con armamento individual y armas antiaéreas portátiles.

b) Unidades Auxiliares de la Armada.

-UN (1) Buque de reaprovisionamiento.

-UN (1) Remolcador de Alta Mar.

c) Unidades Auxiliares "alquiladas".

-UN (1) Buque Tanque.

ANEXO 2 PDI. /88 (Dto.II -Div."G")

SISTEMA DE DEFENSA AEREA INTEGRADO EN MALVINAS

El sistema se encuentra compuesto por elementos integrados, que actúan coordinadamente entre sí y son a saber:

a) UN (1) Radar de Vigilancia Aérea Militar móvil PLESSEY AR-3D, ubicado en la Isla Gran Malvina (Monte Young).

b) UN (1) Radar de Vigilancia Aérea Militar móvil PLESSEY AR-3D, ubicado en la Isla Gran Malvinas (Monte Byron)

c) UN (1) Radar de Control de Tránsito Aéreo móvil, no identificado, ubicado en la Isla Soledad (Puerto Argentino)

d) UN (1) Radar de Control de Tránsito Aéreo móvil, no identificado, ubicado en la Isla Soledad (Monte Kent).

e) Adicionalmente, los buques de guerra que operan en patrulla en torno a las tierra insulares, cumplen funciones de "piquete de radar".

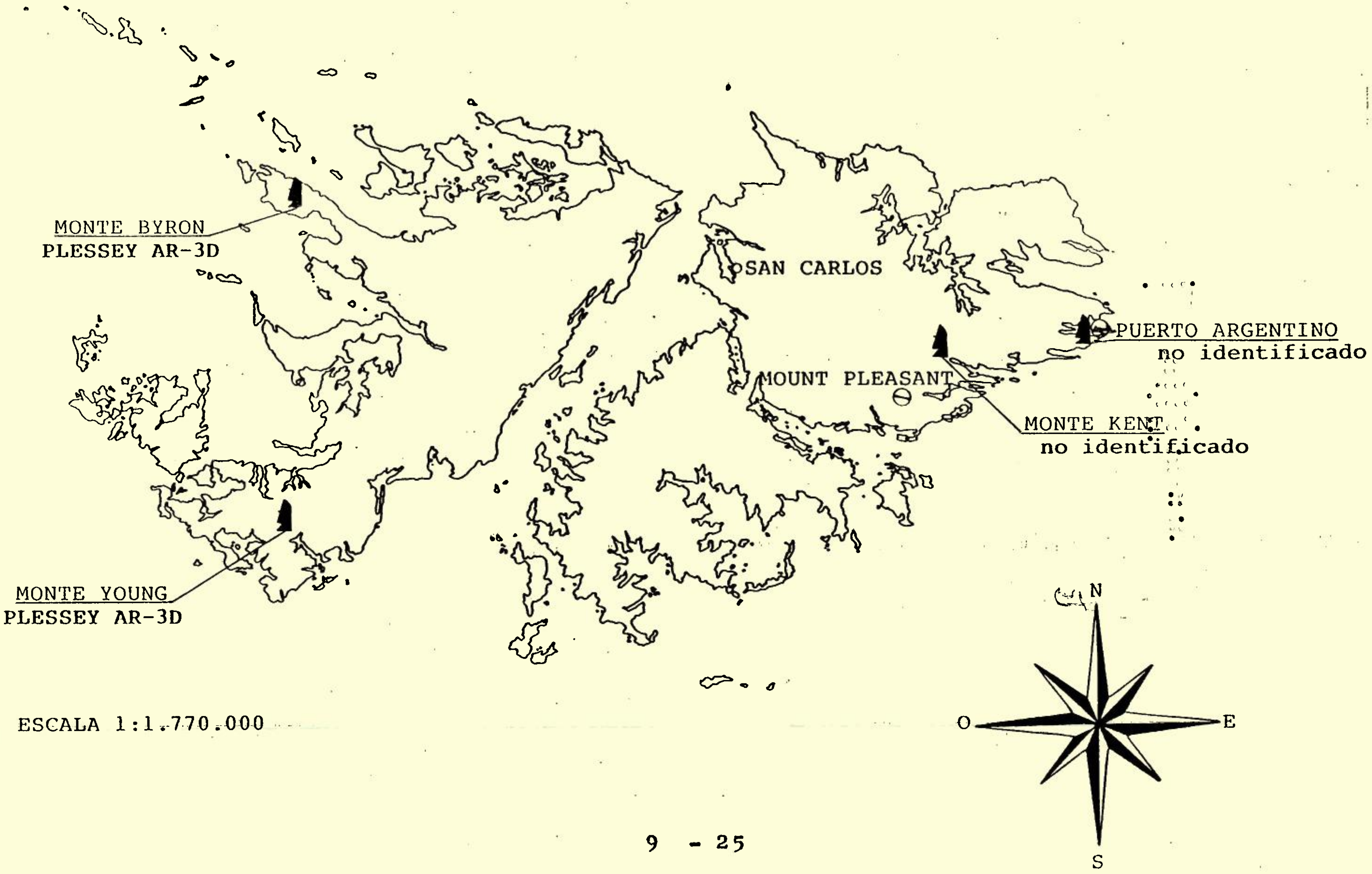
f) CUATRO/SEIS (4/6) aviones PHANTOM FG Mk-1 y FG Mk-2, equipados con radar propio AN/AWG-11/12.

g) CUATRO/OCHO (4/8) Lanzadores MDTA "RAPIER" (remolcados), con 4 directores de tiro "BLINDFIRE".

h) Número no determinado de piezas de Artillería Antiaérea Antiaérea de 20 mm. con directores de tiro.

i) Número no determinado de misiles antiaéreos para infanteria "BLOWPIPE" y "JAVELIN".

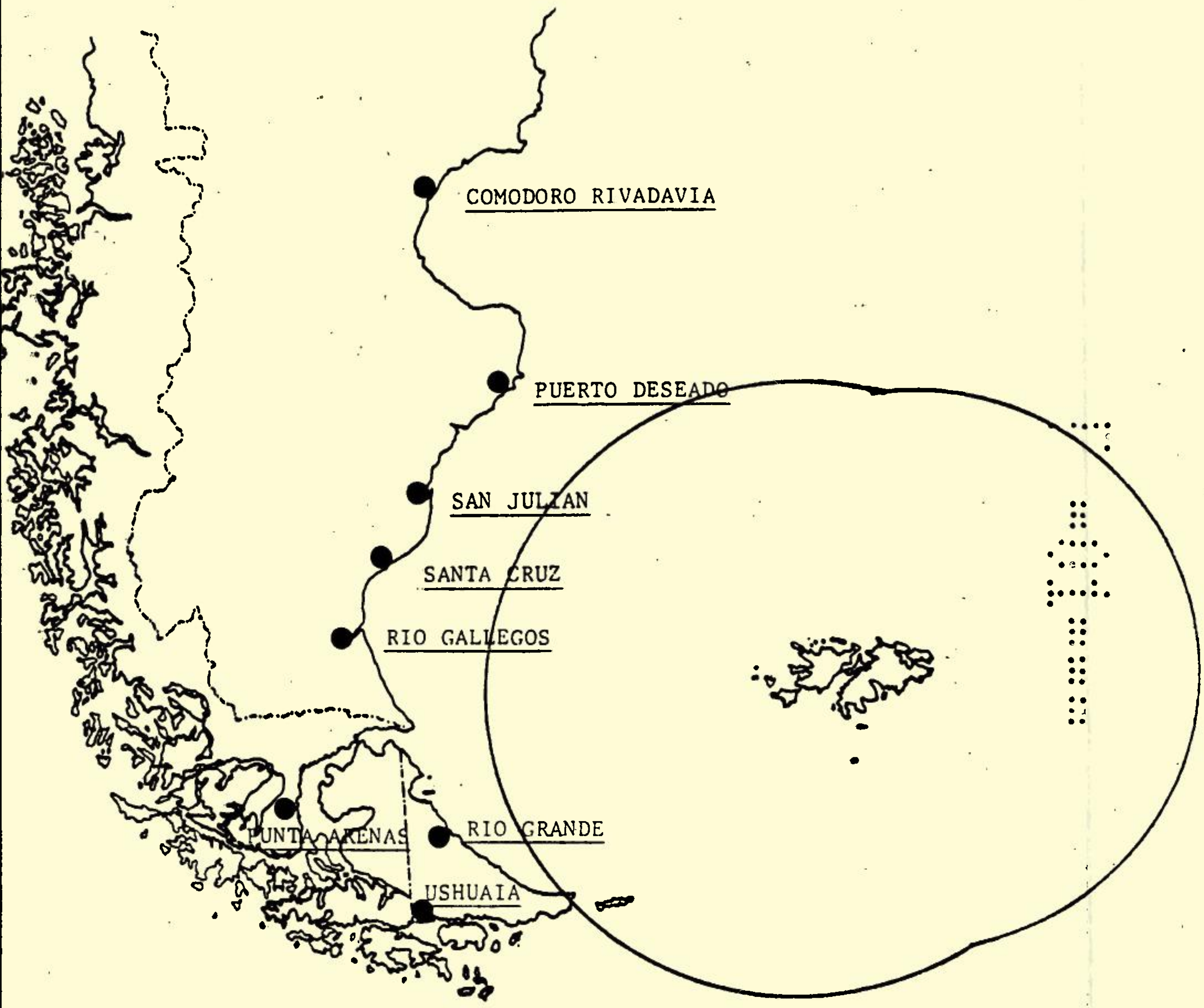
CANTIDAD Y TIPO DE RADARES DE VIGILANCIA AEREA


MONTE BYRON
PLESSEY AR-3D
SAN CARLOS
PUERTO ARGENTINO
no identificado
MOUNT PLEASANT
MONTE KENT
no identificado
MONTE YOUNG
PLESSEY AR-3D
N
O
E
S

ESCALA 1:1.770.000

APENDICE 1 DEL ANEXO 3 PDI. Nº /88(Dto.II Div. "G")

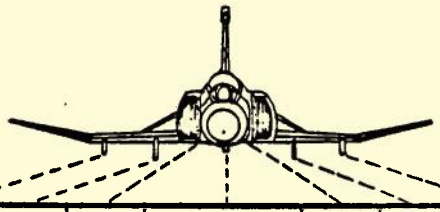
CUBRIMIENTO DE RADARES BRITANICOS


COMODORO RIVADAVIA
PUERTO DESEADO
SAN JULIAN
SANTA CRUZ
RIO GALLEGOS
PUNTA ARENAS
RIO GRANDE
USHUAIA

ESCALA: 1:5.000.000

Mc DONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM FGR. Mk-1/2

- CONFIGURACION PARA - DEFENSA AEREA

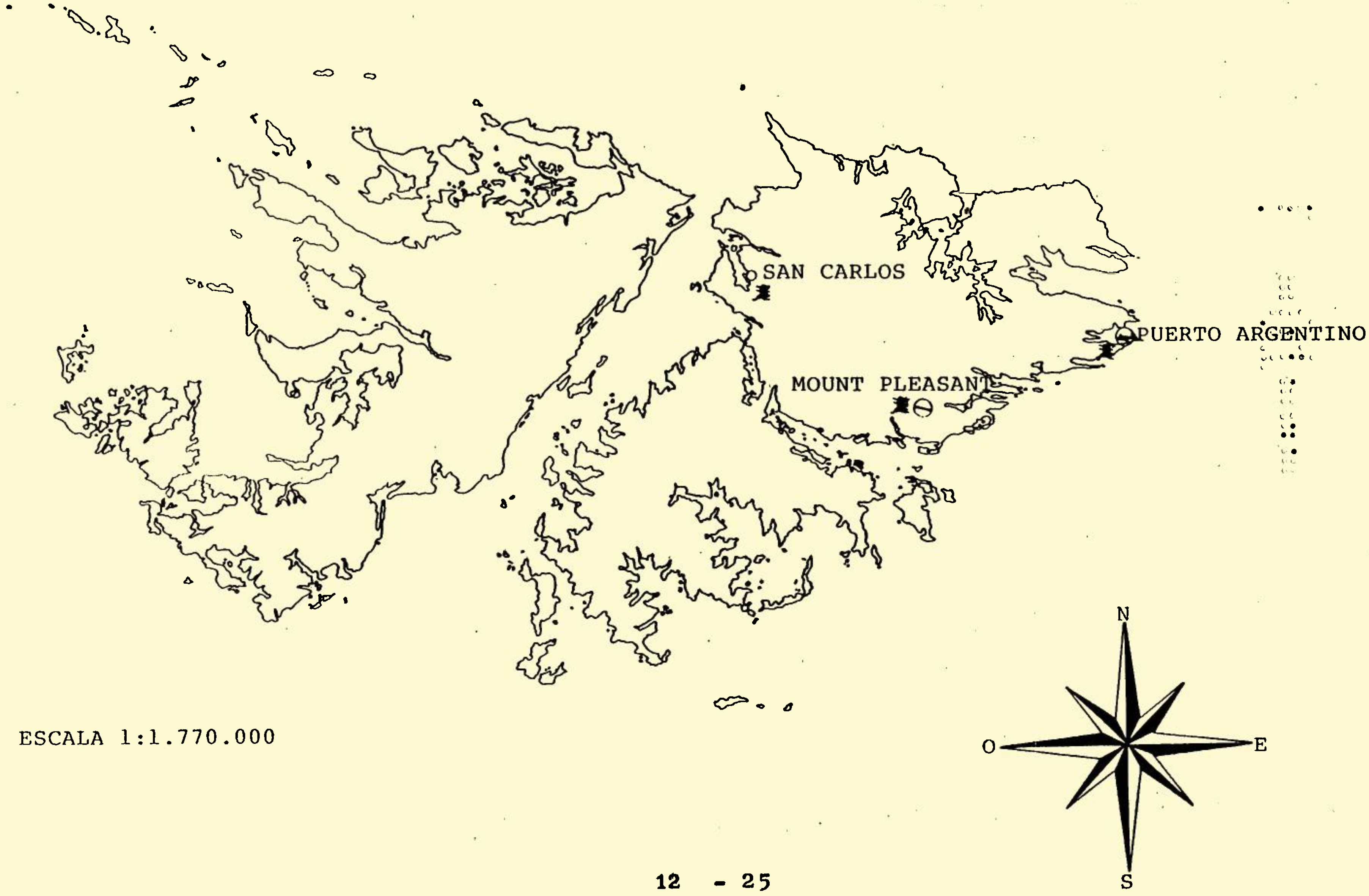


ESTACION NUMERO	1	2	3/4	5	6/7	8	9
UNA BARQUILLA SUU-20 CON UN CAÑON M-61 de 20 mm.......				◎			
CUATRO MISILES XJ-521 SKYFLASH AIRE-AIRE DE ALCANCE MEDIO....			✕ ✕		✕ ✕		
CUATRO MISILES AIM-9L SIDEWINDER AIRE-AIRE DE ALCANCE CORTO		✕✕				✕✕	
DOS TANQUES AUXILIARES EXTERNOS CON 1.400 LTS. C/U.......	○						○

ANEXO 5

PDI. Nº /88 (Dto.II Div. "G")

PROBABLES EMPLAZAMIENTOS DE BATERIAS ANTIAEREAS "RAPIER"


SAN CARLOS
PUERTO ARGENTINO
MOUNT PLEASANT
N
O
E
S

ESCALA 1:1.770.000

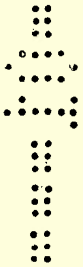
LA FUERZA DE REACCION RAPIDA DE MALVINAS

"Los PHANTOM están aquí para ejercer una acción policíaca dentro de la Zona de Protección de ISLAS MALVINAS (ZPIM) y su competencia abarca un radio de 150 MN en torno a ellas. Accesoriamente, los aviones en el archipiélago actúan como elemento disuasor -si no fuera suficiente, habríamos de hacer acto de presencia para escoltar al eventual intruso fuera de la Zona. Nuestras acciones posteriores son motivo de secreto, pero debemos dejar claro que no toleraremos violación alguna por parte de vectores argentinos, sean aéreos, de superficie o submarinos, salvo que cumpla actividades civiles y cuente con autorización previa. Ese es nuestro papel fundamental. No obstante, si la acción disuasiva no fuera efectiva y las relaciones se deterioraran hasta llegar al conflicto armado o invasión, nuestro rol secundario es proveer la defensa aérea de Aeropuerto MOUNT PLEASANT. Al respecto, habríamos de garantizar el puente aéreo que abastecería y reforzaría los medios de defensa actualmente desplegados. En primera instancia, no defenderemos las islas, sino su aeropuerto. En síntesis, eso hacemos".

Nadie mejor que el Oficial de Operaciones del Escuadrón 23, My Pat LAWRENCE, para resumir las actividades de los PHANTOM. Estos verdaderos peso pesados de las dotaciones de caza de la RAF, constituyen la punta de lanza de la Fuerza en las islas; por ello, a veces, es más apropiado decir que son la expresión armada que representan gráficamente la "RAZON DEL DERECHO" que los isleños quieren recordarles a los argentinos. Los PHANTOM son, ciertamente, poderosos y formidables disuasores como queda demostrado por su potencial ofensivo que como rutina llevan en sus vuelos: dos SKYFLASH (aunque podría llevar cuatro, pero aumenta la fatiga de la célula); cuatro AIM-9L SIDEWINDER; un cañon VULCAN SUU-23A y dos lanzadores de chaff y bengalas AN/ALE 40. Con este armamento estándar, los PHANTOM en "alerta rápida" del Escuadrón 23 son los únicos aviones que operan permanentemente con armas de guerra, aún en misiones de instrucción o familiarización. Esto no hace más que resaltar la importancia de la Unidad ante el hecho de no existir un documento que formalice el cese de fuego entre ambas naciones.

Hasta el momento, no se ha verificado intentos o hechos concretos de vulneración de la ZPIM por parte de los argentinos, que evitan así la confrontación directa con los PHANTOM. Por su parte, los cazas de la RAF sólo cumplen mi-

⠏⠛⠈



siones de defensa y no se los puede catalogar como agresores puesto que, si bien operan dentro de los límites de la ZPIM, podrían hacerlo fuera de ella ya que lo harían en espacio aéreo internacional. Esta "tácita" artimaña sería una de las razones por las que se habría desplegado los PHANTON en "alerta rápida". Hay ocasiones, en que los radares de defensa aérea detectan un intruso aproximándose al límite. Cuando se halla a determinado alcance, se envía los cazas a investigar. Esto ocurre con irregularidad, como en FEB 87, cuando los aviones despegaron en tres oportunidades, en oposición a los cuatro meses anteriores, en que no salieron nunca. Habiendo llegado a su posición, las máquinas comienzan su Patrulla Aérea de Combate (PAC) mientras reciben permanente actualización de la situación del blanco desde en Centro de Operaciones Combinadas MOUNT PLEASANT. Si el intruso violara el límite y no respondiere a las señales internacionales de intercepción, el piloto al mando deberá esforzarse por localizar otras penetraciones. Finalmente, recibirá instrucciones sobre su curso de acción desde el Centro de Operaciones. La respuesta a dar, será acorde al tipo de aeronave intrusa, la amenaza que represente y las circunstancias del caso.

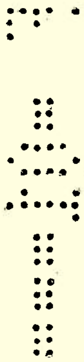
Afortunadamente, los PHANTOM de MALVINAS no fueron convocados para demostrar la magnitud de su potencial bélico y se espera que jamás tengan que hacerlo, aunque las tripulaciones de la RAF no se engañan respecto de la calidad de los pilotos que deben enfrentar. La ligereza con que se clasificó las tripulaciones argentinas, fue un mito sólo perpetuado hasta el conflicto de 1982. En conocimiento de ello, hoy, los "muchachos" de los PHANTOM asumen su tarea con toda seriedad. En razón del permanente estado de vigilia y la zozobra de los aviones que vuelan en torno a las islas, sus tripulaciones tienen siempre presente el objeto de su despliegue allí.

Qué diferencias existen entre los tripulantes del "23" respecto de sus pares de otras Unidades en la Metrópolis?; Pat LAWRENCE nos sigue comentando: "Además de aquellas dotaciones en alerta rápida, sentadas en la sala respectiva (cobertizo "C") listas para decolar ante la primera alarma, tenemos otras (el número de tripulaciones y aviones es secreto por razones obvias) que vuelan en misiones de adiestramiento. La más común, es la práctica de interceptación individual (avión contra avión) en las que el "agresor" simula la amenaza que podría significar las aeronaves contra las que en reali-

27

dad habríamos de combatir, volando con diferentes perfiles. También operamos con el HERCULES reabastecedor, quien no sólo incrementa la duración de las misiones, sino que ayuda a crear escenificaciones con mayor cantidad de vectores en el aire. El HERCULES puede simular las características de una amplia variedad de aviones, por lo que también participa del adiestramiento. Las tripulaciones de combate no ignoran que el C-130 puede significar dificultades adicionales para batirlo con maniobras clásicas al volar a menores cotas y bajas velocidades que la mayoría de los aviones de ataque." Se trata de un aparato sorprendentemente ágil para sus dimensiones. "El problema que aquí se nos presenta...", asevera Pat LAWRENCE,"...es la poca cantidad de aviones que poseemos para asignar a tareas de adiestramiento. Por esa razón, sólo las tripulaciones, exceptuando al jefe de Unidad, son rotadas cada cinco semanas con otras provenientes de GRAN BRETAÑA en donde puede recuperar su nivel operativo, al contar con los medios adecuados. Estamos plenamente convencidos, que en este destino los hombres pierden parte de ese nivel al cabo de esas cinco semanas, aunque no hasta alcanzar índices preocupantes. No obstante, si el lapso se extendiera a los cuatro meses en que el resto permanece, sería imposible que este deterioro no afectara las capacidades de manera tal que la disuación no fuere efectiva. Sólo yo me he mantenido durante el ciclo de cuatro meses completos, puesto que es necesaria una continuidad en los niveles de conducción del Escuadrón".

Desde el fin de las hostilidades, el papel de los PHANTOM del Escuadrón 23 no ha cambiado. Las capacidades de la Unidad se acrecentaron desde que se la trasladara al nuevo Aeropuerto, que cuenta con instalaciones óptimas para el desempeño de la misión asignada. Los PHANTOM de ISLAS MALVINAS, operan desde una serie de hangares dispersos en el terreno, colocados de manera tal que puedan acceder con rapidez a la pista de 9.000 pies, de concreto, desde la cabecera "28". Con el fin de mantenerse en "alerta militar" constante, los hangares no están reforzados, aunque cierta protección les proporciona unos mamelones de tierra levantados en su alrededor. El rugir de los posquemadores de los SPEY forma ecos en los límites del aeropuerto un par de veces al día, ya que la Unidad trata de volar dos aviones, otras tantas veces diarias, durante seis días por semana. A veces, si uno de los PHANTOM sufre algún tipo de inconveniente técnico, lo que no es raro en aviones de su antigüedad, el equipo de mantenimiento del Escuadrón debe desarrollar todas sus capacidades para colocarlo nuevamente en servicio. Como el 23 no se encuentra presionado para volar o adiestrarse, la existencia de un avión fuera de servicio no representa un problema mayúsculo como en el caso de sus pares en GRAN BRETAÑA.



Una vez cada diez días, las tripulaciones son desafectadas de su actividad de vuelo y se las envía, ambos componentes, a prestar ayuda en alguno de los establecimientos agrícolas de la zona -un buen ejercicio (en todo sentido) de relaciones públicas- o a realizar observaciones sobre la abundante fauna silvestre local (los favoritos son leones marinos y pingüinos). Como consecuencia del corto período de asignación a la Unidad, las tripulaciones del Escuadrón 23 no ven con malos ojos su destino allí. En realidad, ocurre todo lo contrario, ya que los pilotos gozan de libertades de vuelo en el ATLANTICO SUR que no tienen en el congestionado espacio aéreo europeo. Pese a que la frecuencia de los vuelos, es menor, respecto de los que se hacen en GRAN BRETAÑA, en los días de buena visibilidad, con atmósfera clara, el escenario sobre ISLA SOLEDAD es incomparable. En contraposición, si el clima limita la actividad aérea, los aviones son retenidos seguros en tierra. Si MOUNT PLEASANT se cierra, por ejemplo con niebla, no hay otro tipo de diversión a la vista.

Mientras los pilotos de PHANTOM no ven su destino en las islas como una actividad extenuante, no ocurre lo mismo con el personal de apoyo en tierra. Como el resto de los afectados a MOUNT PLEASANT, su período de permanencia dura cuatro largos meses y hay pocas oportunidades y tiempo para la recreación. Están acuciados por infinidad de problemas y su único aval, es la experiencia lograda al cabo de diez años de mantenimiento de PHANTOM. Esto implica que el recién llegado tenga un lapso de adaptación muy breve y se sumerja en la rutina del mantenimiento rápidamente. El ciclo de trabajo de este personal, es de 13 días con 2 de descanso en los que participan de excursiones que incluso abarcan alguno de los centros de recreación dispersos en el archipiélago o, para los amantes del sol, un viaje a ISLA DE ASCENCION. Cuando un avión sale de servicio, la gente de mantenimiento debe trabajar todo el tiempo que sea necesario para ponerlo nuevamente en la línea de vuelo; esta dedicación, casi exclusiva, del potencial humano y los bajos niveles de distracción factible, contribuyen para que, sin duda alguna, el indice de aviones en servicio supere al de GRAN BRETAÑA en un 25% a 30 %. Estos guarismos, alcanzan su mayor importancia si se mide la cadena logística que abastece de repuestos a MOUNT PLEASANT.

Como todos los PHANTOM de la RAF dispersos por el mundo, los de MALVINAS comienzan a sufrir problemas de vejez y las limitaciones de fatiga impuestas a las tripulaciones, son "una cruz con la que deben cargar a cuestas". Los ciclos

de mantenimiento menor se efectúan allí, pero para las inspecciones mayores, las aeronaves se remiten a GRAN BRETAÑA, una "rotación" masiva que se realiza cada 2 ó 3 años. En el último de estos grandes movimientos de aviones, en 1986, los informes indicaron que el estado de las máquinas de MOUNT PLEASANT era realmente malo. Esto probablemente sea atribuible al largo tiempo en el que operaron desde el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, que no reúne precisamente las mejores condiciones para reactores rápidos, expuestos a la corrosión marina y los problemas concomitantes que ello implica. Ahora, a resguardo dentro de hangares expresamente montados al efecto, los PHANTOM están en mejores condiciones como así también lo están sus tripulaciones y personal de apoyo, cuyo trabajo ha mejorado notablemente.

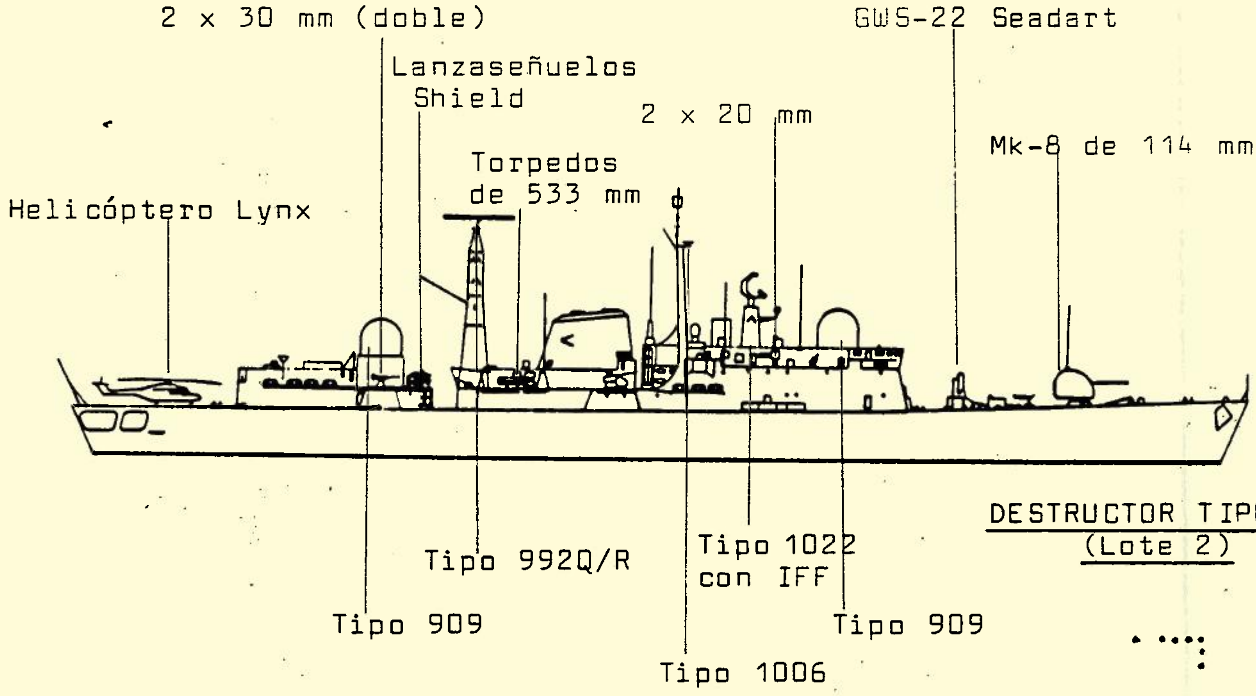
Los pilotos de la RAF son los únicos que vigilan que los argentinos no violen la ZPIM por propia decisión, esto significa encontrar en gran escala, una multiplicidad de blancos estratégicos simultáneo que deben ser batidos. Se ha cuestionado la aptitud de la "fortaleza MALVINAS" para repeler tales acciones, sin contar con información previa de inteligencia que la advierta. Las tripulaciones de PHANTOM están convencidas que sólo lograrán "paliar" los efectos de este tipo de ataques, haciendo tiempo hasta la llegada de refuerzos. Tienen la esperanza de no tener que probarlo nunca.

Si la pantalla de defensa aérea de las islas fuera penetrada o saturada, los atacantes aún tendrían que vérselas con el "guantelete" que representa los misiles superficie-aire RAPIER, cuya efectividad han probado con el costo consiguiente. En oportunidad de nuestra visita, estaba destinado allí el 26º Escuadrón del REGIMIENTO de la RAF, cuyos lanzadores de RAPIER se hallaban dispersos en puntos cruciales de las islas, pese a que, obviamente, su punto fuerte es la defensa del aeropuerto. Allí, proporcionan la cubierta de fuego necesaria para hacer la vida de cualquier intruso algo realmente difícil.

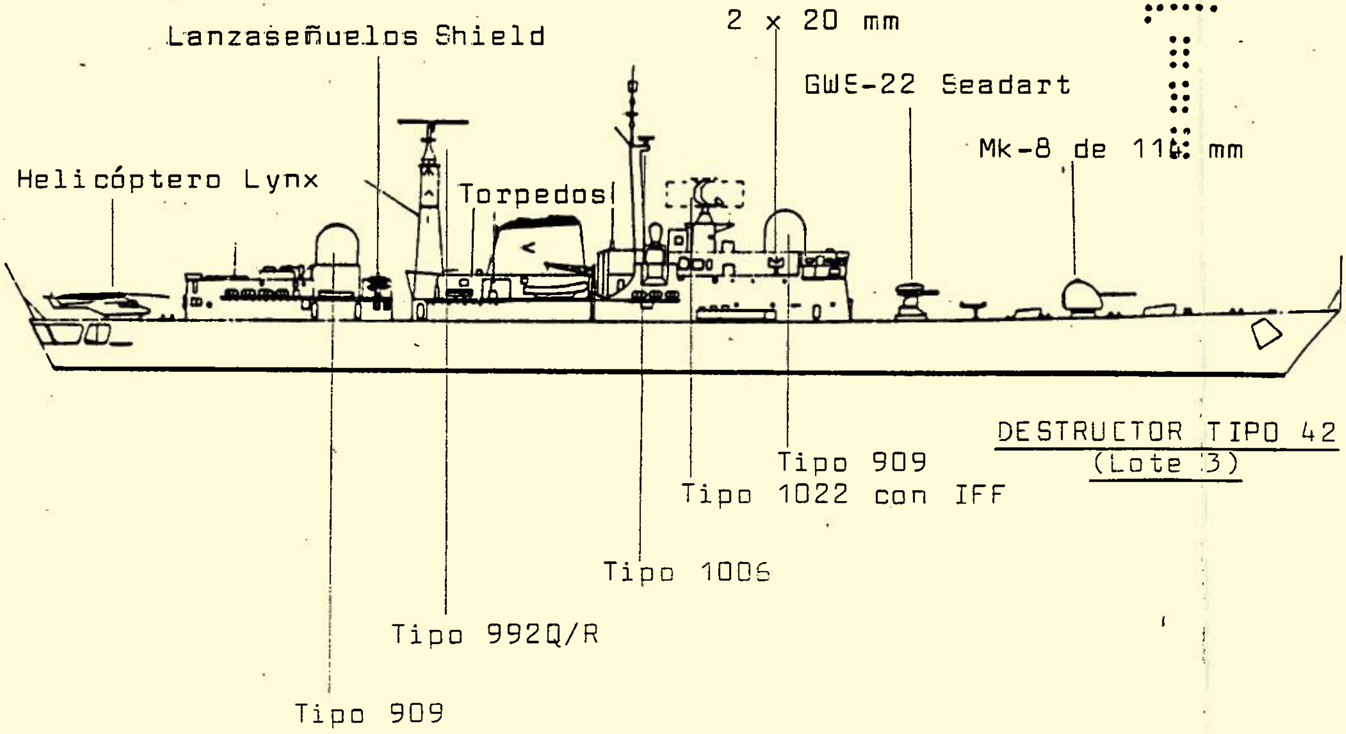
Los operadores de RAPIER tienen las posiciones más tranquilas y remotas de MALVINAS. La vida en esos lugares enmascarados, con containers comerciales adaptados como viviendas, puede ser particularmente incómoda, sobre todo en invierno. El aburrimiento, también es un problema, por lo que periódicamente, los PHANTOM hacen "ataques" a baja altitud sobre MOUNT PLEASANT para mantener la rapidez de reflejos de las dotaciones. Las posiciones están alerta H24 todo el año, por lo que se requiere de ocho hombres en cada batería. Por la noche, un mínimo de dos hombres

se encuentran en estado de vigilia permanente y deberán alertar al resto para impedir que el ataque sea efectivo. El RAPIER, en sí mismo, es totalmente aerotransportable y está constituido por tres módulos principales: un lanzador (equipado con cuatro misiles), un seguidor óptico y un radar. Por razones operativas, las posiciones cuentan con refuerzos de chapas especiales en el piso y una cantidad adicional de lugares así preparados se han construído para recibir los refuerzos que se requerirían en caso de conflicto, en torno a las islas. Diariamente, los equipos son probados cuidadosamente y hay pocos problemas de salida de servicio. La naturaleza remota e inaccesibilidad de las posiciones de RAPIER hacen que el visitante casual en MALVINAS sobreexponga su importancia a menudo, pero su presencia allí es vital y conforman un elemento integral para la protección del Aeropuerto MOUNT PLEASANT.

ARMAMENTO Y SENSORES DE LOS BUQUES DE GUERRA QUE PATRULLAN MALVINAS.


2 x 30 mm (doble)
GWS-22 Seadart
Lanzaseñuelos Shield
2 x 20 mm
Mk-8 de 114 mm
Torpedos de 533 mm
Helicóptero Lynx
Tipo 992Q/R
Tipo 1022 con IFF
Tipo 909
Tipo 909
Tipo 1006

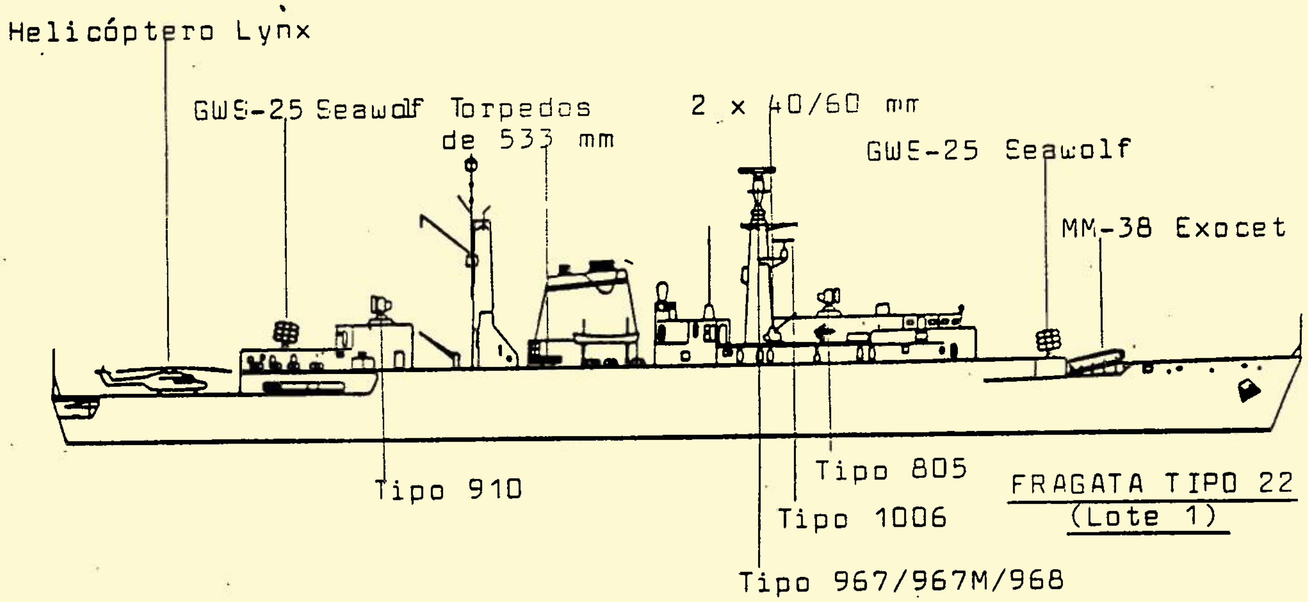
DESTRUCTOR TIPO 42
(Lote 2)


Lanzaseñuelos Shield
2 x 20 mm
GWS-22 Seadart
Mk-8 de 114 mm
Helicóptero Lynx
Torpedos
Tipo 909
Tipo 1022 con IFF
Tipo 1006
Tipo 992Q/R
Tipo 909

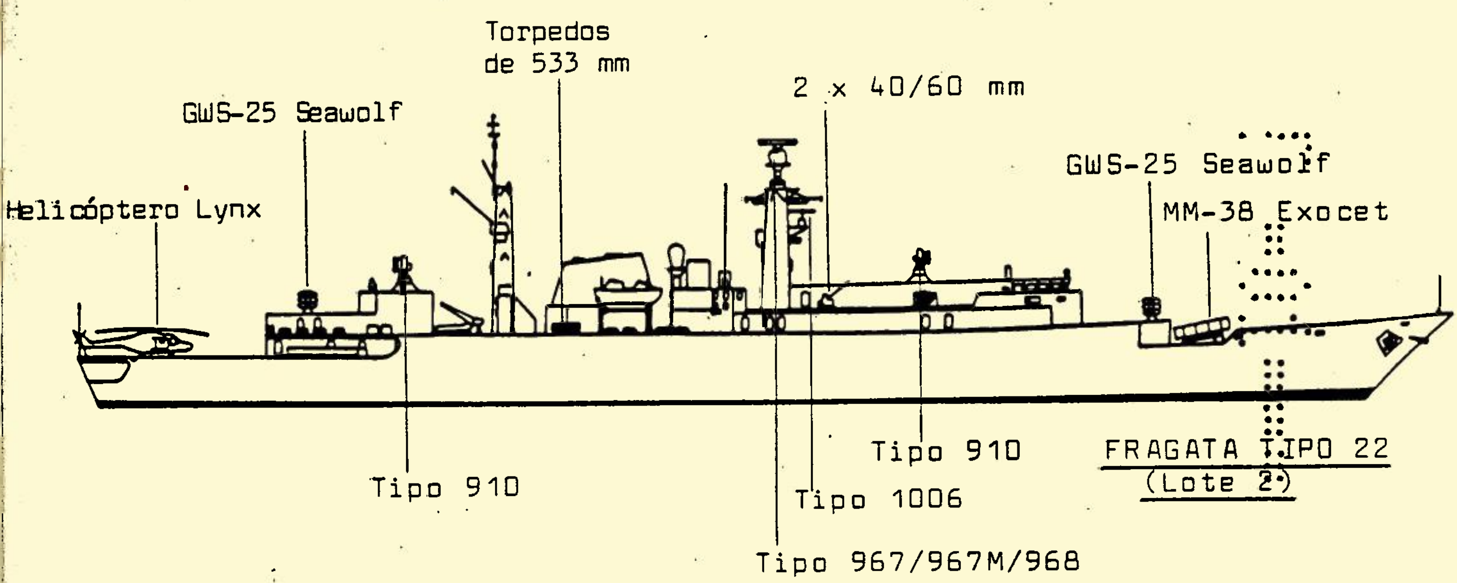
DESTRUCTOR TIPO 42
(Lote 3)

ANEXO 7

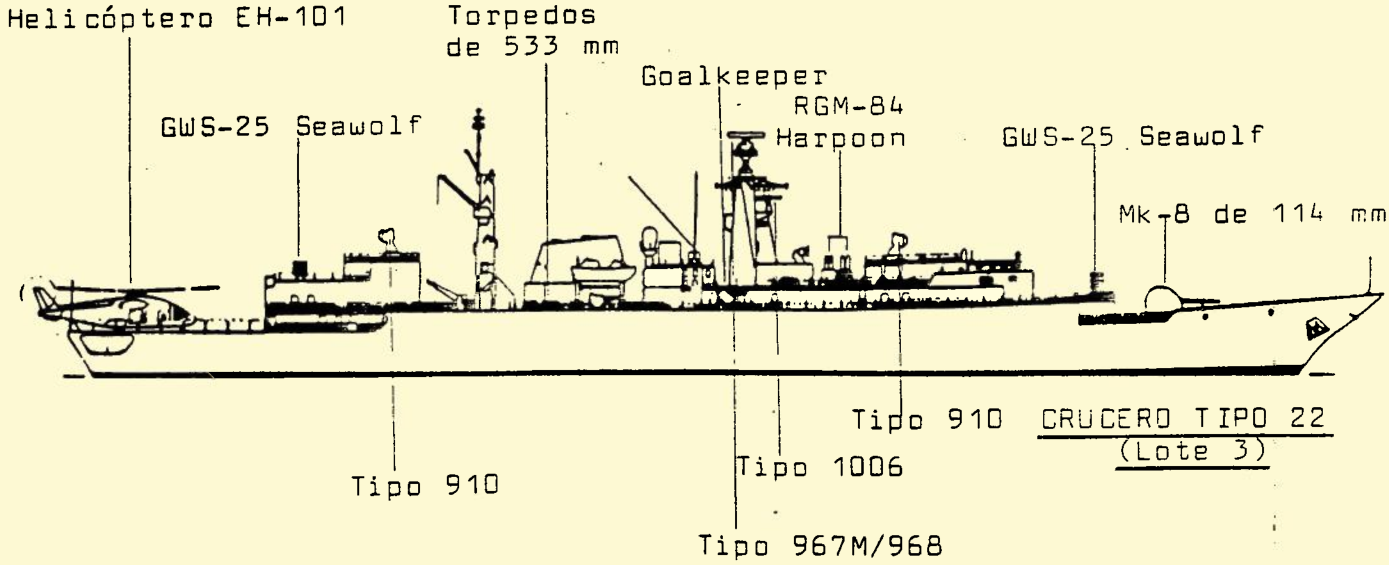
PDI. Nº /88 (Dto.II - Div. "G")


Helicóptero Lynx
GWS-25 Seawolf
Torpedos de 533 mm
2 x 40/60 mm
GWS-25 Seawolf
MM-38 Exocet
Tipo 910
Tipo 805
Tipo 1006
Tipo 967/967M/968

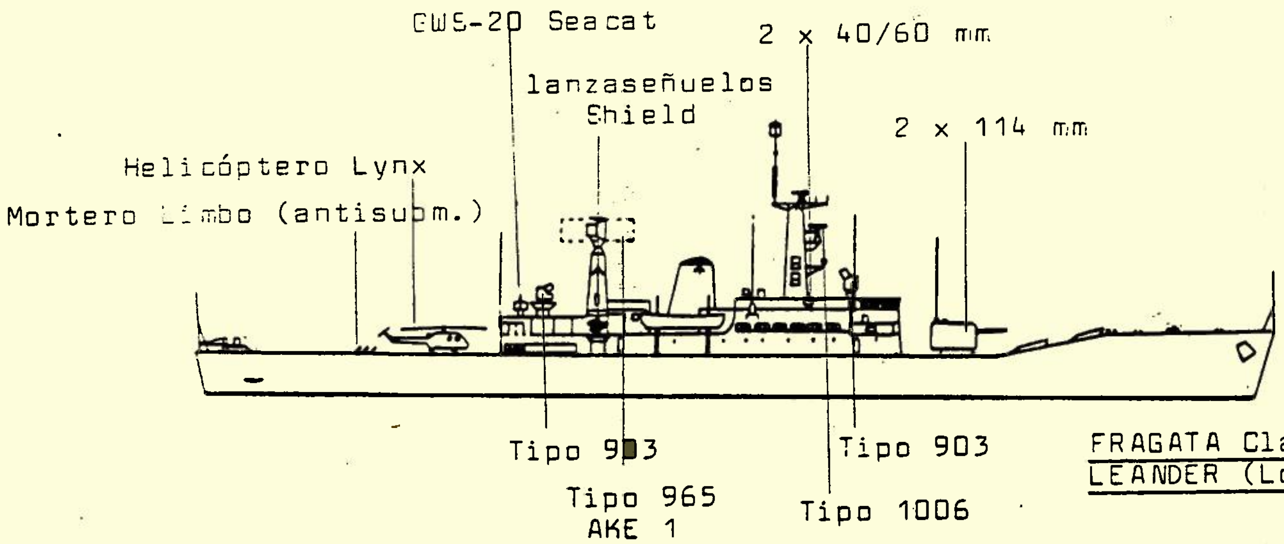
FRAGATA TIPO 22
(Lote 1)


Torpedos de 533 mm
2 x 40/60 mm
GWS-25 Seawolf
Helicóptero Lynx
GWS-25 Seawolf
MM-38 Exocet
Tipo 910
Tipo 910
Tipo 1006
Tipo 967/967M/968

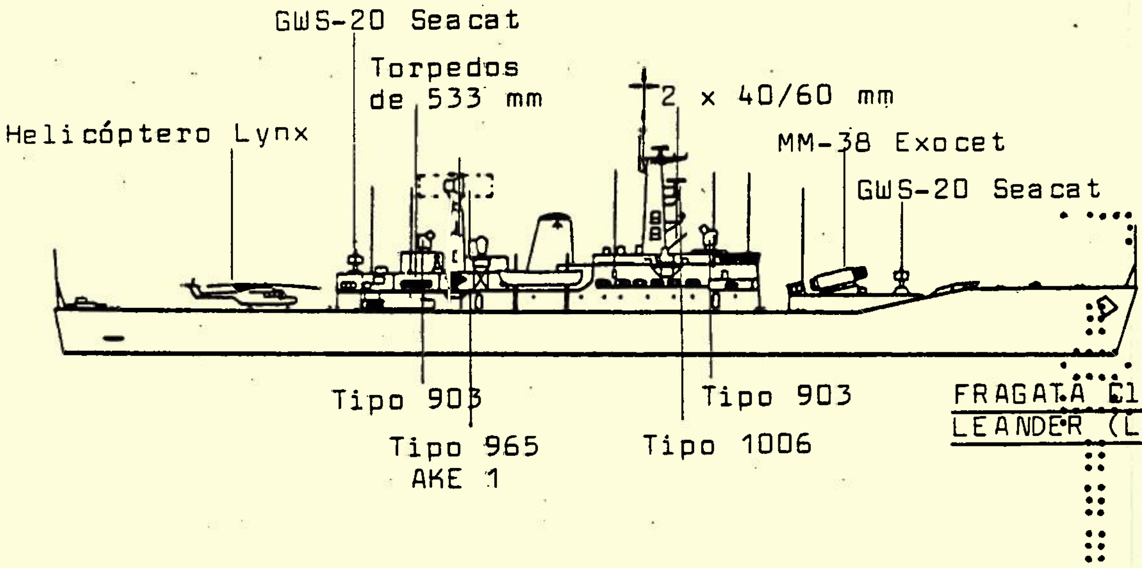
FRAGATA TIPO 22
(Lote 2)


Helicóptero EH-101
Torpedos de 533 mm
Goalkeeper
RGM-84 Harpoon
GWS-25 Seawolf
GWS-25 Seawolf
Mk-8 de 114 mm
Tipo 910
Tipo 1006
Tipo 910
Tipo 967M/968

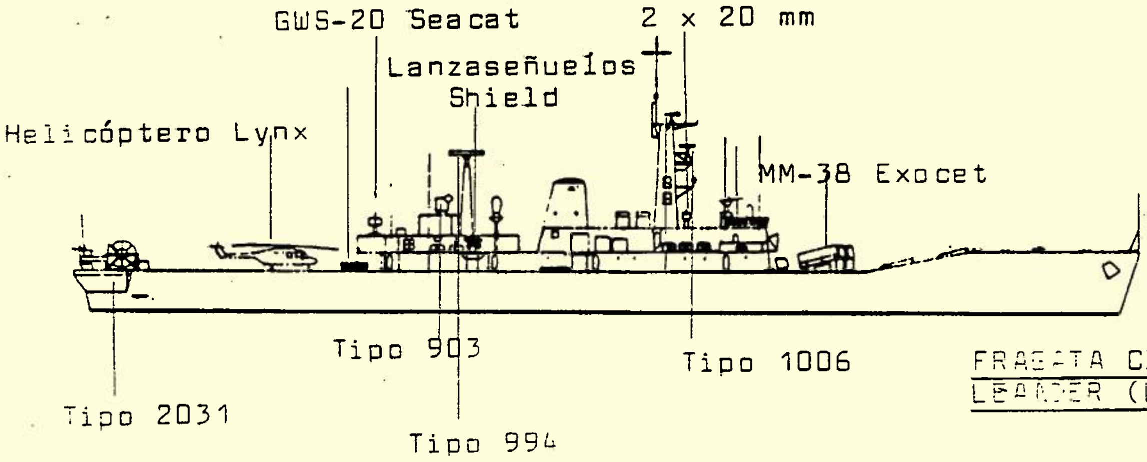
CRUCERO TIPO 22
(Lote 3)


GWS-20 Seacat
2 x 40/60 mm
lanzaseñuelos Shield
2 x 114 mm
Helicóptero Lynx
Mortero Limbo (antisubm.)
Tipo 903
Tipo 903
Tipo 965
AKE 1
Tipo 1006

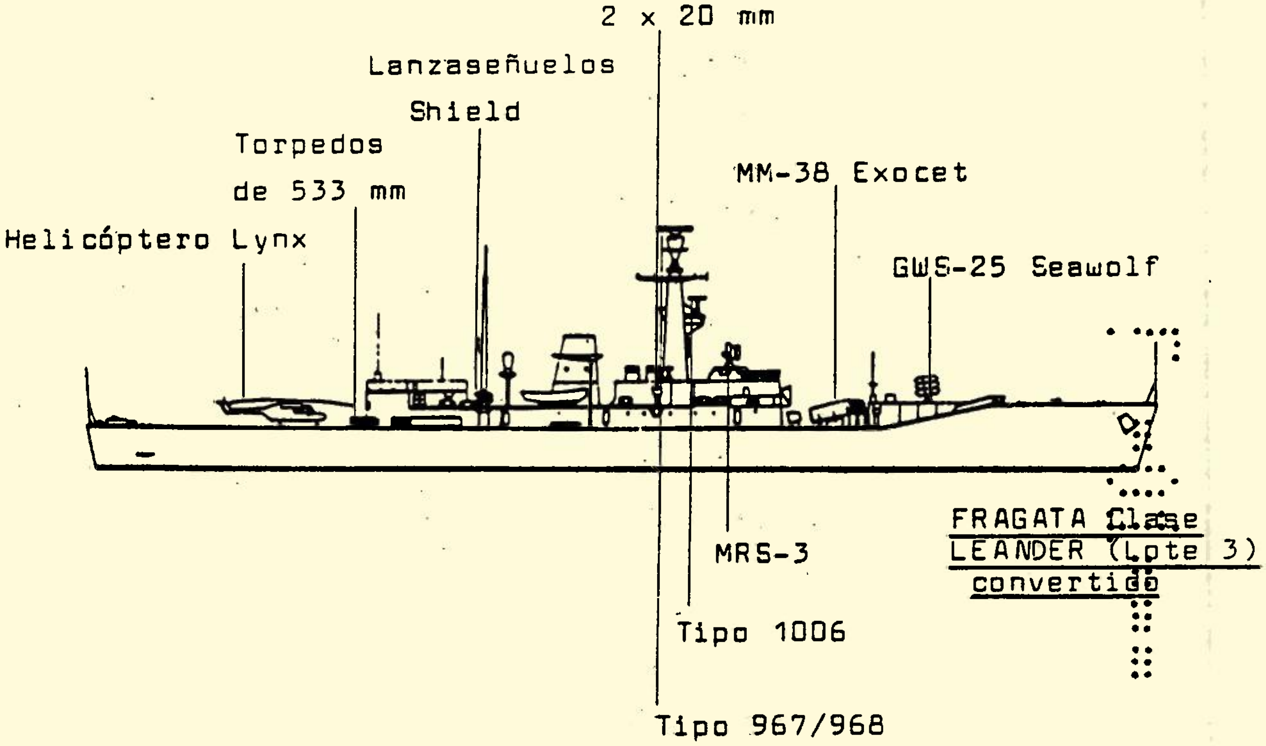
FRAGATA Clase LEANDER (Lote 1)


GWS-20 Seacat
Torpedos de 533 mm
2 x 40/60 mm
Helicóptero Lynx
MM-38 Exocet
GWS-20 Seacat
Tipo 903
Tipo 903
Tipo 965
AKE 1
Tipo 1006

FRAGATA Clase LEANDER (Lote 2)


GWS-20 Seacat
2 x 20 mm
Lanzaseñuelos Shield
Helicóptero Lynx
MM-38 Exocet
Tipo 903
Tipo 1006
Tipo 2031
Tipo 994

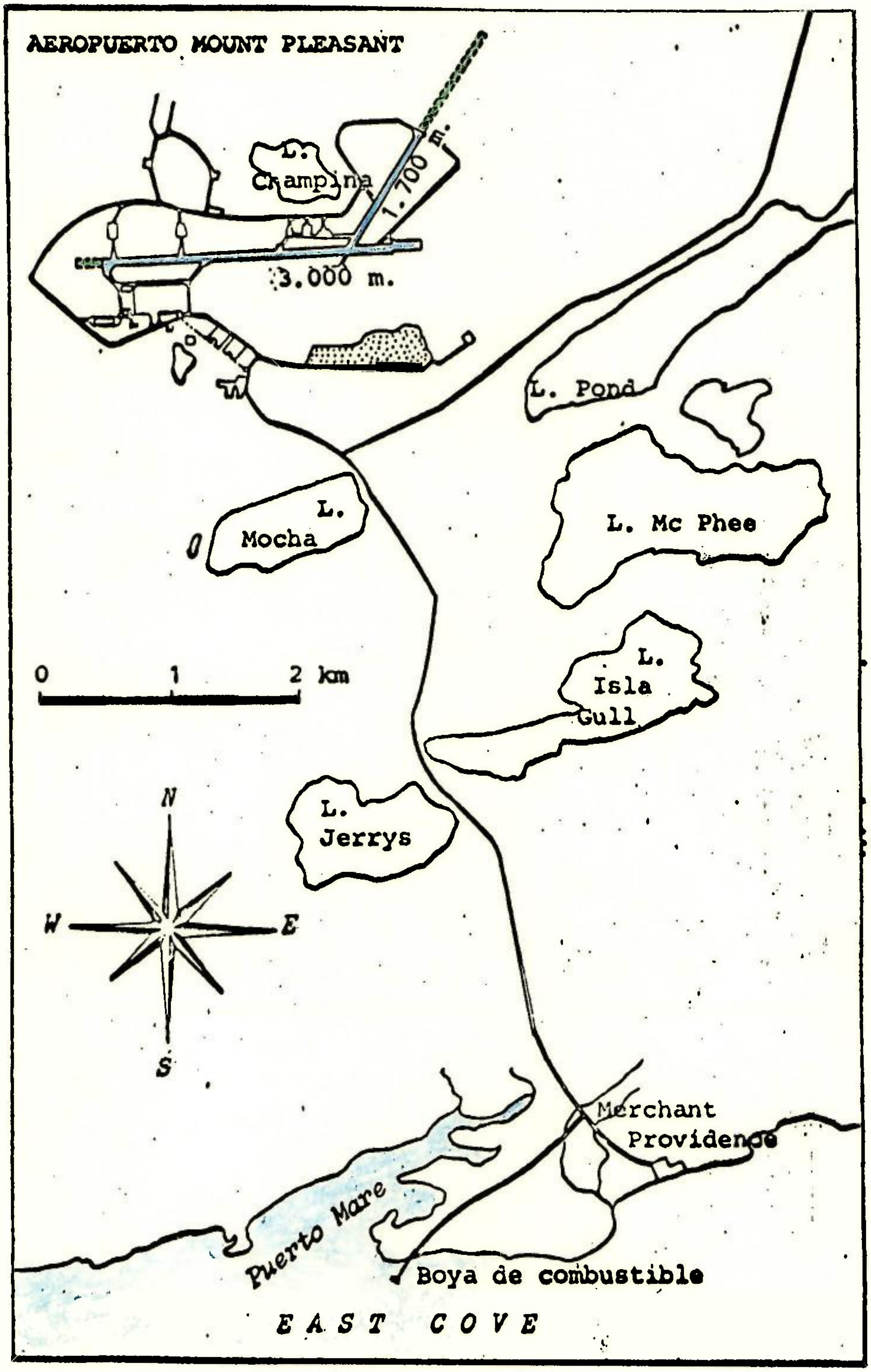
FRAGATA Clase LEANDER (Lote 2 T.A.


2 x 20 mm
Lanzaseñuelos
Shield
Torpedos
de 533 mm
MM-38 Exocet
Helicóptero Lynx
GWS-25 Seawolf
MRS-3
Tipo 1006
Tipo 967/968

FRAGATA Clase LEANDER (Lote 3) convertido

ANEXO 8

PDI.Nº /88 (Dto.II Div. "G"


AEROPUERTO MOUNT PLEASANT
L. Champina
1.700 m.
3.000 m.
L. Pond
L. Mocha
L. Mc Phee
L. Isla Gull
L. Jerrys
0
1
2 km
N
W
E
S
Merchant
Providence
Puerto Mare
Boya de combustible
EAST COVE

9

SECRETO

ANEXO 9

PDI. Nº /88(Dto.II - Div. "G"

TRANSPORTE MODO AEREO

AERONAVE	ALCANCE (MN)	CAPACIDAD UNITARIA		CANTIDAD	CANTIDAD TOTAL	
		PAX	CARGA (TN)		PAX	CARGA (TN)
C-130 H C.Mk-1/KC.Mk-1	A: 2.160 B: 4.460	94	18	12	1.128	216
C.Mk-3 (L-100-30)	A: 1.363 B: 4.979	109	23	12	1.308	276
Super VC-10	A: 4.200 B: 6.300	174	26	5	870	130
Boeing - 747	A: 5.700 B: 6.800	452	64	5	2.260	320
Belfast Mk-1/Mk-2	A: 850 B: 3.350	250	34	4	1.000	136
L-1011 Tristar K.Mk-1	A: B:	204	43	4	816	172
L-1011 Tristar KC-Mk-1	A: B:	194	43	2	388	86
L-1011 Tristar K.Mk-2	A: 5.345 B: 6.090	330	42	3	990	126

A: Máximima capacidad de carga

B: Máxima capacidad de combustible.

ASALTO AEREO

AERONAVE	CANTIDAD PARACAIDISTAS	CANTIDAD AERONAVES	TOTAL PARACAIDISTAS		
			1 empleo diario	2 empleos diarios	3 empleos diarios
C-130 C.Mk-1/ KC.Mk-1	64	12	768	1.536	2.304
C-130 C.Mk-3 L-100-30	81	12	972	1.944	2.916
Belfast Mk-1 / Mk-2	112	4	448	896	1.344

ANEXO 10 PDI. Nº /88 (Dto.II Div. "G"

DOTACION DE LA REAL FUERZA AEREA BRITANICA EN LA ISLA ASCENCION

a) UN (1) Destacamento (4/6 aviones) PHANTOM FGR.Mk-2 y FG.Mk-1.

b) UN (1) Destacamento (1/2 aviones) NIMROD MR-1 (para reconocimiento marítimo)

c) UN (1) Destacamento (1/2 aviones) HERCULES C.Mk-1(Transporte)

d) UN (1) Destacamento (1/2 aviones) HERCULES C.Mk-1K (Cisterna)

e) UN (1) Destacamento (1/2 aviones) VICTOR K-2 (Cisterna).

- Base de abastecimiento principal de MALVINAS.
- TRES (3) vuelos mensuales, desde Inglaterra, con escala técnica en ASCENCION, con L-1011 Tristar K.Mk-1 a MALVINAS.
- Aviones PHANTOM en aptitud de despliegue a MALVINAS en 12 horas.

1384

MALV.

Reunião de mandato

Verme

[illegible]
10 JUN 1988

D MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
ATURA II - INTELIGENCIA

3

DIVISION CENTRAL
RECEPTORIA

Fecha y Hora: 10 Junio 88 Nro Expte: SI.LN. 069.15 Nº 49/88

Procedencia: ARMADA ARGENTINA Vº Bº

DESTINO: Aytía Jefe II	☐	Dpto LCG	☐	**DIV CEN:**	
Aytía Subj "A"	☐	Dpto INFORMATICA	☐	Just	☐
Aytía Subj "B"	☐	Dpto PLANES	☐	Mil	☐
Dpto C/ICIA	☐	Div PERSONAL	☐	Civ	☐
Dpto ICIA	☒	Dpto CONTADURIA	☐	CyC	☐
Dpto A - S	☐	Dpto AA - MM	☐		

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL

Buenos Aires, 06 *de* junio *de* 1988.

INFORMATIVO PARA: SEÑOR JEFE II ICIA. DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO ARGENTINO.

SIN ~~JEIN,~~ OC9.15.Nº 49 /88"ESC". Ejemplar Nº 04.-

ORIGEN: SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL.

ASUNTO: Actualización Area MALVINAS.

La situación en el Area MALVINAS al 31 de mayo de 1988 era la siguiente:

1. FUERZAS BRITANICAS PERMANENTES DESTACADAS EN MALVINAS.

1.1. Presencia Naval.

1 Submarino convencional Clase Oberón.
1 Fragata Clase Leander (HMS DANAE).
1 Patrullero Oceánico (HMS DUMBARTON CASTLE).
2 Patrulleros (HMS GUARDIAN y HMS PROTECTOR).
1 Buque Tanque (RFA BLACK ROVER).
1 Buque Taller (MV STENA SEASPREAD).
1 Buque Ro Ro (MV SAINT BRANDAN).
2 Remolcadores (MV OIL MARINER y MV INDOMITABLE).
1 Muelle Flotante (FIPASS).
1 Escuadrón de Servicios y Transporte (SQN 460).
1 Destacamento Logístico (Naval Party 2010).

V.I.: A - 2 Fuente: Propia.

1.1.1. A partir del 14 de febrero de 1988, dejó de operar la Unidad de Tareas (UT) 317.1.8., integrada por las siguientes unidades:

HMS APOLLO (Fragata Clase Leander) (*).
HMS DUMBARTON CASTLE (Patrullero Oceánico).
RFA BLUE ROVER (Buque Tanque).

Esta (UT) fue relevada por la 317.1.9., compuesta por:

HMS NOTTINGHAM (Destructor Tipo 42) (*).
HMS DUMBARTON CASTLE (Pat.Oceánico).
RFA BLACK ROVER (Buque Tanque).

Con fecha 9 de mayo del corriente año, dicha Unidad de Tareas fue relevada por la (UT) 317.1.3.,

///..2

LA DIVULGACION DE LA INFORMACION QUE SE PROVEE ESTA PENADA POR LOS ARTICULOS 634-636-772 y 780, DEL CODIGO DE JUSTICIA MILITAR Y ARTICULOS 10 Y 11, DEL DECRETO LEY 788/63. QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE LA PRESENTE INFORMACION, A MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA LO AUTORICE EXPRESAMENTE.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Corresponde al Informativo SIIN,OC9.15.Nº /88"ESC".

///..2

la que está integrada por:

HMS DANAE (Fragata Clase Leander) (*).
HMS DUMBARTON CASTLE (Pat.Oceánico).
RFA BLACK ROVER (Buque tanque).

(*) Comandante de Unidad de Tareas a bordo.

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

1.2. Presencia Terrestre. (Sin confirmar)

0/0

1(?) ~~2~~ Batallon~~es~~ de Infantería de Ejército.
1 Compañía de Reconocimiento (Tanques Scorpion).
1 Escuadrón de Artillería Antiaérea (Ada Rapier).
1 Compañía de Ingenieros, más un Grupo de Detección de Explosivos.
1 Grupo de Artillería de Campaña (Cañones 105 mm).
1 Compañía de Infantería (Compuesta por 200 isleños instruidos por la Infantería del Ejército Británico).

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

1.3. Presencia Aérea./

1 Escuadrón de aviones Phantom F-4 (4 aviones - confirmados: 3).
1 Escuadrón de aviones Hércules C-130 (Confirmados: 2).
1 Escuadrón de Helicópteros (Confirmados: 2 Chinoock, 1 Sea King y 1 Sikorsky).
Sin confirmar:

1/ 2 Lynx - 4 Gazzelle - 6 Scout.

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

1.4. Total Efectivos: Aproximadamente 2000 hombres de las tres FF.AA.

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

1.5. Medios que dependen de la Gobernación de Malvinas y/o Terceros.

1.5.1. Navales.

2 Patrulleros de Pesca (MV. FALKLAND RIGHT y MV. FALKLAND DESIRE).
1 Lancha Rápida (MV. WARRAH).
2 Transportes Menores (MV. MONSUMEN y MV. FORREST).
4 Pesqueros de Altura (MV. LORD SHECKLETON, MV. HILL COVE, MV. PICT y MV. MOUNT KENT).

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

1.5.2. Aéreos.

1 Avión Dornier 228 (Patrullero de pesca).
2/ 3 Aviones Islander (Taxi, correo, etc.).
2 Aviones Cessna.
1/ 2 Helicópteros Lynx.

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

///..3

2. Unidades que ingresaron en el Area Malvinas.

2.1. Pesqueros.

-El M.V. LORD SHACKLETON en marzo de 1988 arribó a Malvinas, siendo el primer buque de su tipo (Pesquero de Altura)afectado a tareas de investigación ictícola) que utiliza bandera de Malvinas. Pertenece a la Sociedad SWB Fishing LTD, la que se encuentra constituida por la empresa Stanley Fishrey LTD de Malvinas y White Boyd Holding W, en Hull de Inglaterra.

-El M.V. HILL COVE, ingresó al área en el mes de abril del corriente año. Esta unidad fue modificada en Inglaterra para realizar pesca de altura, operando actualmente dentro de la Zona de Protección Pesquera (FIPZ) junto con el M.V. LORD SHACKLETON y el M.V. PICT, todos ellos pertenecientes a la Empresa SWB Fishing LTD.

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

2.2. Mercantes.

15-01-88: Arriba el M.V. ASIFI (Buque de carga), el que zarpa el 20-01-88.

01/03-03-88: El M.V. MAERSK GANNET, descargó combustible en East Cove, según el siguiente detalle:

Diesel Oil: (Cantidad no espesificada).
CIVGAS: 500 m3 (F-50 - Nafta).
AVTUR: 5.000 m3 (JP-1).
Zarpó con rumbo a Is. Ascensión el 11-03-88.

12-03-88: Arribó a Malvinas el M.V. BARBARA E (Buque carguero).

28-04-88: Arribó a East Cove (Malvinas el M.V. ASIFI (Buque carguero).

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

3. Unidades con asiento en Malvinas destacadas a las Is. Georgias, cumpliendo tareas de aprovisionamiento.

11-01-88: M.V. OIL MARINER.
18-01-88: M.V. BLUE ROVER.
01-03-88: M.V. BLUE ROVER.
14-04-88: M.V. STENA SEAPREAD.

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

4. Campaña Antártica Año 1987/88.

Unidades Detectadas.

-RRS BRANFIELD.

Entre el 10-10-87 y el 30-03-88, realizó tareas de reaprovicionamiento en el Sector Antártico e Islas

///..4

Georgias. Esta unidad recibió apoyo logístico en Islas Malvinas y en el Puerto de Montevideo, (R.O.U.).

-RRS JOHN BISCOE.

Entre el 10-10-87 y el 30-03-88, participó de la Campaña Antártica. Esta unidad recibió apoyo logístico en las Islas Malvinas y el Puerto de Montevideo, (R.O.U.).

-HMS ENDURANCE.

Entre el 17-12-87 y el 30-03-88, participó de la Campaña Antártica. Realizó taréas de investigación sísmica y científicas.

-RRS DISCOVERY.

Entre el 23-02-88 y el 30-03-88, realizó tareas de investigación sísmica y científicas en el Sector Antártico, junto con el HMS ENDURANCE. Esta unidad tomó puerto en las Islas Malvinas para realizar su reaprovisionamiento.

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

5. Apoyo de Paises Limítrofes a Gran Bretaña.

5.1. Se ha tomado conocimiento que seis de las empresas pesqueras que operan con sus buques en la FIPZ., conformaron un consorcio a efectos de adquirir un buque, el que actualmente es modificado para operar como transbordador.
Esta unidad cubrirá el servicio de reaprovisionamiento entre Malvinas y Montevideo (R.O.U.) y/o Punta Arenas (Chile).

V.I.: C-3 Fuente: Propia.

5.2. De regreso de la Campaña Antártica 1987/88, las unidades intervinientes recalaron en los siguientes paises:

-HMS ENDURANCE: Chile, Perú, Colombia y Panamá, para luego cruzar el Canal.

-RRS BRANFIELD: Rio de Janeiro (Brasil).

V.I.: A-2 Fuente: Propia.

6. Operativo "FIRE FOCUS".

En el período del 7 al 31 de marzo, se realizó el operativo de Refuerzo Rápido con tropas aerotransportadas, denominado "FIRE FOCUS" del que se agrega al presente como Anexo I, (Desarrollo y Conclusiones).

7. Conclusión.

En el período considerado, la presencia de las Fuerzas Militares Británicas no registró cambios de importancia.
Excepto el Operativo FIRE FOCUS (Ver Punto 6), las actividades registradas fueron las habituales.

///..5

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

8. Probable Evolución.

Inglaterra intensificará la acción tendiente a mejorar sus relaciones con paises Sudamericanos a los efectos de contar con ellos para el apoyo de sus unidades navales y aéreas que operan en el Atlántico Sur-occidental.

9. Apreciación.

La política implementada, proseguirá avanzando con la intención de lograr conformar una situación que le permita conceder algún grado de autonomía a las Islas y su reconocimiento internacional.

AGREGADOS: Anexo I (Operación "FIRE FOCUS").

DISTRIBUCION: COOP - ESMACON - CNI - JE.II E.A. - JE.II, ICIA. FZA.AEREA.

ARMADA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL

ALBERTO R. VARELA
CONTRAALMIRANTE
JEFE

10 JUN. 1988

DIVISION INTELIGENCIA MILITAR

OPERACION "FIRE FOCUS"

1. FUERZAS BRITANICAS PERMANENTES DESTACADAS EN MALVINAS.
2. FUERZAS BRITANICAS DESPLEGADAS PARA EL OPERATIVO FIRE FOCUS/88.
3. EJERCICIOS EN EJECUCION.
4. APRECIACIONES EFECTUADAS EN BASE A DETECCION Y ESCUCHA.
5. APRECIACION FINAL.

---

1. FUERZAS BRITANICAS PERMANENTES DESTACADAS EN MALVINAS.

1.1. Presencia Naval.

1 Submarino Convencional (Sin confirmar).
1 Destructor Tipo 42 (Detectado HMS "NOTTINGHAM").
1 Patrullero Oceánico (Detectado HMS "DUMBARTON CASTLE").
2 Patrulleros (HMS "GUARDIAN" y "PROTECTOR" (Sin confirmar).
1 Buque Tanque (Detectado RFA "BLACK ROVER").
1 Buque Ro Ro (Detectado M.V. "SAINT BRANDAN").
1 Buque Taller (Detectado M.V. "STENA SEASPREAD".
2 Remolcadores (Detectado M.V. "OIL MARINER" e "INDOMITABLE").
1 Muelle Flotante.
1 Escuadrón de Servicios y Transportes. (SQN 460).
1 Destacamento Logístico (NAVAL PARTY 2010).

1.1.2. Se encuentra operando el Grupo de Tareas 317.1.9., integrado por:

HMS "NOTTINGHAM" Cte. de G.T. a bordo.
HMS "DUMBARTON CASTLE"
RFA "BLACK ROVER".

1.1.3. Unidades operando en el Sector Antartico.

HMS "ENDURANCE".
RRS "DISCOVERY".
RRS "BRANSFIELD".
RRS "JOHN BISCOE".

Estas unidades reciben apoyo logístico desde Islas Malvinas y de la Repúablica Oriental del Uruguay (Puerto de Montevideo).

1.2. Presencia Militar.

2 Batallones de Infantería de Ejército.
1 Compañía de Reconocimiento.
1 Escuadrón de Artillería Antiaérea (Ada Rapier).

4H

1 Grupo de Detección de Explosivos (Disposal of Explosive Ordnance).
1 Grupo de Infantería (200 hombres Isleños instruidos por la Infantería del Ejército Británico).

1.3. Presencia Aérea.

1 Escuadrón de aviones Phantom (4 aviones - confirmados 3).
1 Destacamento de aviones Hércules (confirmados 2).
1 Escuadrón de Helicópteros (confirmados 2 Chinnock, 1 Sea King y 1 Sikorsky).
Helicópteros sin confirmar
1/2 Linx - 4 Gazzelle - 6 Scout.

1.4. TOTAL EFECTIVOS: 2.000 hombres aproximadamente (incluye las tres Fuerzas Armadas).

1.5. Medios Pertenecientes a la Gobernación de las Is. Malvinas y/o Terceros.

1.5.1. Navales.

2 Patrulleros Pesqueros.(M.V. "FALKLAND RIGHT" y "FALKLAND DESIRE").
1 Lancha Rápida (M.V. "WARRAH").
2 Transportes Menores. (M.V. "MONSUMEN" y "AES").
1 Pesquero (M.V. "LORD SHACKLETON".

1.5.2. Aeronaves.

1 Avión DORNIER 228 (Patrullero de pesca).
1/2 LYNX.
2/3 Aviones ISLANDER (Taxi aéreo - Correo etc.).
2 Aviones CESSNA.

2. FUERZAS BRITANICAS DESPLEGADAS PARA EL OPERATIVO FIRE

2.1. Despliegue Adicional Apreciado.

2.1.1. En base a los vuelos realizados se aprecia que se desplazaron 800 a 1.000 Hombres pertenecientes al tercer Batallón de Infantería (Ejército).

2.1.2. 4/6 Aviones PHANTOM F4 (RAF).

2.1.3. 3/4 Aviones TRISTAR.

2.1.4. 2/3 Aviones C130.

2.1.5. 1 Avión NIMROD.

2.1.6. 1 Buque Tanque (M.V. "MAERSK ASCENSION" afectado a tareas de la operación en Is. ASCENSION. Para reabastecimiento de la RAF a partir del día 22-03-88.

3. EJERCICIOS EN EJECUCION.

3.1. Defensa de Objetivos Estratégicos Vitales.

3.2. Exploración en los distintos ámbitos.

3.3. Control de Pesqueros y tráfico marítimo.

3.4. Inteligencia electrónica.

3.5. Detección y captura de incursores anfibios.

3.6. Operaciones aeromóviles.

3.7. Guerra contraérea.

3.8. Defensa aérea.

3.9. Eventuales operaciones de guerra antisubmarina.

4. APRECIACIONES EFECTUADAS EN BASE A MEDIOS TECNICOS.

4.1. Incremento del Control de Pesqueros.

4.2. Participación de Unidades Navales no Militares en el Ejercicio.

4.3. Configuración de la participación de las Unidades informadas en 1. en el Ejercicio.

4.4. No se detectaron Comunicaciones MLV - UK.

4.5. No se detectaron Comunicaciones MLV - CH.

4.6. CHILE quien dió su apoyo a LA ARGENTINA en los Organismos Internacionales, acompañó esta postura política sin realizar movimientos de sus Fuerzas Armadas que puedan interpretarse por parte nuestra como "molestas".
Las navegaciones detectadas de la Escuadra Activa solo se verifican en el Area de Quinteros (VALPARAISO).

5. APRECIACION FINAL:

5.1. Actitud Estratégica.

La actitud estratégica seleccionada por el Ministerio de Defensa del REINO UNIDO es defensiva. Este concepto es aplicable también en el nivel operacional, atendiendo a que los medios disponibles y empleados no son los suficientes como para extender acciones ofensivas más alla de cierto espacio y tiempo.

5.2. Concepción Estratégica.

La concepción estratégica aplicada reposa en la eficaz defensa del complejo militar de MOUNT PLEASANT, requiriendo la activa participación de un sistema de inteligencia que le

otorgue el preaviso indispensable para proteger los objetivos vitales y, simultaneamente, alistar y desplegar los refuerzos necesarios.

5.3. Características Salientes.

Las características salientes de la operación llevada a cabo señalan que se trata fundamentalmente de una serie de ejercitaciones que comprendieron actividades de inteligencia, de comando, control y comunicaciones, acompañadas de otras menores y parciales de defensa de objetivos vitales, control de pesqueros y tráfico marítimo, detección y captura de incursores anfibios, operaciones aeromóviles, guerra contraaérea, defensa aérea y eventuales operaciones de guerra antisubmarina.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

EXPEDIENTE Nro. 1427 FECHA 16 JUN 1999

PROCEDENCIA

PASA A MALV

OBSERVACIONES

TERMINO

Jefe MAL.

S E C R E T O

Icia MAL

FUERZA AEREA ARGENTINA
BJEFATURA DEL ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

BUENOS AIRES
09 JUN 88

PARTE DE INTELIGENCIA Nº 058 /88.-

PARA CONOCIMIENTO DE: Según distribuidor

AREA DE INTELIGENCIA RELACIONADA: Marco Externo - Componente Militar y político.

ASUNTO: Maniobra militar británica con amplios objetivos, en las Islas Malvinas, a partir del día 14 JUN 88.

I - INFORMACION

1. A menos de tres (3) meses de un controvertido ejercicio bélico de reforzamiento militar británico en las Islas MALVINAS, el Ministerio de Defensa de este país reconoció que prepara otra maniobra militar con amplios objetivos.

2. Las maniobras, denominadas "PURPLE VENTURE" no tendrán la magnitud de los ejercicios anteriores porque solamente involucrarán a Oficiales, sin movimientos militares reales.

3. La maniobra comenzará el proximo 14 JUN 88 y se prolongará por alrededor de dos semanas, pero se desconoce la real cantidad de efectivos que tomarán parte de cada una de las tres armas.

4. Estos juegos de guerra utilizarán como base la isla de Ascensión, en el Atlántico Sur, y aparentemente estarán dirigidos a probar los procedimientos para establecer un Comando fuera del área de operaciones.

5. El Ministerio de Defensa admitió que prepara las maniobras y agregó que estas fueron diseñadas especialmente "para probar las capacidades en áreas donde las fuerzas británicas no estén desplegadas normalmente".

6. También el mando británico pondrá en práctica una red de comunicaciones entre la comandancia en la Isla Ascensión y sus Jefaturas en las localidades de NORTHWOOD, SALISBURY y HIGHWYCOMBE, en Gran Bretaña.

7. Todo parece indicar que el Ejercicio bélico está destinado a apuntar hacia "una presunta necesidad británica de defenderse de operaciones de invasión contra las Malvinas".

II - DISTRIBUIDOR

CENTRAL NACIONAL DE INTELIGENCIA	Ej.Nº01
ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FF.AA. (Jefatura "C"-Inteligencia.)	Ej.Nº02
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jefatura II - Inteligencia)	Ej.Nº03
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA (Servicio de Inteligencia Naval.)	Ej.Nº04
COMANDO DE OPERACIONES AEREAS (Dpto. Planes.)	Ej.Nº05
JEFATURA III - PLANIFICACION (Dpto. Políticas)	Ej.Nº06
JEFATURA II - INTELIGENCIA (Dpto. II Div. "H")	Ej.Nº07
JEFATURA II - INTELIGENCIA (Dpto. II Div. "G")(original)	Ej.Nº08

Nº 7

1 8/607

=====================================

PARTE NRO 1 2 9 071250MAR88 RESERVADO

DE: DIG (DIV C. ICIA)

PARA: JEF II ICIA - CRIM

ASUNTO:''FIRE FOCUS''(INGRESO DE PERSONAL MILITAR CHILENO)

TEXTO:

----- INGRESOS POR PASOS ''PUYEHUE''(NQN).

- 01MAR88 INGRESO CABO 1RO EJ (CH) PACUECO BARRIA CARLOS, CI 7.588.442-8, CI (MIL) 7.507.102, PRESTA SERVICIOS VTA DIV''PTA ARENAS'', VIAJA EXPRESO''BUS SUR''. ITINERARIO: CRO. RIVADAVIA-MTE AYMOND. PREVEE EGRESO POR PASO''MTE AYMOND''ANTES 11MAR88.

- 01MAR88, INGRESARON CAB FRAGATA (ARMADA CH) ALFREDO CHAVEZ SANTANDER, CI 5.087.792-2, CI (MIL) 040568-3, PRESTA SERVICIOS IIIRA ZONA NAVAL''PTA ARENAS'', VIAJA EN AUTOMOVIL''ALFA ROMEO'', COLOR BEIGE, PATENTE BE 7.869, SEGUIDO POR OTRO VEHICULO MARCA ''DATSUN''COLOR / VERDE, PATENTE CE 2645, CONDUCIDO POR EMPLEADO CIVIL ARMADA, CESAR MARCELO FERNANDEZ, CI 8.153.603-1, CI (MIL) 103.109; PRESTA SERVICIO IIIRA ZONA NAVAL''PTA ARENAS''. ITINERARIO: BCHE-CRO. RIVADAVIA-MTE AYMOND. PREVEEN EGRESO ANTES 11MAR88 POR PASO''MTE AYMOND''.

- 01MAR88 INGRESARON MY EJ (CH) MANUEL VALDIVIA VELIZ CI 4.809.534-6, CI (MIL) 7.101.417, PRESTA SERVICIO VTA DIV ''PTA ARENAS'', VIAJA / EN AUTOMOVIL''DATSUN'' COLOR AZUL, PAT AE 7749, SEGUIDO POR OTRO VEHICULO MARCA''TOYOTA'' COLOR BLANCO, PAT DE 2556, CONDUCIDO POR SARGENTO 1RO (FACH) JUAN ALBERTO ACUÑA, CI 6.547.655-K, CI (MIL) 30.869-2, PRESTA SERVICIOS IVTA BRIGADA AEREA''PTA ARENAS''. ITINERARIO: BCHE-CRO. RIVADAVIA-MTE AYMOND. PREVEEN EGRESO POR PASO MTE AYMOND ANTES 11MAR88..

- 03MAR88 INGRESO CABO 1RO ARMADA (CH) GEORGEN ANTOLIN PEÑA, CI 7.939656-1, CI (MIL) 658.176-6, PRESTA SERVICIO IIIRA ZONA NAVAL''PTA ARENAS'', ACOMPAÑADO POR ESPOSA XIMENA MIRANDA, CI 6.029.773-2. VIAJAN EN AUTOMOVIL FORD LASER COLOR BEIGE, PAT BE 5296. ITINERARIO:BC BCHE-CRO. RIVADAVIA-MTE AYMOND. PREVEEN EGRESAR POR MTE AYMOND ANTES 13MAR88.

- 03MAR88, INGRESARON MAYOR EJ (CH) FAINE CABEZON PATRICIO ENRIQUE, CI 5.910.406-3, CI (MIL) 7.204.664, PRESTA SERVICIOS VTA DIV PTA ARENAS, ACOMPAÑADO POR ESPOSA MATURANA MARIA, CI 5.783.056-5, VIAJAN / EN AUTOMOVIL''CHEVROLET''COLOR AZUL, PAT CE 6441, ITINERARIO: BCHE-CRO. RIVADAVIA-MTE AYMOND. EGRESARAN POR MTE AYMOND ANTES 13MAR88.

PASO''LAURITA''-RIO TURBIO (PROV SANTA CRUZ).

- 04MAR88 INGRESO SARG 2DO CARAB (CH) GARRIDO OBREQUE JUAN MANUEL, RUN NRO 5.729.163-K, PRESTA SERVICIOS EN 2DA COMISARIA''PTO NATALES'' ACOMPAÑADO POR ESPOSA IGLESIAS ARO MARIA NATACHA, RUN NRO 8.880.400-4 Y DOS HIJOS MENORES, VIAJAN EN AUTOMOVIL MARCA''RENAULT'' COLOR AZUL, PAT AE 1551-2. ITINERARIO: RIO GALLEGOS-CRO. RIVADAVIA-BCHE. EGRESARAN POR PASO PUYEHUE (NQN) ANTES 16MAR88.

- 04MAR88, INGRESO CABO 1RO CARAB (CH) VILLANQUILIB MARCOS ANGEL, CI 6.103.464, CI (MIL) 24.543, PRESTA SERVICIOS 2DA COMISARIA''PTO NATALES'', ACOMPAÑADO POR ESPOSA PEÑAS ELIANA, CI 7.176.586-5. VIAJAN / EN AUTOMOVIL''OPALA''COLOR BLANCO, PAT AE 1779. ITINERARIO: BCHE-ESQUEL-CRO. RIVADAVIA. EGRESARAN POR PASO LAURITA ANTES 13MAR88.

PASO''MTE AYMOND''(PROV SANTA CRUZ).

- 04MAR88 INGRESO CABO 1RO ARMADA (CH) ROJAS BRAVO MIGUEL, CI 6.166.777-6, CI (MIL) 516.271-1, PRESTA SERVICIOS GOBERNACION MARITIMA // ''PTA ARENAS'', ACOMPAÑADO POR SARG 1RO EJ (CH) SAVEDRA BURGOS JUAN CI 5.579.923-K, CI (MIL) NO POSEE, PRESTA SERVICIOS VTA DIV''PTA ARENAS''. VIAJAN EXPRESO''TURIBUS'', ITINERARIO: RIO GALLEGOS-BCHE-EL RINCON. EGRESARAN POR PASO PUYEHUE ANTES 14MAR88.

- 04MAR88, INGRESO SARG 1RO ARMADA (CH) RIFO LAGOS ROLANDO, CI 5.775.601-2, CI (MIL) 522.467-7, PRESTA SERVICIOS REGION COCHRANE - PTA ARENAS, ACOMPAÑADO POR ESPOSA ROJAS LIDIA, CI 9.132.426-8. VIAJAN EN AUTOMOVIL''MAZDA'', COLOR BLANCO, PAT AE 6187. ITINERARIO: RIO GALLEGOS-BCHE-EL RINCON. PREVEEN EGRESO POR PASO PUYEHUE ANTES 09MAR88

- 04MAR88, INGRESO CABO 2DO XR EJ (CH) MELLA MORENO PATRICIO DEL CARMEN, CI 8.031.869-3, CI (MIL) 7.908.965, PRESTA SERVICIOS REGION // DRAGONES (PTA ARENAS), VIAJA EN AUTOMOVIL MARCA''NISAN'' COLOR DORADO, PAT AE 8333. ITINERARIO: RIO GALLEGOS-BCHE-EL RINCON. EGRESARA PASO PUYEHUE ANTES 14MAR88.

- 05MAR88 INGRESO CBO 2DO CARAB (CH) MENDEZ URRUTIA JUAN, CI 8.613.890-5, CI (MIL) 05517, PRESTA SERVICIOS 3RA COMISARIA''PORVENIR''. / VIAJA EMPRESA''TUR-BUS''. ITINERARIO: RIO GALLEGOS-BCHE-EL RINCON. EGRESARA PASO PUYEHUE ANTES DEL 15MAR88.

- 05MAR88 INGRESO SARG 2DO ARMADA (CH) LOBE TRONCOSO FERNANDO ERCI, CI 7.375.395-3, CI (MIL) 5-96672-7, PRESTA SERVICIOS IIIRA ZONA NAVAL''PTA ARENAS'', ACOMPAÑA SRA ESPOSA NAVARRO MARTA, CI 7.626.880-0, VIAJAN EN AUTOMOVIL MARCA''SUBARU'' COLOR GRIS, PAT AJ 6.471. ITINERARIO: RIO GALLEGOS-BCHE-EL RINCON. PREVEEN EGRESO PASO PUYEHUE A ANTES 15MAR88.

ORIGEN: PP MM

VAL: B - 2

PREPARO EN DIG: OP 2750

VI E [illegible]

================================

==============================

PARTE NRO 1 3 0 071250MAR88 RESERVADO

DE: DIG (DIV C. ICIA)

PARA: JEF II ICIA - CRIM.

ASUNTO: ''FIRE FOCUS''.

TEXTO: 01MAR88/INGRESO POR PASO PUYEHUE (NQN) SUBDITO BRITANICO MC MANUS ROBERTS (SEXO MASCULINO), EDAD 29 AÑOS, PASAPORTE NRO C 35 554431, PROFESION: MANAGER, CON RESIDENCIA EN AUSTRALIA, PORTA MAQUINA FOTOGRAFICA MARCA''CANNON''NRO 1.344.502. VIAJA MEDIO TRANSPORTE // PUBLICO DE PASAJEROS. ITINERARIO: BCHE-BS AS-IGUAZU. PREVEE EGRESAR // ANTES DEL 11MAR88 POR PTO IGUAZU (MNES)/-

ORIGEN: PP MM VAL: B - 2

PREPARO EN DIG :OP 2750
RECIBIO PARTES NRO 129 Y 130:

AEROPUERTO (Inaugurado 12 May 85)

Tiene una extensión de 3.500 m y un ancho aproximado de 75 m. Está orientada de E a O.

Los hangares estarían ubicados en el lado sur de la pista.

Se encuentra a una distancia (por camino) de 36 Km de PUERTO ARGENTINO, y a campo traviesa, 32,5 Km.

Posee capacidad para la operación de aviones del porte de los TRISTAR; BOEING 747; VULCAN y NIMROD.

Podría colocarse en las Islas, en un tiempo de 18 horas (directamente desde GRAN BRETAÑA) unos 3.000 hombres, con aproximadamente diez aparatos 747 o similares, o su equivalente en materiales.

La distancia de GRAN BRETAÑA a MALVINAS es de 12.830 Km.
GRAN BRETAÑA a ASCENSION es de 6.798 Km.
ASCENSION a MALVINAS es de 6.034 Km.

APENDICE 1 (TRANSPORTE Y ASALTO AEREO DE LAS FUERZAS ESTACIONADAS EN MALVINAS) AL ANEXO 3 (CAPACIDAD DE TRANSPORTE AEREO MILITAR Y PRIVADO) A LA SITUACION DE INTELIGENCIA BASICA

---

1. La nueva pista construida en Malvinas, significa para Gran Bretaña el fin del costoso y complicado puente aéreo con aeronaves C-130 que exigía repetidas operaciones de reabastecimiento aéreo.

2. Ahora con aeronaves de transporte de gran alcance (Boeing 747, Lockheed L-1011, Super VC-10, etc.) podrá enlazar la metrópoli con Malvinas, vía Isla Ascensión, sin necesidad de reabastecimiento aéreo.

3. Para ejemplificar esta capacidad, considerando un empleo solamente de CINCO (5) Boeing 747 y CUATRO (4) Lockheed "TriStar" K.Mk-2, el Reino Unido está en condiciones de reforzar su dotación en Malvinas con tres mil doscientos cincuenta (3.250) hombres ó cuatrocientas cuarenta y seis (446) toneladas de carga, en menos de 24:00 Hs.

4. Cabe mencionar también la capacidad de ejecución de lanzamiento de tropas aerotransportadas desde aeronaves C-130.

5. En este concepto con el empleo de doce (12) aeronaves C-130 operando desde Malvinas, podría proyectar sobre el territorio argentino, en particular, un total de tres mil cuatrocientos (3.400) hombres en 24:00 Hs.

6. Se estima lógico y probable los siguientes criterios de empleo de material aéreo de transporte:

1º) Para transporte aéreo de carga de pago desde ASCENSION a MALVINAS, a un (1) empleo diario (con REV si corresponde) la cantidad de:

a) CINCO (5) B-747.

b) NUEVE (9) L-1011 "TriStar" K.Mk-1/KC.Mk-2/K.Mk-2.

c) CINCO (5) Super VC-10 ó CINCO (5) Short Belfast.

d) DOCE (12) C-130K.

- El tonelaje y cantidad de hombres se aclara en Agregado 1.

2º) Para asalto aéreo desde MALVINAS sobre nuestro territorio, DOS (2) empleos diarios de DOCE (12) C-130K. La cantidad de hombres se aclara en Agregado 2.

AGREGADOS

1 - TRANSPORTE MODO AEREO

2 - ASALTO AEREO

AGREGADO 1 (TRANSPORTE MODO AEREO) AL APENDICE 1 (TRANSPORTE Y ASALTO DE LAS FUERZAS ESTACIONADAS EN MALVINAS) AL ANEXO 3 (CAPACIDAD DE TRANSPORTE AEREO MILITAR Y PRIVADO) A LA SITUACION DE INTELIGENCIA BASICA.

AERONAVE	ALCANCE (MN)	CAPACIDAD UNITARIA		CANTIDAD	CANTIDAD TOTAL	
		PAX	CARGA (TN)		PAX	CARGA (TN)
C - 130 K	A: 2.160 B: 4.460	94	18	12	1128	216
Super VC-10	A: 4.200 B: 6.300	174	26	5	870	130
B - 747	A: 5.700 B: 6.800	452	64	5	2260	320
Belfast C.Mk1	A: 890 B: 4.700	250	35	6	1500	210
L-1011 TriStar K.Mk-1	A: 4.200 B:	204	43	4	816	172
L-1011 TriStar KC.Mk-1	A: B:	194	43	2	388	86
L-1011 TriStar K.Mk-2	A: 5.345 B: 6.090	330	42	3	990	126

NOTA: - A: Máxima capacidad de carga.

- B: Máxima capacidad de combustible.

AGREGADO 2 (ASALTO AEREO) AL APENDICE 1 (TRANSPORTE Y ASALTO DE LAS FUERZAS ESTACIONADAS EN MALVINAS) AL ANEXO 3 (CAPACIDAD DE TRANSPORTE AEREO MILITAR Y PRIVADO) A LA SITUACION DE INTELIGENCIA BASICA.

AERONAVE	CANTIDAD PARACAIDISTAS	CANTIDAD AERONAVES	TOTAL PARACAIDISTAS		
			1 empleo diario	2 empleos diarios	3 empleos diarios
C-130K (C.Mk-1)	94	12	1128	2256	3384
BELFAST (C.Mk-1)	250 (Tropas)	06	1500	3000	4500

ANEXO 6 (AERODROMOS DE PROBABLE OPERACION) A LA SITUACION DE INTELIGENCIA BASICA

---

1. Para sus operaciones aéreas en el Atlántico Sur la RAF dispone de los siguientes aeródromos:

1º) En la Isla Ascensión

a) Aeródromo "Wideawake":

- Ubicación Geográfica Absoluta:
  . Latitud: 07°58' S.
  . Longitud: 14°24' W.
- El aeródromo, posee UNO (1) pista de 3.000 mts. de longitud, por 45 mts. de ancho.

2º) En la Isla Soledad

a) Aeropuerto "Monte Pleasant":

- Ubicación Geográfica Absoluta:
  . Latitud: 51°50' S.
  . Longitud: 58°27' W.
- Ubicación Geográfica Relativa:
  . Se encuentra ubicado a 43 Km. en línea recta, al SW de Puerto Argentino y a 50 Km. por vía terrestre(aproximadamente)
- Características:
  . Pista principal: 3.000/3.600 mts. de longitud.
  . Pista secundaria: 1.700 mts., a construirse, previéndose su alargue a 2.600 mts.
  . UNO (1) hangar de material metálico de grandes dimensiones.
  . VEINTISIETE (27) hangares de material plástico/sintético con estructuras tubulares.

b) Aeródromo "RAF Stanley":

- Ubicación Geográfica Absoluta:
  . Latitud: 51°41'11" S.
  . Longitud: 57°46'38" W.
- Ubicación Geográfica Relativa:
  . Se encuentra ubicado a 3 Km. al ESTE de Puerto Argentino.

- Características:

  . Pista principal: hormigón, de 1.860 mts. de longitud por 45 mts. de ancho, con una orientación de 08/26.

  . Edificios de material, hangares metálicos, pista de carreteo y plataformas de estacionamiento.

c) Bahía San Carlos:

- Ubicación Geográfica Absoluta:

  . Latitud:

  . Longitud:

- Ubicación Geográfica Relativa:

  . Se encuentra ubicado al NNW de la Isla Soledad, en un punto denominado "Kelly's Garden".

- Características:

  . Este aeródromo sirve de asiento al Escuadrón de helicópteros con material CHINOOK HC.Mk-1.

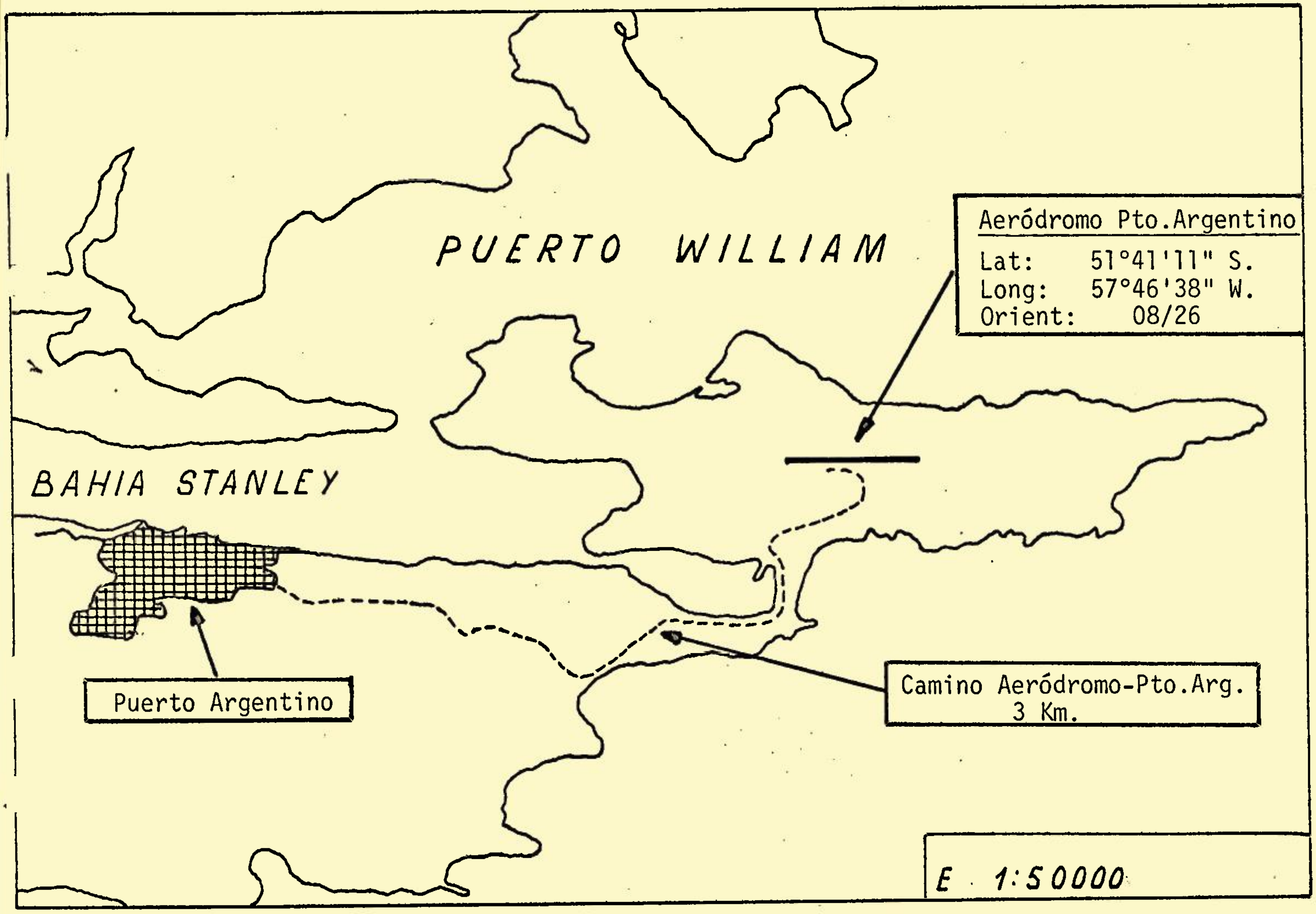
APENDICES

1 - CROQUIS DEL AERODROMO DE PUERTO ARGENTINO.

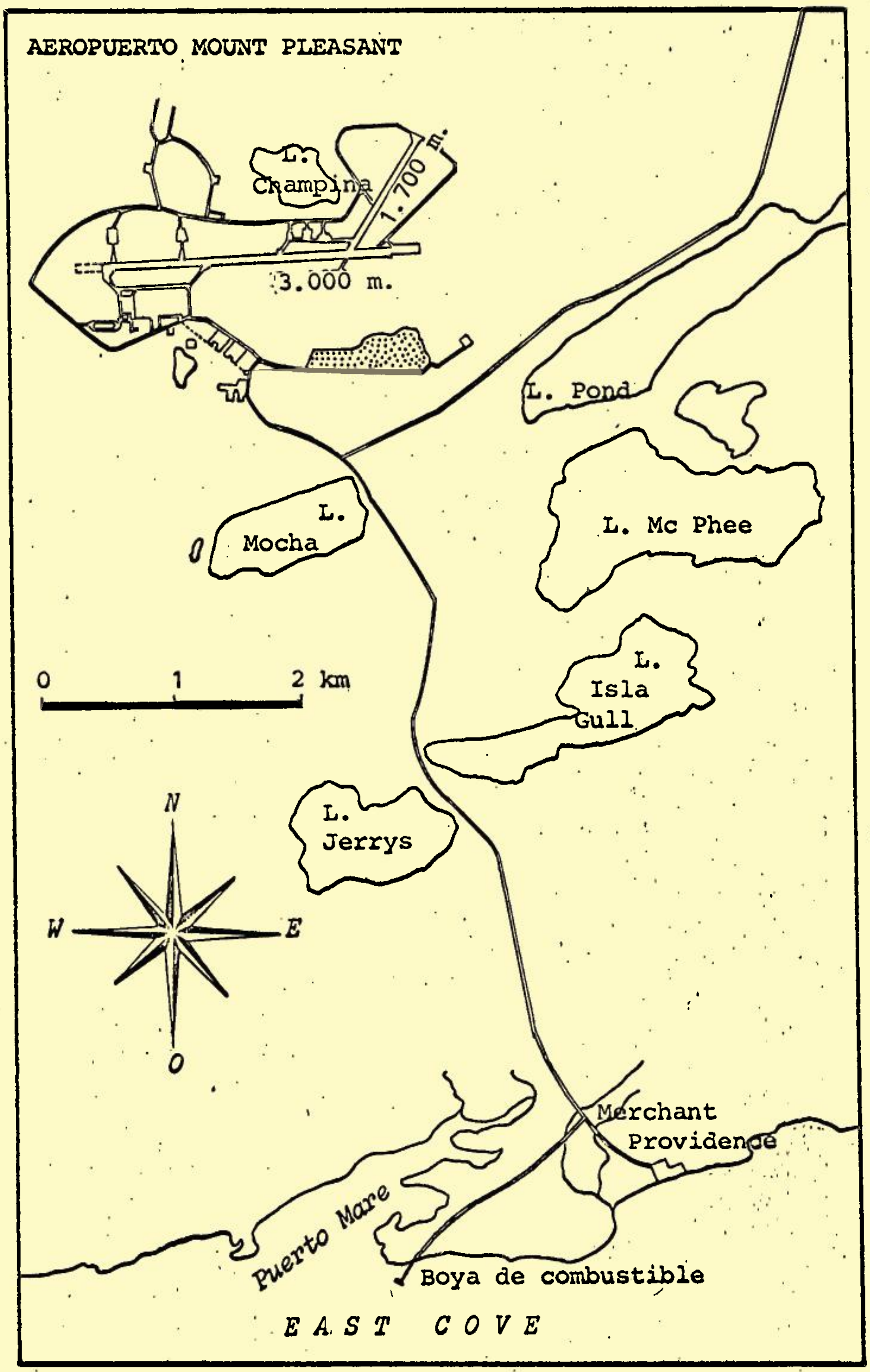
2 - CROQUIS DEL AERODROMO DE MONTE PLEASANT.

APENDICE 1 (CROQUIS DEL AERODROMO DE PUERTO ARGENTINO) AL ANEXO 6 (AERODROMOS DE PROBABLE OPERACION) A LA SITUACION DE INTELIGENCIA BASICA.

AERODROMO PUERTO ARGENTINO


PUERTO WILLIAM
Aeródromo Pto.Argentino
Lat: 51°41'11" S.
Long: 57°46'38" W.
Orient: 08/26
BAHIA STANLEY
Puerto Argentino
Camino Aeródromo-Pto.Arg. 3 Km.
E 1:50000

APENDICE 1 (CROQUIS DEL AERODROMO DE MONTE PLEASANT) AL ANEXO 6 (AERODROMOS DE PROBABLE OPERACION) A LA SITUACION DE INTELIGENCIA BASICA.


AEROPUERTO MOUNT PLEASANT
L. Champina
1.700 m.
3.000 m.
L. Pond
L. Mocha
L. Mc Phee
0
1
2 km
L. Isla Gull
N
W
E
O
L. Jerrys
Merchant Providence
Puerto Mare
Boya de combustible
EAST COVE

Entregar

1. Componente Político

a. Antecedentes

1) El 10 Feb 88, el Agr Mil de GB en BRASIL informa al EM FFAA "B" sobre la realización de ejercicios. Lo hace en calidad de estado "ribereño". Lo propio hace con URUGUAY.

   El 11 Feb 88, las agencias noticiosas internacionales dan cuenta de la operación y difunden, entre otras, las declaraciones del Ministro de Estado para Asuntos de las FFAA, IAN STEWARD, en la Cámara de los Comunes, quien explica los objetivos de la maniobra.

2) El mismo día, la Cancillería emite una comunicado de repudio y adopta una estrategia de acción diplomática empleando mecanismos de gestión multilaterales y bilaterales, con el objetivo de concitar la solidaridad internacional y neutralizar la ofensiva británica.

3) En los días subsiguientes la Cancillería procede a informar oficialmente sobre el tema al Secretario General, Consejo de Seguridad y Comité de Descolonización de la ONU, al Secretario General de la OEA, a los embajadores de 17 naciones de AMERICA y EUROPA acreditados en la ARGENTINA, y a representantes de distintos países en diferentes foros internacionales (Grupo Andino, Grupo de los 8, Movimeinto de Países No Alineados ONU -GINEBRA-).

4) Un hito importante de estas gestiones es la visita del Subsecretario para Asuntos Latinoamericanos de los EEUU, R. GELBARD (17 Feb 88), quien expresa la alternativa de un cese de hostilidades a cambio de ventajas para la ARGENTINA.

5) El 11 Mar 88, la Cancillería solicita una reunión "informativa" del Consejo de Seguridad de la ONU.

b. Evolución de la situación a la fecha

La estrategia diplomática ejecutada por la Cancillería argentina se refleja en los siguientes resultados:

1) El 01 Mar 88, en reunión especial, la OEA expresa su preocupación por las maniobras y solicita la reconsideración de la misma con 25 votos favorables para la propuesta argentina, ninguno en contra y dos abstenciones (EEUU y SANTA LUCIA).

2) El Comité Especial de Descolonización de la ONU pide a GB que reconsidere la medida a fin de evitar la tensión en el área. La resolución se adopta por consenso de los 24 miembros que componen el cuerpo.

3) El Movimiento de Países No Alineados condena a GB y respalda la postura ARGENTINA (16 Mar 88).

4) El Grupo Andino (BOLIVIA, COLOMBIA, ECUADOR, PERU y VENEZUELA) se pronuncia por un acuerdo negociado y deplora la actitud de GB expresando que es un riesgo contra la seguridad de la región.

5) Apoyo del Grupo de los 8 reunidos en CARTAGENA (BRASIL, COLOMBIA, MEXICO, PANAMA, PERU, VENEZUELA, URUGUAY y ARGENTINA).

6) El 17 Mar 88 en una sesión no resolutiva del Consejo de Seguridad de la ONU, 29 países de los 30 que asisten, respaldan la posición de nuestro país y aconsejan iniciar negociaciones directas, entre ellos EEUU.

7) Recibe el apoyo político de distintos países, con independencia del respaldo que reiteran en los foros internacionales.

X

4. Conclusiones

a. Los acontecimientos que siguieron al anuncio de las maniobras ratifican totalmente lo expresado en las conclusiones y la probable evolución del Informe adjuntado con fecha 02 Mar 88 durante la exposición anterior.

b. Se confirmaron, en gran parte, las capacidades del Enemigo, enunciadas en el mismo informe.

c. Hasta la fecha, GB concretó sin modificaciones substanciales el operativo anunciado. En este sentido, se observa que:

1) Pudo comprobar la capacidad de reacción y flexibilidad de fuerzas de despliegue rápido en casos de crisis.

2) Confirmó la eficacia de la variación de la concepción estratégica, luego de la crisis de 1982, permitiendo futuras reducciones de la presencia militar sobre la base de lo expresado en 1) y la ampliación de las actividades técnicas de Icia.

3) Produjo una escalada de hechos que le ha permitido medir las reacciones de los países de la región (BRASIL, URUGUAY y CHILE) frente a descensos o aprovisionamientos forzosos de aeronaves.

4) Presionó a la ARGENTINA por una decisión sobre el cese formal de hostilidades.

5) Demostró al público interno de GB y del Archipiélago que mantiene en forma irrestricta su dominio político, económico y militar en las Islas. Por extensión, hizo sentir en la población argentina esta capacidad con independencia de las resoluciones internacionales y de los países del área.

6) La eficacia del refuerzo militar en caso de emergencia y el crecimiento económico de las MALVINAS, sobre la base de acuerdos pesqueros, consolida en los isleños la capacidad de administrar sus propios recursos y la posibilidad de autonomía política en el mediano plazo.

Probable Evolución

Se aprecia que GB estaría en camino de alcanzar los objetivos políticos que rodearon las maniobras militares.

Esta afirmación se apoya en la consideración siguiente:

1. Lo que en síntesis obtuvo la ARGENTINA como resultado de sus gestiones es respaldo para una acción que facilite las negociaciones con GB.

   Este es, por otra parte, el objetivo que el Canciller CAPUTO define como central en su estrategia actual y futura.

2. El cese formal de hostilidades es un aspecto clave para iniciar negociaciones y es probable que esto se concrete un tiempo después de finalizadas las maniobras.

   Recuérdese que esta exigencia era uno de los argumentos que justificaba la operación británica y que también fue motivo de las gestiones especiales del enviado norteamericano.

3. La declaración del cese de hostilidades y el inicio de negociaciones favorece ampliamente a los intereses británicos ampliando su libertad de maniobra en la región y facilitando sus necesidades económico-financieras con el continente y también con las islas.

4. La ARGENTINA sólo puede, en tales circunstancias, lograr que se incluya en agenda abierta el tema de la soberanía pero, probablemente, al momento de discutirse el tema, los isleños, si continúan consolidando un crecimiento económico como hasta el presente, reclamarán por la autonomía.

Copia Nro
EMGE (Jef II-Icia)
BUENOS AIRES
100900 MAY 88
PMI - 12

INFORME ESPECIAL DE INTELIGENCIA (IEI) Nro 53/88

ASUNTO: Publicación del movimiento de los buques de carga que viajan a MALVINAS.

1. ANTECEDENTES

a. A partir de la Guerra de MALVINAS, el tráfico de vapores de carga entre MONTEVIDEO y MALVINAS se redujo y su registro nunca fue publicado en las columnas de movimiento marítimo.

Este movimiento entre ambos puertos, indudablemente se ha mantenido desde 1983 relativamente oculto, tanto en lo referente a oportunidades de llegada como a los lugares que ocupaban en el Puerto de MONTEVIDEO.

b. Inmediatamente después del aterrizaje del avión militar de transporte en CARRASCO, el 082115 Mar 88, se conoció una versión sobre la posible instalación de una línea de trasbordadores para unir en forma regular MALVINAS con MONTEVIDEO y PUNTA ARENAS. Esta versión fue desmentida posteriormente por URUGUAY.

El episodio del avión inglés coincidió con la asunción del Dr BARRIOS TASSANO como Canciller de la ROU.

2. SITUACION ACTUAL

a. A partir del 05 Abr 88, se ha comenzado a publicar en los periódicos el movimiento de buques que luego de tocar MONTEVIDEO se dirigirían a MALVINAS.

El primero fue un buque no identificado, presumiblemente el "MAGDALENA", de bandera holandesa, que el 07 Abr tocó MONTEVIDEO y fue consignado a la Compañía Armadora CHRISTOPHERSEN.

b. Luego era esperado para el día 13 Abr el buque "KAIFU", de bandera japonesa, el que posteriormente se dirigió a MALVINAS.

3. CONCLUSIONES

a. El tratamiento de la información marítima responde a un cambio de actitud política y a un interés comercial, el cual puede responder a orientaciones del nuevo Canciller.

b. La situación de neutralidad de URUGUAY lo habilita para actuar como ha comenzado a hacerlo y le permitirá incrementar los volúmenes de comercio con MALVINAS y con las flotas pesqueras que se encuentran en el ATLANTICO SUR.

4. PROBABLE EVOLUCION

El movimiento de buques de carga entre MONTEVIDEO y MALVINAS se irá incrementando paulatinamente, a medida que la tirantez argentino-británica disminuya y las conveniencias comerciales uruguayas lo aconsejen.

EL PRESENTE DOCUMENTO DEBE SER MANTENIDO VIGENTE HASTA SU PROXIMA ACTUALIZACION

"ES COPIA"

"D O y E A"

RAMON JUAN MICHUR
Coronel
Jefe Dpto Progr
Jef II -Icia (EMGE)

CARLOS RICARDO SCHILLING
Coronel
Subjefe II "A" -Icia
(EMGE)

Distribuidor:

- Copia Nro 01 : ... EMC (Jef "C" Icia)
- " " 02 : ... JEMGE
- " " 03 : ... SUBJ EMGE
- " " 04 : ... Dir Progr
- " " 05 : ... Dir AA II
- " " 06 : ... Cdo Cpo Ej II (Dpto Icia)
- " " 07 : ... Dest Icia 122
- " " 08 : ... Jef II -Icia (Dpto C/Icia)

ASUNTO: Interceptaciones radioeléctricas en la Red de Comunicaciones de la Fuerza Ejército.

1. SITUACION

La Sección de Inteligencia "BARILOCHE" comprobó interferencias en sus comunicaciones los días 16, 17, 18 y 19 Feb 88. Mediante investigación se logró establecer la posición e identificación del equipo interferente que resultó ser un "KENWOOD", instalado en una Pick Up Chevrolet con patente de CHILE (GT-8474-4 Ciudad de TALCAHUANO) estacionada en el Centro Cívico de BARILOCHE.

De inmediato se dió intervención a la Administración Nacional de Aduanas (A N A) la que secuestró el equipo (Kenwood Modelo TM 221 - A 144 MHZ Tranceiver Rating DC 13, 8-9 5A FCC ID - ALH 9 TK TM 221 - Triq Kenwood Communicattios Japan - 811 0181 Japan 37200) e identificó al operador, resultando ser FERNANDO SEBASTIAN DUN BALADRON de nacionalidad chilena. El ingreso a nuestro país se produjo por RIO GRANDE, jurisdicción de la Aduana de ESQUEL la que confeccionó la documentación sobre el equipo de comunicaciones sin tener en cuenta que se trataba de una infracción a la Resolución de A N A Nº 3071/84. Asimismo, se comprobó que al citado equipo se le habían efectuado modificaciones que le permitían "barrer" en escucha todas las frecuencias en que operan habitualmente las FFAA, FFSS y FFPP.

A su vez el Destacamento de Inteligencia 163 informó haber detectado interferencias en la Red VHF de esa unidad por parte de equipos de la Cooperativa "CALF" (Cooperativa de Agua, Luz y Fuerza de NEUQUEN). La empresa CALF cuenta entre sus funcionarios y empleados, un gran número de elementos de ideología izquierdista y de accionar opuesto a las FFAA.

2. CONCLUSIONES

a. De lo expuesto surge que existen y/o se pueden producir vulnerabilidades en el tráfico radioeléctrico de las FFAA, FFSS y FFPP.

b. Debe considerarse particularmente crítica la zona limítrofe con CHILE.

c. Se aprecia que es conveniente alertar a través de esa CNI a las Fuerzas y Organismos que pueden ser afectados por ese tipo de interferencias y/o escucha, a fin de que adopten adecuadas medidas de seguridad de las comunicaciones.

d. Asimismo, se estima que sería necesario que la Administración Nacional de Aduanas, en conocimiento de este problema, adoptase los recaudos para lograr que sus distintas agencias fronterizas acuerden similar criterio de aplicación de su Resolución Nº 3071/84.

BUENOS AIRES, de febrero de 198

ASUNTO: COMUNIDAD DE CONTRAESPIONAJE

TEMA: MANIOBRAS MILITARES BRITANICAS

SITUACION:

1. El 091100 Mar 88 en la Comunidad de Contraespionaje "MAR DEL PLATA" se tomó conocimiento que de un velero arribado al Puerto de BUENOS AIRES, descendieron dos personas (masculino y femenino) de nacionalidad inglesa.

2. Dichas personas se trasladaron (en un R-18, patente C - 1.290.508, perteneciente a SUSANA ELENA PRIM con domicilio en Avda LIBERTADOR 4374 - 3er piso - Cap Fed), hasta la Estancia "EL CHOIKE".

3. "EL CHOIKE tendría una extensión de 4.000 Hs (3.000 Hs en TANDIL y 1.000 Hs en BALCARCE) siendo propiedad de JULIAN MULVILLE, LE Nro 4.368.132.

4. En el casco de la Estancia han sido detectadas dos antenas de BLU y un equipo MOTOROLA "CICOM" que es operado personalmente por el Sr JULIAN MULVILLE.

SE REQUIERE:

- Para ser explotado por la Comunidad de Contraespionaje "MAR DEL PLATA", el control telefónico de los siguientes números:
  - 2-3787 (domicilio particular de JULIAN MULVILLE, SARMIENTO 565-TANDIL).
  - 2-0009 (T.E. de la Estancia "EL CHOIQUE").

BUENOS AIRES, de marzo de 1988.-

INGRESO DE TURISTAS SUBDITOS DE LA CORONA BRITANICA

Período: del 01 Ene al 09 Mar 88

Cantidad: 70 personas

Itinerarios:

- IGUAZU-POSADAS-BS AS-CALAFATE-RIO GALLEGOS: 3 pers
- IGUAZU-POSADAS-CALAFATE-RIO GALLEGOS: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-BS AS-BARILOCHE-CHILE: 1 pers
- IGUAZU-BS AS-BARILOCHE-IGUAZU: 5 pers
- IGUAZU-POSADAS-BS AS-MENDOZA-BARILOCHE: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-BS AS- BARILOCHE: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-RIO GRANDE (T del F): 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-MENDOZA-BARILOCHE-CALAFATE-CHILE: 1 pers
- MENDOZA-BARILOCHE-CALAFATE-CHILE: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-RESISTENCIA-MENDOZA-CALAFATE: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-BS AS-URUGUAY: 2 pers
- IGUAZU-POSADAS- SALTA-JUJUY-CHILE: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-BS AS-LONDRES: 1 pers
- IGUAZU-BS AS-CHILE: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-BS AS-CHILE: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-BS AS-CALAFATE-BARILOCHE: 1 pers
- IGUAZU-POSADAS-BS AS-CALAFATE-RIO GALLEGOS: 1 pers
- IGUAZU-BS AS: 1 pers
- USHUAIA-(en velero)-LAGO ARGENTINO-RIO GALLEGOS-TRELEW- NEUQUEN: 1 pers
- CHILE-BARILOCHE-CHILE: 1 pers

Alojados en BUENOS AIRES:

- En distintos hoteles, sin determinación de ingreso y salida: 38 personas (uno periodista).
- Procedente de SAN PABLO (BR): una persona (periodista).

- Procedente de MIAMI (EEUU): una persona (piloto).
- Procedente de PUNTA DEL ESTE (ROU): dos personas (uno periodista).
- Procedente de BRASIL, entró por Puente TANCREDO NEVES (FOZ DO IGUAZU): una persona.

INGRESO DE PERSONAL MILITAR CHILENO

Por PASO PUYEHUE: 9 personas

- 1 Cap Ej CH
- 1 Cbo 1ro Ej CH
- 1 Subof Ej CH
- 1 Cbo Carab
- 1 Sarg 1ro FACH
- 1 Cbo 2do FACH
- 1 Subof Arm CH
- 1 Cbo 2do Arm CH
- 1 Cbo 1ro Carab

Itinerario: BARILOCHE-COMODORO RIVADAVIA-MONTE AYMOND.

Por PASO MONTE AYMOND: 6 personas

- 1 Sarg Carab
- 1 Tte y un civil Ej CH
- 1 Cbo 2do Arm y 1 civil
- 1 Cbo 2do Arm

Itinerario: RIO GALLEGOS-COMODORO RIVADAVIA-EL RINCON

c/Arpinaji

HGO MARTINEZ VIADEMONTE
VEADEMONDE

Colaborador de la BBC en Bs As.

Investigar

orga. (Echa 184)

(-Q2 i u)

P A R T E

FECHA: 1815 14 MAR 88 RESERVADO (R)

/ICIA - DIV C/ESP - C/SAB Y SEG)

ASUNTO: COLABORADOR DE LA BBC EN BUENOS AIRES

1. **SE REQUIERE:**
   1. TODO ANTECEDENTE QUE SE POSEA Y/O SE LOGRE OBTENER SOBRE UN INDIVIDUO DEL QUE SE SABE:
      a. SE LLAMA HUGO MARTINEZ VIADEMONTE O VEADEMONDE.
      b. SERIA COLABORADOR DE LA BBC EN BUENOS AIRES.
   2. SI EL CAUSANTE SE ENCUENTRA ACTUALMENTE EN NUESTRO PAIS.
   3. ACTIVIDADES QUE DESARROLLA, CONEXIONES QUE TIENE Y TODO OTRO DATO DE INTERES SOBRE EL CAUSANTE.

Dpto C/Icia
C/Esp - C/Sab

C/124
1326
968

ES COPIA

JUAN JOSE RAMIREZ
CORONEL
J DPTO C/ICIA
JEFATURA II INTELIGENCIA - EMGE

FIRMADO

D O

CARLOS RICARDO SCHILLING
CORONEL
SUBJEFE II «A» - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

TU 1235 mar 88

6529

Tcnl. FERRI 22Mar

C/sab

PARTE NRO: 558/1 181000MAR88 RESERVADO P
DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC-GPO C/ESP C/SAB)
PARA: JEF II ICIA (DPTO C/ICIA- DIV C/ESP C/SAB Y SEG)
INFO: CRIM (DIV C/ICIA- GPO C/ESP C/SAB)

TEXTO

ASUNTO: ACTIVIDADES DE PERIODISTA INGLES

SINTESIS

TIMOTHY COONE, PERIODISTA DEL ''FINANCIAL TIME'' FUE OBSERVADO EN LA ISLA DEL TNTF REALIZANDO UN SONDEO EN LA OP, RESPECTO DE LAS MANIOBRAS DE GRAN BRETAÑA EN LAS ISLAS MALVINAS.
EL CAUSANTE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN USHUAIA (18MAR88), TIENE PREVISTO VIAJAR A RIO GALLEGOS (19MAR88), Y POSTERIORMENTE A CAPITAL FEDERAL EL DIA 20MAR88.

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS VAL A-1

SE AMPLIARA.

REC EN CEN COM 181410MAR88 2534
TTIO EN DEST ICIA 184 2954 GFH: 18-1645 MAR 88 =
RBIO EN JEF II - ICIA 5101 AS

767

Pase Elaboración

C/SAB

6636

QQ QQQQQQQQQQ

PARTE NRO. 561/1 191930MAR88 RESERVADO
DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC- TPO C/ESP C/SAB)
PARA: JEF II ICIA (DPTO C/ICIA)
INFO: CRIM (DIV C/ICIA)

TEXTO

ASUNTO: ACTIVIDADES DE PERIODISTA INGLES.

AMPLIANDO MJE. 558/ 1 DE FECHA 18MAR88. INFORMO:
EL CAUSANTE ARRIBO AL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE RIO GALLEGOS. EL 191530MAR88. PROCEDENTE DE USHUAIA EN VUELO COMERCIAL DE AEROLINEAS ARGENTINAS. POSTERIORMENTE CONFIRMO PASAJE PARA VUELO 627 DEL DIA DE LA FECHA CON ESCALA EN COMODORO RIVADAVIA Y DESTINO FINAL AEROPARQUE DE LA CIUDAD DE BS. AS. ESTIMANDOSE SU ARRIBO A ESA A LAS 2330 HS.
EL MENCIONADO PERIODISTA VISTE PANTALON VAQUERO DE COLOR AZUL Y CAMPERA DEL MISMO TIPO. PORTANDO BOLSO DE MANO DE COLOR MARRON CLARO.

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS VAL A-1

REC EN CEN COM 192100MAR88 2534
TTIO EN DEST ICIA 184 2534 GH 192138MAR88

REC EN JEF II ICIA 7532

DIV. C/RSP - C/SA - Nro. 766

Icia

MENSAJE NRO:5491/5492 **09 MAR 88** **SECRETO**

DE:AGREMIARGE - SANTIAGO (CHILE)
PARA:ESMAYORDOS (DPTO ICIA)
RBDO EN CEN COM:091210MAR88

Icia MAL

.-.

TEXTO:

ESTARIA EN APLICACION PLAN PROTECCION FRONTERAS EN GRADO ALERTA DE COMBATE,MOTIVADO POR MANIOBRAS MALVINAS Y RAZONES PREVENTIVAS.IMPLICARIA MOVIMIENTOS DE TROPAS Y ESCALONES UN POCO AVANZADOS HACIA FRONTERA.PODRIA HABER COINCIDIDO EVENTUALMENTE CON RELEVOS DE REFUERZOS DEL TA QUE SERIAN CASI PERMANENTES:RECIBE COMO REFUERZO UN BATALLON DEL REGIMIENTO MAIPO (VALPARAISO) EN PUNTA ARENAS.EN TIERRA DEL FUEGO UN BATALLON DEL BUIN (SANTIAGO).UN BATALLON ING CONSTRUCCIONES DE TEJAS VERDES EN PUNTA NATALES.UN BATALLON DEL REGIMIENTO DE RANCAGUA EN COIHAIQUE.COINCIDENTEMENTE CON LA INICIACION DEL AÑO MILITAR,LOS INSTITUTOS DE RECLUTAMIENTO (EC CARABINEROS,EC MIL,EC SUBOF) HAN EFECTUADO DESPLAZAMIENTOS ZONAS ALEJADAS POR MOTIVO INSTRUCCION.ORGANIZANDOSE LARGAS COLUMNAS QUE EFECTUAN DESPLAZAMIENTOS POR ALGUNOS CENTROS POBLADOS.-

- RI2 "MAIPO (REM)
- RIMot 1 "BUIN" (DE2)
- RIM 22 "RANCAGUA" (DE2)

→ Ec
In

.-.

6 MAR 1980 RESERVADO

120.418

RESERVADO

120.418

06176

TTZ PARA TIA

Icia

Para el informe
EMC

SEG PGO NRO 157/14466.-
''RESERVADO''
PREC RRRR 152350MAR80
FM: DIC (GENDARMERIA NACIONAL)
TO: JEF II (EICE) - EMC)
ASUNTO:- ''FIRE FOCUS'' - MOVIMIENTO TROPAS CHILE -

GR: A/C
TOMOSE CONOCIMIENTO SIGUIENTE INFORMACION:
1. CIUDADANO CHILENO RESIDENTE EN MENDOZA INFORMA QUE POR CORRESPOND
-ENCIA DE SU HIJO, SOLDADO DEL REGIMIENTO ''BUIN'' SE TRASLADO PARA /
DESPEDIRSE, RAZON INTEGRAR FUERZAS REGIMIENTO ''BUIN'' Y ''FORTIN'' /
(500) HOMBRES, EFECTOS PARTICIPAR EJERCICIOS CONJUNTOS FUERZAS BRITA-
NICAS. DIA 10 MARZO HABRIAN SIDO DESPLAZADOS MODO AEREO AL SUR DE CHI
-LE.-

ORIGEN: PP MM VAL: B - 2

BT: 160010MAR80.-

TIA EN TTZ [illegible]
[illegible]

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CI	HORA EST	HORA NT DEST
			01003	
0012	0017	0022	160045Ma81	

MIGUEL ANGEL SANTUCHO SARAVIA
CAPITAN
Batallón de Comunicaciones 602

TEXTO EN CLARO

GR: A/C
TOMOSE CONOCIMIENTO SIGUIENTE INFORMACION:
1. CIUDADANO CHILENO RESIDENTE EN MENDOZA INFORMA QUE POR CORRESPOND
-ENCIA DE SU HIJO, SOLDADO DEL REGIMIENTO"BUIN" ~~XXXXXXXXXX~~ SE TRASLADO PARA
DESPEDIRSE, RAZON INTEGRAR FUERZAS REGIMIENTO "BUIN" Y "FORTIN"
(500) HOMBRES, EFECTOS PARTICIPAR EJERCICIOS CONJUNTOS FUERZAS BRITA-
NICAS. DIA 10 MARZO HBARIAN SIDO DESPLAZADOS MODO AEREO AL SUR DE CHI
-LE.

ORIGEN: PP MM VAL: B - 2

BT: 160010 MAR ''

MAL 136/88
secret 1133/88

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

DUPLICADO

BUENOS AIRES, 16 de mayo de 1988

Objeto: remitir información

AL JEFE DE LA CENTRAL REUNION INTELIGENCIA MILITAR

Por considerarlo de interes para esa Central, adjunto remito al señor Jefe información referida a GRAN BRETAÑA.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja.

DPTO.
ICIA
108

AUGUSTO LEONARDO NEME
CORONEL
JEFE DPTO ICIA - JEF II - ICIA
(EMGE)

DO

CARLOS RICARDO SCHILLING
CORONEL
SUBJEFE II «A» - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : CRIM
- Duplicado: Jef II-Icia (Dpto Icia)

1344 170930 MAY 88

SECRETO

I - INFORMACION

1. La empresa británica MARCONI Communications System ha recepcionado el primer mensaje desde el nuevo Centro de Comunicaciones en el Aeropuerto MOUNT PLEASANT en ISLAS MALVINAS. El mensaje, recibido en la casa matriz de MARCONI en Chelmsford, ESSEX, afirma la exitosa instalación del equipo de comunicaciones para uso en el Cuartel General Conjunto de las FF.AA. británicas destacadas en el archipiélago.

2. Al concluir los trabajos de instalación del Sistema Troncal de Enlace por Microondas (STEM), el Ministerio de Defensa eligió a la compañía para expandir el relay de radio de alcance visual ya existente para mejorar las comunicaciones del aeropuerto. MARCONI fue designado e instaló los equipos en el nuevo Centro de Operaciones, y los sistemas asociados de control.

3. La puesta en servicio formal del sistema de control y comunicaciones en el nuevo Cuartel General, se realizó a fines de 1987 y estuvo a car o del equipo de comunicaciones del Ejército británico.

ICIA

13846

A

08/06/88 18:15

241150K DEL CRIM VA

QQ QQQQQQQQQ
C CCCCCCCCCCC
================
MENSAJE NRO: 11896 08JUN88 RESERVADO

DE: CRIM (DIV ICIA)

PARA: JEF II ICIA (DPTO ICIA - DPTO AS)

==========
PAIS: MALVINAS

ASUNTO: MANIOBRAS

MANIOBRAS BRITANICAS
CAUCLARO'QUE3-)8+-48-, 3, -;7-' ,-:89,-)3'
?73,9' -843', JUNIO 08 -DYN- LA CANCILLERIA ARGENTINA ACLARO HOY QUE +NADA TIENE QUE DECIR+ SOBRE LAS VERSIONES QUE INDICAN QUE GRAN BRETANA REALIZARIA MANIOBRAS MILITARES EN AGUAS DEL ATLANTICO SUR, YA QUE +SE REALIZARIAN EN AGUAS QUE NO SON MOTIVO ACTUAL DE CONTROVERSIA+ ENTRE AMBAS NACIONES.

VERSIONES PERIODISTICAS DIFUNDIDAS ESTA MANANA AQUI ALERTARON SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE EL REINO UNIDO EFECTUARA UNA SERIE DE OPERACIONES NAVALES EN LA ZONA AUSTRAL DEL OCEANO ATLANTICO.

SIN EMBARGO, LA CANCILLERIA OBSERVO QUE ESAS MANIOBRAS, DE ACUERDO CON LA VERSION, TENDRIAN LUGAR FRENTE A LA ISLA ASCENSION, VECINA A BRASIL, Y NO EN TORNO DE LAS MALVINAS.

+EL GOBIERNO ARGENTINO NADA TIENE QUE DECIR AL RESPECTO -DICE LA ESCUETA DECLARACION DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES-, POR CUANTO ESAS PRESUNTAS MANIOBRAS SE REALIZARIAN EN AGUAS QUE NO SON MOTIVO ACTUAL DE CONTROVERSIA+.

GP/MK.

1893
HORA : 17:28/88

ORIGEN: PP MM - ECHA
VALORIZACION: B - 2

=======
EN CEN COM: 081806JUN88
TTIO EN CRIM: 5489 081823JUN88
RBIO EN JEF II ICIA: 2709

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
FECHA 09 JUN 1988

EXPEDIENTE Nro. 2097

PROCEDENCIA

PASA A MSLU

OBSERVACIONES

TERMINO

AGREGADO AL OFICIO,

INFORMACION E INTELIGENCIA RELACIONADA CON EL "CASO MALVINAS"

1. **INFORMACION:**

Mensaje Naval de AGBR a SIIN (P - 191902 FEB 88): A través Agrega do Aeronáutico Argentino en ésta, se supo que el Cnel. WITHFRIDGE agregado de defensa de G. BRETAÑA en BRASIL, concurrió 101300 FEB al EMGA (Probablemente también ante FAB, Ejército, Marina y MM.RR. EE.)e informó que Inglaterra efectuará ejercicios NO OPERATIVOS de sus fuerzas en Malvinas y posiblemente refuerzos desde R.UNIDO (Vía Aérea) entre 7 y 21 MAR. finalidad ejercicio, sería presencia en islas y demostración capacidad operativa ante cualquier eventua lidad, practicar refuerzo islas con efectivos traídos G.BRETAÑA modo aéreo con C-130 u otros aplicando reabastecimiento en vuelo; traslado aviones PHANTOM en vuelo desde INGLATERRA/ASCENSION con reaprovisionamiento; y, verificar capacidad combate efectivos en Malvinas. En la fecha JORNAL DO BRASIL publica nota informando que embajada Brasileña en Londres entregó documento manifestando preo cupación gobierno por maniobra fuerzas británicas en Atlántico Sur anunciada oportunamente.

2. **INTELIGENCIA:**

a. ORIGEN DE LA DECISION:

La política de defensa del Reino Unido, en íntima relación en su política exterior, orienta la evolución de la organización general de sus Fuerzas Armadas contemplando las ventajas y nece sidades derivadas del avance tecnológico, como así también del adiestramiento de las mismas.

Las actividades de adiestramiento son llevadas a cabo normalment en forma cíclica, por lo que cada año se repiten ineludiblement muchas ejercitaciones esenciales y relativamente sencillas. Año a año también se llevan a cabo otras más complejas, correspon diendo a estas últimas grados mayores, las que no adquieren el carácter de circunstanciales durante el adiestramiento.

La selección del lugar de adiestramiento debiera guardar la más estrecha relación con las exigencias que demanda la realidad, pe ro a los efectos del mismo esto no es determinante, existiendo diversas variables que, a veces lo impiden o hacen poco conve niente-como las molestias a la población y, en mayor medida, las conjeturas que despierta el utilizar escenarios distantes del territorio propio (caso Maldivas, Malvinas, etc...)

...///2.

Por otra parte, el adiestramiento también puede llevarse a cabo a la luz de una situación hipotética que nada tiene que ver con la realidad, tanto con lo que podría asociarse con la finalidad pretendida del ejercicio como la que impera en torno al escenario. Solo se buscaría constatar como se podría comportar una fuerza.

En caso que la finalidad pretendida por el ejercicio responda a la realidad que emana del escenario, lo determinante es la actitud estratégica involucrada en el mismo. En este caso y de ser dicha actitud claramente defensiva, la misma puede conllevar una ulterior distensión. A este efecto el ejercicio en cuestión buscaría constatar una adecuada capacidad de reforzar oportunamente la defensa del lugar para reducir, en consecuencia, la llamada "GUARNICION DE PAZ".

Por otra parte, una actividad de este tipo exige un planeamiento extenso y previsiones que comprenden a elementos ajenos a las FF.AA., que si bien su razón de ser es coadyuvar con un esfuerzo militar, normalmente se encuentran cumpliendo otro rol, al que en un momento dado deben dejar de lado y revertir a la maniobra militar, lo cual implica previsiones y complejas coordinaciones.

Todo lo dicho entraña un detallado planeamiento llevado a cabo uno o más años atrás y de aprobarse en el ámbito de la defensa las consideraciones finales, corresponde entonces al nivel político la toma de decisiones para su ejecución, tomando en cuenta las implicancias y eventuales repercusiones que una ejercitación de la naturaleza pretendida podría llegar a tener. En caso de desestimarse el ejercicio, la utilidad lograda en el planeamiento es generalmente importante a pesar de que su ejecución constituye verdaderamente el único medio para constatarla.

En el caso de MALVINAS, no caben dudas de que media una actitud estratégica defensiva y que el ejercicio en si mismo es parcial limitándose a un rápido refuerzo de la guarnición local. Dentro de esa actitud se busca el cambio de la concepción estratégica actual, basada en medios suficientes para una defensa eficaz del archipiélago y cuyo apoyo logístico está dado esencialmente a través de medios navales.

La nueva concepción estratégica busca circunscribir la defensa del archipiélago solamente a el aeropuerto de MONTE AGRADABLE, garantizando su operatividad hasta tanto los refuerzos completen su alistamiento en EUROPA y sean traídos por aire en un plazo perentorio. Esta concepción responde mejor que la anterior al principio de la economía de fuerzas y medios, reposando en un alto nivel de abastecimiento pre estacionado en la isla y en una eficaz inteligencia de las actitudes políticas y capacidades militares argentinas.

b. EFECTIVOS ASIGNADOS, AREAS DE OPERACIONES Y DURACION DE LAS MISMAS.

A medida que se acerque la fecha de iniciación es posible que en EUROPA se conozcan desafectaciones transitorias de unidades y que la prensa británica haga referencia con más detalle al ejercicio en ejecución.

Una vez en el área de operaciones, correspondería verificar si lo anunciado se ha cumplido a través de la escucha táctica desde el continente, buques propios y eventuales vuelos de Control de Tráfico Marítimo (CTM), sin que se despierte sospecha alguna por cuanto los cambios rutinarios de indicativos y claves pasarían a ser más frecuentes, entorpeciendo sobremanera a la Icia. de las emisiones. Es decir que, desde este punto de vista, es deseable que no se registren incidentes.

c. OBJETIVOS DECLARADOS Y OCULTOS:

1) Constatar la más rápida capacidad de intervención del poder militar británico, utilizando el modo aéreo para actuar en distintos escenarios.

2) Hacer evidente la ventaja de disminuir la presencia y el alistamiento de fuerzas militares en el Atlántico Sur, y reducirlas aún más si mediara un oportuno cese de hostil dades por parte de la República Argentina.

3) Comprobar la eficacia del cambio de la concepción estraté gica antes expresada.

4) Coordinar la diversión de fuerzas comprometidas en una alianza o teatro de operaciones para desplegarlas en otra área geográfica, logrando que otras potencias asuman el rol dejado de lado.

En cuanto a la relación con la situación interna (Laborista y descontento social), la información disponible no permite hacer conjeturas al respecto, siendo conveniente esperar y sobre todo recurrir a las percepciones de personas más próxi mas (C.E.E.) o residentes en Inglaterra.

d. POSIBILIDAD DE CONTACTO CON FUERZAS ARGENTINAS:

No debiera ni convendría que se produzca contacto alguno, ~~para~~ a fin de permitir el registro de la mayor información táctica posible, sin motivar que los británicos extremen las medidas de Contrainteligencia.

e. CONSECUENCIAS SOBRE LAS LICENCIAS PESQUERAS OTORGADAS POR LA ARGENTINA:

De no registrarse incidentes y procurando no dar lugar a los mismos, difícilmente se produzcan consecuencias de este tipo.

BUENOS AIRES, 23 de Febrero de 1988.-

[illegible]
DESCIF FUERA LINEA
EJERCITO
DE CECOESMACON
NRO0326

SECRETO

130456

(COMIENZO MC) 101
P 221250 MAR-88

FM JESMACON
TO MINDEF EMGA EMGE ESMAFUAER
INFO PREFECTO DINALGEN
BT
SITREP ESMACON NRO: 2
1- UNIDADES PROPIAS/SITREP CFT 01
A- DESTRUCTOR ''SARANDI'' EN AROP
B- DESTRUCTOR ''SANTISIMA TRINIDAD'' EN ((DRY)) TAREAS DE REAPROVISIONAMIENTO - ETD ((DRY)) 211200 ETA ((PBE)) 221900
C- LANCHA RAPIDA ''INTREPIDA'' EN ISLA DE LOS ESTADOS
D- LANCHA RAPIDA ''INDOMITA'' EN ISLA DE LOS ESTADOS
E- BDT ''SAN ANTONIO'' EN ((PBE))
F- GC-28 DERBES LAT 4624S LON 6220W HACIA AROP BAJO CONTROL TACTICO GTGE01.1
G- AERONAVE SIGINT ALISTADA BAN PALOMAR
H- ESTACIONES TERRESTRES FIJAS
UT 01.4.1 EN SERVICIO CON LIMITACIONES
I- ESTACIONES TERRESTRES MOVILES
SIN NOVEDAD
SITREP GE
2- UNIDADES BRITANICAS
2.1 200815 LOCALIZADO ''FISHING PATROL) LAT 4944S LON 6002W
2.2 200835 DETECTADA AERONAVE IDENTIFICADA COMO KC-130 EN LAT 4914S LON 5920W CMM EFECTUA DERROTA BORDEANDO INTERNAMENTE ''ZONA PROTECCION'' HACIA EL OESTE HASTA LAT 4932S LON 9125W DONDE SE MANTIENE ORBITANDO HASTA 200930 PD 200930 PERDIDO CON ARRUMBAMIENTO 190/245 NUDOS.
2.3 LOCALIZADA EN HORAS DE LA TARDE UNA UNIDAD SUPERFICIE AL NOROESTE ((SAN CARLOS))/60 MILLAS PD DURANTE LA NOCHE SE DETECTARON EN LA MISMA ZONA TRES UNIDADES
2.4 201905 LOCALIZADA UNA UNIDAD SUPERFICIE AL SUR BOCA ((SAN CARLOS))
2.5 202015 DETECTADO AERONAVE IDENTIFICADA COMO ''NIMROD'' LAT 4925S LON 5900W SE MANTUVO DURANTE TRES HORAS ENTRE AZIMUT NORTE Y 330 GRADOS DISTANCIA ENTRE 140/150 MILLAS CENTRADA ''ZP'' CMM PERDIDO 202315 LAT 4934S LON 5850W CON ARRUMBAMIENTO 181/300 NUDOS.
2.6 210430 LOCALIZADA UNIDAD SUPERFICIE CURSANDO TRAFICO EN FRECUENCIA DE HF MODULACION F1B CIFRADO EN LAT 4812S LON 5935W
2.7 210530 LOCALIZADA UNIDAD SUPERFICIE EN LAT 5410S LON 5934W CURSANDO TRAFICO EN HF / F1B CIFRADO
2.8 NO DETECTADAS COMUNICACIONES RELACIONADAS A ACCIONES TERRESTRES.

SITREP UNIDADES CHILENAS
SIN VARIACIONES

APRECIACION
- ACTUALMENTE SE ENCUENTRAN EJERCITANDOSE EN LAS ISLAS EFECTIVOS BRITANICOS DEL ORDEN DE UNA FUERTE BRIGADA DE INFANTERIA:
  - 3ER. BATALLON DEL REGIMIENTO ROYAL GREEN JACKETS
  - 3ER. BATALLON DEL REGIMIENTO DE INFANTERIA LIGERA
  - 3ER BATALLON DEL REGIMIENTO DE PARACAIDISTAS
  - UN ESC. NO IDENTIFICADO DE EXPL CABALLERIA BLINDADA (13/20 VEHICULOS FAMILIA SCORPION)
  - UN GA CAMP PROBABLEMENTE DISMINUIDO CON MATERIAL CA LIG CAL 105 MM
  - UNO/DOS ESCUADRONES DE INGENIEROS
  - UN ESCUADRON DE COMUNICACIONES
  - ELEMENTOS DE SPAC
  - UN ESCUADRON DE AVIACION DE EJERCITO (HELIC(S) SCOUT Y GAZELLE)

- LOS MEDIOS NAVALES Y AEREOS SON LOS CONSIGNADOS EN INFORMES ANTERIORES.
  - SE DESTACA LA PRESENCIA DE ELEMENTOS PERTENECIENTES AL SBS Y EL EMPLEO DE UNO O MAS SUBMARINOS CONVENCIONALES Y EVENTUALMENTE DE TIPO NUCLEAR DE ATAQUE (NO CONFIRMADO).

- LA EJERCITACION PLANTEA UNA HIPOTESIS DE ACCION MILITAR ARGENTINA QUE PUEDE SINTETIZARSE DE LA SIGUIENTE MANERA:
  - NOS ASIGNA LA CAPACIDAD DE OPERAR CON BUZOS TACTICOS DESEMBARCADO DESDE SUBMARINOS QUE EJECUTEN INCURSIONES SOBRE OBJETIVOS TERRESTRES DE ALTA PRIORIDAD
  - ADICIONALMENTE, LA CAPICIDAD DE HACER PIE CON UNA CABEZA AEREA O CABEZA DE PLAYA EN UN LUGAR NO DEFENDIDO, POR SIMILITUD A LO REALIZADO POR LOS BRITANICOS EN 1982.
  - NO NOS ASIGNA LA CAPACIDAD DE ATACAR EN FORMA DIRECTA E INMEDIATA LA CABEZA AEREA QUE DE HECHO CONSTITUYE EL AERODROMO DE MOUNT PLEASANT Y SUS DEFENSAS

- LAS OPERACIONES NAVALES Y AEREAS EN EJECUCION COMO PARTE DEL EJERCICIO INDICAN UNA INTENCION DE IMPEDIR EL REFORZAMIENTO POR MEDIOS NAVALES DE ESA EVENTUAL CABEZA DE PLAYA O AEREA ARGENTINA

- LOS REFUERZOS LLEGADOS DESDE GRAN BRETAÑA HARIAN IMPOSIBLE TODA POSIBLE EXPANCION DE LA CABEZA DE PLAYA O AEREA ARGENTINA Y PERMITIRIAN UNA ULTERIOR ELIMINACION DE LA MISMA DADOS SU SUPERIOR PODER DE COMBATE.

- TODAS ESTAS ACCIONES SE VEN POSIBILITADAS POR EL PREPOSICIONAMIENTO DE LOS EFECTOS LOGISTICOS DE TODAS LAS CLASES REQUERIDOS NO SOLO PARA EQUIPAR SINO PARA SOSTENER OPERACIONALMENTE EFECTIVOS DEL ORDEN DE NO MENOS DE UNA BRIGADA Y POR NO MENOS DE 30 DIAS SIN RECIBIR ABASTECIMIENTOS ADICIONALES DESDE GRAN BRETAÑA.

- ESTA EJERCITACION NO SOLO PERMITIRA COMPROBAR LA FACTIBILIDAD DEL CONCEPTO DEFENSIVO DE LAS ISLAS SINO EJERCITAR EN FORMA PRACTICA EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA BRIGADA, QUE DE ESA MANERA SE FAMILIARIZARAN CON EL EVENTUAL TEATRO DE OPERACIONES DONDE PODRIAN LLEGAR A COMBATIR.

- LAS TROPAS EMPLEADAS PERTENECEN A ELEMENTOS DEL EJERCITO BRITANICO DE LIBRE DISPONIBILIDAD Y COMO TALES NO SUJETOS A RESTRICCIONES ORIGINADAS EN LA NATO.

-SOL-

FIN MC
BT

ASUNTO: Maniobras Militares Británicas en el Atlántico Sur

ayuda-

POSIBLES EFECTIVOS Y MEDIOS QUE SE APRECIA PODRIAN PARTICIPAR DE LAS EJERCITACIONES (AL 07 MAR 88)

uel CRS

Actualizar la apreciación para el [illegible] sin falta

uel CRS

1. Destacados en MALVINAS

a. Componente Terrestre

1) 1 Elemento de Comando y Control

2) 1/2 Batallones de Infantería del Ejército (x)

3) 1 Compañía de Ingenieros (+) (Grupo de detección de explosivos)

4) 1 Compañía de Comunicaciones

5) 1 Escuadrón de Reconocimiento Armado (Scorpions)

6) 1 Regimiento de Artillería de Campaña (-) -- (RACA) (-) de 105 mm

7) 1 Batería de ADA (Rapier)

8) 1 Elemento Logístico (de magnitud apreciada en 1 Batallón)

9) Elementos del Grupo (Falkland Island Defence Forces) compuesto por isleños instruidos por la Infantería del Ejército.

10) 1 Escuadrón del Cuerpo Aéreo del Ejército (helicópteros). Al respecto, el mismo podría haber sido desafectado.

Los efectivos existentes serían del orden de los 2000 hombres.

b. Componente Naval

1) UT 317.1.9 (compuesto por):

HMS NOTTINGHAM	Destructor Misilístico Tipo 42
HMS DUMBARTON CASTLE	Patrullero Oceánico
RFA BLACK ROVER	Petrolero

2) Buques Auxiliares

M.V.	SAINT BRANDAN	(Buque Roll-on - Roll-off)
M.V.	OIL MARINER	(Remolcador)
M.V.	INDOMITABLE	(Remolcador)
M.V.	STENA SEASPREAD	(Buque Taller)
M.V.	FALKLAND DESIRE	(Buque Control de Pesca)
M.V.	FLAKLAND RIGHT	(Buque Control de Pesca)

3) Submarinos

1 (Probable) Tipo convencional

c. Componente Aéreo

1) Un (1) Escuadrón (6 aviones) PHANTOM FGR MK2 y FGMk1, para defensa aérea.

2) Dos (2) HERCULES C-130 de transporte y reabastecimiento en vuelo.

3) 3/4 Radares de defensa aérea.

4) Misiles (SAM) Rapier para defensa antiaérea.

5) Helicópteros varios (CHINOOK, SEA KING, SIKORSKY).

(x) Probablemente el 3er. Batallón del Royal Green Jackets.

2. Efectivos y medios no destacados en MALVINAS

a. Componente Terrestre

Desde el RU podrían llegar a reforzar los efectivos, con fuerzas del orden de los 1500/2000 hombres, pertenecientes (probablemente) a la GUARD DIVISION y/o a la Brigada de Infantería V del Ejército y/o a la Brigada Aerot XVI (ésta última, con autorización del Comando Supremo Aliado de la OTAN).

Se aprecia poco probable la participación de fuerzas afectadas a la OTAN y/o destacadas en otros asientos.

b. Componente Naval

No se posee hasta el momento información referida a los buques desafectados de la OTAN que el RU podría emplear en las ejercitaciones. Asimismo parte de estos buques han sido afectados recientemente al Golfo Pérsico, por lo cual se aprecia que la participación de medios navales podría ser reducida, a excepción de que participaran efectivos de la Brigada III de Infantería de Marina (con autorización del CSA de la OTAN). Se ha podido detectar en tránsito hacia MALVINAS, al buque Antártico HMS BRANDSFIELD y al buque mercante MV BARBARAE que tendrían previsto su arribo en febrero y marzo (respectivamente), no pudiéndose establecer a la fecha, si los mismos serían incluidos en las ejercitaciones.

Asimismo, se detectó la presencia de dos buques (JOHN BRISCOE y DISCOVERY) en la ANTARTIDA.

c. Componente Aéreo

1) Isla de ASCENCION

Desde esta base se efectuaría el abastecimiento y transporte principal a MALVINAS, como así también se encontraría el material de reserva para la misma.

Se ha podido verificar una frecuencia de seis (6) vuelos mensuales al archipiélago malvinense con este fin.

Se encuentran en ASCENCION el siguiente material aéreo:

a) Un (1) Escuadrón de (4/8 aviones) PHANTOM FGR MK2 y FGMK1 en aptitud de despliegue a MLV en 12 horas.

b) Un (1) destacamento de 1/2 aviones NIMROD MR-1 de reconocimiento marítimo.

c) Un (1) destacamento (2 aviones) HERCULES C-130 MK1 y C-130 MK-1K

d) Un (1) destacamento de (2 aviones) VICTOR K2 de transporte.

2) Desde el RU (vía ASCENCION)

Podrían participar aviones de gran alcance para el transporte de personal y carga, para lo cual contarían con hasta:

- Cinco (5) Boeing 747
- Cuatro (4) Lockheed L-1011 (TRISTAR) K-Mk2

El RU estaría en condiciones (a modo de ejemplo) de reforzar con estos medios aéreos a la Guarnición de MLV con hasta 3.250 hombres o 446 toneladas de carga en menos de 24 horas.

3. SISTEMA DE VIGILANCIA Y CONTROL

N° DE ORDEN	ELEMENTO	PROPOSITO	UBICACION	ALCANCE	OBSERVACIONES
1	RADAR "PLEASAY" AR 3D	EW (Early Warning) Vigilancia	51°34'06" Lat Sur 60°35'04" Long W	275 MN	
2	RADAR ¿?	Idem	51°17'05" Lat Sur 58°36'00" Long W	270 MN	
3	RADAR DECCA HYDRA	AT (Air Tracking) Identificación y seguimiento	No localizado	270 MN	
4	PHANTOM FGR MK1/2 CZB Radar AN-AN611	Radar de Tiro	Móvil	80 MN	En cada avión
5	C.I.C. (Centro de Información y Control	Control aéreo			
	a. "ALICE"		52°10' Lat Sur 60°45' Long W		
	b. "BYRON"		51°20' Lat Sur 60°43' Long W		
	c. "KENT"		51°45' Lat Sur 59°17' Long W		
6	DM HMS "Nottingham" Radar EW 965(IFF1022)	EW (Alerta temprana)	Móvil	?	
7	PAT HMS "DUMBARTON CASTLE" Radar 994 tipo Pleasay	Idem	Móvil	?	

SECRETO

Icia

ESTADO MAYOR CONJUNTO
de las FUERZAS ARMADAS

BUENOS AIRES, 25 de febrero de 1988.

OBJETO: R/Información .

AL SEÑOR JEFE II- INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.
General de Brigada D. EDUARDO ANTONIO CARDOSO.

En relación con las maniobras que efectuará el RU en MALVINAS, adjunto remito para conocimiento del Señor Jefe de Inteligencia, el trabajo "Análisis de Intencionalidad", efectuado por esta Jefatura.

AGREGADOS: Lo mencionado en el texto.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario.
Duplicado: Archivo Jef. "C".

JEFATURA "C" INTELIGENCIA

JORGE EUGENIO PEDRO O'HIGGINS
GENERAL DE BRIGADA
JEFE AREA "C" INTELIGENCIA

ESTADO MAYOR CONJUNTO de las FF AA
JEFATURA "C" INTELIGENCIA
EXPTE Nº 019/88
LETRA:
FECHA: 26 FEB 1988

Dei

- Que lo vea y lo meche con el ICI
- ✓ lo vea el Cnl y lo agregue a la ASI al final

SECRETO

ASUNTO: MANIOBRAS MILITARES BRITANICAS EN LAS ISLAS MALVINAS

Fecha: 24 Feb 88

ANALISIS DE INTENCIONALIDAD

El efecto de este análisis es buscar una aproximación a la determinación de los motivos reales que llevan al Reino Unido a adoptar la decisión de realizar maniobras militares en el Atlántico Sur, creando un foco de tensión en momentos en que no aparecen visibles causas que lo justifiquen; para ello se buscará dar respuestas a los siguientes interrogantes:

¿Cuáles pueden ser sus objetivos?
¿Qué intereses pueden verse afectados?
¿Qué papel juega en esta actitud EEUU?
¿Qué papel juega en esta actitud Chile?
¿Qué es lo que puede determinar la oportunidad?

1. Cuales pueden ser sus objetivos

Para una mejor comprensión conviene analizar que ventajas y desventajas tiene la realización de esta operación.

a. Aspectos negativos

1) Campo Económico

[illegible]

Resciet ult decs?
compitic parlam.?

En este campo se produce un gasto de importancia, dado que supone grandes desplazamientos y el sostenimiento de una fuerza durante un lapso de varias semanas.

No obstante, no tiene una gran significación como desventaja, aunque contribuirá a alimentar a los sectores opositores internos.

2) Campo Político Internacional

En este campo hay evidentes e importantes desventajas:

a) Genera un nuevo foco de tensión que ante la comunidad internacional aparece como innecesario, inoportuno e injustificado.

- Innecesario: Porque ejercen el total control de las islas y de la zona de pesca que explotan, sin interferencia de nuestro país.
- Inoportuno: Porque estando el país en la búsqueda de la normalización de las intituciones, este aspecto puede provocar hechos que la afecten; aparecen así en sentido contrario a la tendencia internacional.
- Injustificado: Porque ante la comunidad internacional no aparece visible una amenaza militar que justifique su actitud.

b) Va a generar reacciones en su contra, las que ya se han puesto de manifiesto a través de expresiones individuales de diferentes países y organismos internacionales.

c) Pondrán nuevamente en un plano de importancia, el recuerdo de la actitud de los EEUU en la OAS y la duda sobre cual es su papel ante este nuevo hecho, provocando reacciones en su contra o por lo menos inquietando a los países latinoamericanos.

d) Somete a la comunidad internacional a adoptar actitudes que pondrán de manifiesto su posición; y ahora en situación diferente a la anterior en donde sus operaciones aparecían como una réplica a la actitud de Argentina.

3) Campo Político Interno

Reavivará en el propio RU el debate sobre la actitud que adoptan y que aparece -primariamente- como inoportuna e innecesaria, alimentando las críticas políticas. De no lograr un objetivo importante, se volverá en su contra.

4) Campo Militar

Permitirán obtener información y producir inteligencia sobre diversos aspectos tales como:

- Planes vigentes y forma de ejecutarios.
- Materiales y equipos que habrá de usar en caso necesario.
- Sistema de comunicaciones, medios utilizados, etc.
- Sistema de alerta.
- Bases de apoyo logístico
- Unidades que emplea en la zona, tipo, asiento de las mismas etc.

Estos aspectos, de los cuales se mencionan algunos y sin entrar en detalle, constituyen un aporte gratuito a nuestra inteligencia.

Por otra parte ellos deben pensar que si existiera alguna intención de nuesto país de reivindicar las islas mediante el empleo del poder militar, esta inteligencia obtenida será de suma utilidad futura.

b. Aspectos Positivos

1) Mostrar que tiene voluntad política, decisión y capacidad para dar respuesta militar si se produjeran acciones sobre las islas, ejerciendo así un poder de disuasión.

2) Comprobar planes vigentes y la factibilidad de los mismos, particularmente a la luz de las nuevas facilidades que fue creando a partir de la finalización de la GAS.

3) Hacer conocer el TO al personal que eventualmente habrá de operar en caso necesario.

4) Probar nuevos equipos bajo las condiciones reales del TO en que serán utilizados.

5) Puede encubrir las instalación de nuevos medios o sistemas que habrán de quedar en las islas.

6) Puede advertir a otras potencias sobre su voluntad política, ejerciendo una disuasión que desaliente su apoyo a nuestro país.

c. Del análisis de los aspectos negativos y positivos para el RU surge que los negativos superan con amplitud a los positivos, lo que pone en duda que la sola finalidad de comprobaciones de planes y adiestramiento justifiquen el alto costo que se desprende de los aspectos negativos.

Más aún, resultan injustificados por cuanto afectan una situación que les resulta favorable por aspectos que son muy importantes, tales como:

- Ejercen plenamente la soberanía sobre las islas, soberanía que solo es afectada por ténues declaraciones de algunos países y organizaciones en donde la mayoría no las hace en busca de que se devuelvan los territorios usurpados, sino que ambos países negocien.
- Los permisos de pesca están resultando un buen negocio para el RU, por cuanto contribuyen -si no exceden- a los gastos que ocasionan las fuerzas asentadas en las islas.
- Las condiciones de vida de los isleños, como consecuencia de estos ingresos y de otras medidas adoptadas ha mejorado, y por lo tanto seguramente incrementado los vínculos con el RU, con la consecuencia de un mayor alejamiento hacia nuestro país.

- Se están generando antecedentes que fortalecerán cualquier negociación futura (si la hubiere) en las cuales el tiempo corre a favor de los británicos, como consecuencia de:

  . La tácita existencia de un límite entre el RU y la Argentina. Ambos países tienen zonas de pesca diferentes, otorgan permisos que significan reconocimiento de soberanía para cobrar tales derechos, ejercen la autoridad y el poder de policía sobre sectores. Todo ello aceptado por la comunidad internacional.

  . Surgimiento -a raíz de la pesca- de nuevos vínculos económicos que disminuyeron el aislamiento británico con relación a este tema y que a la larga se van a reflejar en actitudes políticas.

La generación de situaciones futuras que puedan alterar lo señalado y que puedan desprenderse de la situación que crean con las maniobras militares, es a todas luces desfavorable o como mínimo en someterlas a un riesgo perjudicial para sus interes, particularmente si se tiene en cuenta la falta de urgencia y la circunstancia que las ventajas señaladas en el campo militar se hubiéran podido lograr -aunque con algunas limitaciones- efectuando las ejercitaciones en otro lugar, en donde lo único insalvable hubiera sido el conomiento del TO.

d. Por todo lo expresado, surge que el adiestramiento constituye sólo una causa aparente. La misma disuasión no aparece muy clara. Disuasión frente a qué? o para qué?

- Frente a un nuevo intento de recuperación empleando el poder militar?
- Para garantizar la pesca tranquila por parte de quienes obtienen sus permisos?
- Para lograr un cese oficial de las hostilidades?

Las dos primeras carecen de entidad, dada la actual situación económica del país y el estado en que se encuentran las FFAA. Por lo tanto no justifican el costo.

La tercera aparece como la más posible y a la luz de la información disponible, se presenta como un objetivo a lograr.

La duda surge cuando se analiza que importancia tiene para el RU que Argentina adopte esta actitud, o como mejora ello su situación actual. El rédito supera al costo en este caso? aparentemente, no tiene una entidad suficiente por sí mismo, si el problema se agota en la seguridad de que no habrá hostilidades.

En cambio sí puede tener entidad, si constituye la base para alcanzar objetivos de mayor importancia, como puede ser bases de mayor seguridad para posibilitar emprendimientos económicos de importancia en las islas.

e. Por lo tanto resulta importante intentar hacer una aproximación hacia cuales pueden ser esos objetivos. Aparecen dos grupos:

- Obtener un logro importante hasta ahora no alcanzado.
- Neutralizar una futura amenaza o estar en mejores condiciones para afrontarla.

1) Obtener un logro importante hasta ahora no alcanzado

Al analizar este aspecto cabe determinar que logros importantes pueden buscar a la luz de la modificación sustancial de la actual situación y que justifiquen el costo. Entonces aparecen los siguientes:

- Obligar a negociar bajo presión y en condiciones desfavorables.
- Obligar a producir un cambio en la política internacional argentina que afecte sus intereses.
- Disponer de una mayor garantía para efectuar en las islas emprendimientos económicos de importancia.

a) Obligar a negociar bajo presión y en condiciones desfavorables.

Este objetivo podría justificar el costo y proporcionaría un importantísimo rédito político interno al dar solución a un problema que lleva más de 150 años

La situación de debilidad en que nos encontramos, facilitaría la tarea. Las maniobras militares no son suficientes para ello, pero los británicos tienen plena capacidad para producir hechos que dejen descolocado a nuestro país y hagan que lo que se inició como una maniobra militar derive en otra dirección.

b) Obligar a producir un cambio en la política internacional.

Este objetivo podría justificar el costo y también les proporcionaría un importante rédito político interno. Además, solucionaría problemas que los EEUU quieren y no pueden solucionar salvo que adopten una actitud que puede tener una respuesta desfavorable por parte de los países latinoamericanos; cuando se analicen los "intereses afectados" será más comprensible lo señalado.

c) Disponer de una mayor garantía para efectuar en las islas emprendimientos económicos de importancia.

Este objetivo podría no justificar plenamente el costo ni dar un gran rédito político. También daría lugar a críticas de la comunidad internacional dada la ausencia de las negociaciones recomendadas. Sin embargo contribuiría a disminuir costos financieros y a continuar mejorando las condiciones de vida y a incrementar los vínculos económicos. No tiene la importancia de los anteriores, pero en el largo plazo les sería rentable.

2) Neutralizar una futura amenaza o estar en mejores condiciones para enfrentarla.

Este análisis supone aproximarse a determinar cuales pueden lo que los británicos (y sus aliados) consideran una amenaza para sus intereses, o por lo menos, advertir cuales pueden ser sus temores acerca de que una determinada situación existente puede evolucionar de manera que se constituya en una amenaza futura.

Este es un aspecto difícil de analizar dada la gran subjetividad propia del tema y la dificultad respecto al conocimiento de la forma en que determinados hechos puedan afectar sus intereses, así como el grado de intensidad con que se los afectan.

2. Que intereses pueden verse afectados

La determinación de estos intereses resulta de suma dificultad por cuanto no se conocen con claridad cuales son, que importancia tienen y en que momento se llega al límite del grado de afectación que admiten.

No obstante, puede permitir alguna aproximación a los mismos, las manifestaciones de funcionarios, organizaciones, políticos, periodistas especializados y la observación de las actitudes de los países involucrados en este análisis.

De allí surge, lo que a juicio de esos países pueden interpretarse como eventuales amenazas o la existencia de temores por parte de los mismos de que determinados acontecimientos puedan constituirse

en futuras amenazas.

Por ello, podrían ser motivo de preocupación los siguientes:

a. Política exterior Argentina que ha entrado en colisión con intereses de la política de EEUU y -por extensión- con la británica; tales como apoyo a Nicaragua, apoyo a Cuba, acuerdos con URSS, participación en el Grupo de Apoyo a Contadora, participación en el Grupo de los seis, oposición a la investiación de lo derechos humanos en Cuba. (aunque esto último no sea así)

b. Temor a una evolución de la situación interna del país hacia una dirección que en el futuro ponga en peligro sus intereses; particularmente por un eventual giro hacia la izquierda, que lo torne incontrolable.

c. Posibilidad de un acercamiento político excesivo de Argentina hacia países de la órbita comunista y de compromisos con la URSS, que puediera permitirle a esta última una presencia más activa en el Atlántico Sur, afectando los intereses de Gran Bretaña y aliados en la zona.

d. Posibilidad de la elaboración de una estrategia común con países latinoamericanos para una moratoria en el pago de la deuda externa o adopción unilateral de la cesación de pago, donde EEUU y el RU sobrellevan una deuda importante.

e. Temor de Gran Bretaña a que la disuasión establecida en las Islas no posea el grado de credibilidad adecuada por parte de la Argentina; a pesar de las escasas capacidades atribuídas a nuestro país, pero con el recuerdo del costo que significó la GAS.

f. Temor a que la Argentina, al no declarar formalmente el cese de hostilidades, aliente la recuperación de las Islas en el futuro; obligándola así a un constante mantenimiento de un adecuado poder de combate con un elevado costo financiero, produciendo un desgaste que no estén dispuestos a asumir.

g. Temor de Gran Bretaña de encontrar obstáculos para la explotación de las riquezas del Mar por parte de empresas multinacionales, que no verían garantizada la seguridad de sus inversiones; alimentado esto, con la posibilidad de que la mayor presencia en las islas haya posibilitado descubrir nuevas fuentes de riqueza.

h. Temor de que la marcha de los planes de reequipamiento que se registran en nuestro país para el Corto y Mediano Plazo puedan constituir una amenaza futura de llevar a cabo un conflicto con un poder de combate aceptable a la luz de las exigencias que le impone su desfavorable posición geográfica.

3. Que papel juega en esta actitud EEUU

Para una mejor comprensión del problema es necesario analizar antecedentes y tener en cuenta en ello, lo tratado anteriormente con relación a los intereses que se pueden ver afectados.

a. Actitud en la GAS

En aquella oportunidad, EEUU manifestó "desconocer" la actitud que adoptaría el RU, luego hizo a través del Gral. HAIG las veces de mediador; sin embargo, en esa actitud se comportó como un defensor de la posición sustentada por el RU.

Luego del fracaso de las negociaciones adoptó una posición de franco apoyo político, de armamento, inteligencia, materiales y transporte (en este último caso entre EEUU e Isla Ascensión); además de las sanciones que nos impuso e hizo imponer (embargos antes, durante y después de la GAS); su actitud fue casi la de un beligerante.

No vaciló en apartarse del TIAR, y aún enfrentarlo, aliándose tácitamente al enemigo y produciendo una importante fractura con los países latinoamericanos. Ello da idea del valor de los intereses en juego.

46

No obstante, tiene en su descargo la circunstancia de que la iniciativa estuvo en manos de Argentina y que quien se veía afectado era su principal aliado europeo, con lo cual pudo encubrir sus propios intereses.

La información difundida por United Press con fecha 23 Feb 88 y originada en Londres, puede contribuir a clarificar el problema. En síntesis señala que el ex Secretario de Defensa de EEUU, Gaspar Weinberger fue declarado "Caballero Honorario en el Grado de Gran Cruz en la división civil de la más excelente Orden del Imperio Británico", y funcionarios ingleses señalaron que era una forma en que Gran Bretaña "le agradece su invalorable y destacada contribución al triunfo frente a la Argentina" en la GAS.

b. Vínculos británicos norteamericanos

Si bien el RU es el principal socio europeo de los EEUU, no es menos cierto que los EEUU son el principal socio de los británicos, particularmente en lo que hace a defensa y más aún, es más importante EEUU para el RU, que a la inversa.

En la GAS obró salvaguardando sus propios intereses porque se sentía más seguro con las islas en manos británicas que en manos argentinas.

Por ello son poco probables las actitudes inconsultas de este tipo, particularmente si se ven afectados intereses norteamericanos.

La actitud británica en Suez -que afectaba sus intereses- culminó con la suspensión de la operación y el repliegue.

c. Actitud frente a las maniobras militares

Al igual que en la GAS, manifestó desconocer que el RU adoptaría tal actitud. Informaciones originadas en Londres señalan que el RU hizo conocer su actitud a los EEUU "con antelación".

Si analizamos lo hasta ahora señalado, es posible concluir que lo manifestado por los británicos se ajusta más a la verdad.

d. Su propuesta actual

Ahora aparece mostrando sus buenos oficios orientados a que nuestro país decida el "cese oficial de las hostilidades", lo que es coincidente con la forma en que el RU justifica ante la comunidad internacional la realización de las maniobras: a falta de un "cese oficial de las hostilidades", "debe estar en condiciones de reforzar en forma instantánea la guarnición".

1

La condecoración de Weinberger ¿puede considerarse un hecho casual e inoportuno? o en cambio es contribuyente a la maniobra? Es muy poco probable que sea consecuencia de la casualidad y que no se haya evaluado adecuadamente la oportunidad.

Cual?

La forma en que está redactada su propuesta, marca una importante presión para la aceptación por parte de nuestro país de declarar oficialmente el cese de las hostilidades.

El contenido del texto parece más destinado a señalar cuales serán las desventajas que nos acarrearía la no aceptación de tal tropuesta, que las ventajas que obtendríamos; que -por otra parte- aparecen como desventajosas no sólo por el carácter condicional de su redacción y la falta de hechos concretos, sino porque en nada se refieren a los objetivos concretos de soberanía de nuestro país sobre las islas; y porque la ambiguedad y alcance de lo que ofrecen aparece como desproporcionado.

e. Es decir, que pareciera que EEUU y el RU están nuevamente actuando en salvaguarda de intereses que les son comunes y dispuestos a asumir el costo que ya está empezando a surgir.

Por ello, pareciera que el objetivo a lograr excede el mero interés británico, para transformarse en interés de ambos. Surge de ello que puede haber más de un objetivo a ser alcanzado.

4. Que papel juega Chile

a. Para Chile, su más importante potencial enemigo sigue siendo nuestro país. Pese a la solución del problema austral, queda un número elevado de problemas pendientes de solución a los cuales no han renunciado; y es bien conocida su posición respecto a nuestra patagonia.

En la GAS adoptó una posición formal de apoyo a la posisión Argentina; pero en la práctica adoptó actitudes hostiles que obligaron a nuestro país a tener que atender dos problemas: al RU y Chile. Además, con el correr del tiempo fueron apareciendo otros apoyos más directos proporcionados al RU, entre ellos inteligencia; y aún la sospecha sobre haber sido el punto de partida de helicópteros que luego descendieron en el TO del Atlántico Sur. El posterior agradecimiento británico mostró cual fue la importancia de su papel.

b. Ha incrementado sustancialmente su poder militar y tiene en ejecución planes de fortalecimiento que escapan a sus reales necesidades actuales y que contrastan con la política militar seguida por sus vecinos.

c. El cese oficial de las hostilidades, aparentemente no los favorece; dado que al desaparecer la condición de beligerante de nuestro país, se abren ciertas posibilidades de mejorar nuestro potencial militar. No obstante, dado sus vínculos y las ventajas que los mismos le proporcionan, es probable que apoye la posición británica y que ello le traiga nuevos beneficios; por cuanto el RU muy probablemente va a impedir una modificación a la actual relación de poder de combate, para contar con un elemento que desaliente cualquier intención de nuestro país de introducir modificaciones a la situación existente.

d. Hasta el momento, Chile no adoptó públicamente una determinada posición; pese a haber transcurrido más de una semana del anuncio británico.

Fecha: ?

5. Porqué en esta oportunidad

a. Nuestro país pasa por un momento de gran debilidad interna para hacer frente a un conflicto, particularmente si el mismo fuera armado, por las siguientes circunstancias principales:

1) Grave situación económica interna -de muy dificil reversión- en la cual las diferentes medidas adoptadas no han dado el resultado adecuado, y en la que no se observan tendencias concretas de que ello se pueda modificar en un lapso razonable.

2) Grave situación económica internacional; como consecuencia de una deuda externa cuyo pago bajo las circunstancias actuales, está próxima a la imposibilidad; por la existencia de una fuerte dependencia de los EEUU -u organismos internacionales sobre los cuales tiene gran peso- para poder sobrellevar el solo pago de los intereses.

3) Fuerzas Armadas con serias limitaciones presupuestarias; que afectan su nivel de capacitación, los efectivos incorporados, el mantenimiento de su armamento y equipos, la disponibilidad de vestuario, los consumos y reservas de munición y por la imposibilidad de recuperar los medios perdidos en la GAS.

4) Situación social desfavorable; con un grave deterioro como consecuencia de la disminución del nivel de vida y la falta de razonables espectativas.

b. Los intereses anteriormente señalados, afectados por amenazas o temores -reales o no- pueden ser suficientemente importantes y requerir que se ponga fin a esa afectación; al no verse tendencias que indiquen tal posibilidad, puede ser que tales potencias hayan apreciado que se ha alcanzado al límite de lo que pueden admitir, sin riesgo de deteriorarse de una manera irreversible o tenerse que recurrir a una solución más costosa.

SECRETO

c. Es decir que aparecen concurriendo: la necesidad de modificar una situación existente que afecta intereses del RU y EEUU con un estado de debilidad de nuestro país, que le deja una muy reducida libertad de acción para oponerse a acciones o presiones externas. Entre ambas circunstancias, se genera una situación global que posibilita a los países afectados, alcanzar sus objetivos a un costo aceptable.

6. Conclusiones

a. Estas maniobras militares tienen un objetivo expresado (aparente) constituido por la comprobación de planes e incremento del adiestramiento; un objetivo insinuado (intermedio) claramente, que es el cese oficial de las hostilidades por parte de nuestro país; y un objetivo no visible (final) de índole político, orientado a lograr modificaciones en la política exterior, llevarnos a negociaciones en una situación desfavorable, u obtener determinadas garantías.

b. Es razonable concluir que un país con la experiencia política del Reino Unido, no toma la iniciativa de crear en forma intempestiva e innecesaria, un foco de tensión -que aunque sea poco probable puede evolucionar en forma inconveniente- si no hay de por medio el logro de un objetivo que lo justifique. Es poco probable que estén dispuestos a volver "con las manos vacias" y que la operación se agote con el logro del objetivo aparente y aún del insinuado, si este útimo no deja el camino abierto para otros logros.

c. Estados Unidos y el Reino Unido comparten tales objetivos y adoptan actitudes concurrentes a su logro; aunque con diferentes procedimientos que se ajustan a su situación frente al tema.

d. Ambos han tomado la decisión de lograrlos; aún al precio de tener que ejercer mayores presiones; dado que en el caso que esto no ocurriera, el RU deberá afrontar un elevado costo -particularmente político- difícilmente no evaluado en detalle antes de emprender la operación. En cambio, el logro del mismo podría proporcionarle un importante rédito político interno.

e. Las actitudes que adopte Chile, los hechos que se vayan produciendo, la magnitud que tengan las maniobras militares y el carácter e importancia de las presiones que se reciban, aportarán elementos de juicio que permitirán evaluar el verdadero alcance del hecho y la determinación del /de los objetivo/s final/es.

ORIGINAL

MEMORANDUM Nº 13/88

BUENOS AIRES, 11 de enero de 1988.-

Al JEFE DEL DEPARTAMENTO INTELIGENCIA.

Por considerarlo de interés para ese Departamento, adjunto elevo al señor Jefe fotocopia de información referida a la aviación británica en las Islas Malvinas, aparecida en el volumen 20 Nro 7 Edición 1987 de la revista AIRCRAFT Ilustrated.

AGREGADOS: lo expresado en el texto, de CINCO (5) fojas.

Dpto C/Icia
C/Esp - C/Sab
CODIGO
976
554

JUAN CARLOS MARCOTULLIO
Tcnl
J Div Amb Geog

ADAS

AL SEÑO
CITO

SECRETO

MADAS

BUENOS AIRES, 08 de marzo de 1988.

OBJETO: Remitir información.

AL SEÑOR JEFE II - INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Con referencia a las maniobras militares británicas en el Atlántico Sur, adjunto remito para conocimiento del Señor Jefe, los posibles efectivos y medios que se aprecian podrían participar de las ejercitaciones, al 7 de marzo de 1988.

AGREGADOS: Lo expresado en texto, de tres fojas.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Duplicado: Archivo Jef "C"

JEFATURA "C" INTELIGENCIA

JORGE EUGENIO PEDRO O'HIGGINS
GENERAL DE BRIGADA
JEFE AREA "C" INTELIGENCIA

ESTADO MAYOR CONJUNTO de las FF AA
JEFATURA [illegible] INTELIGENCIA
EXPTE Nº 25/88 "S"
LETRA:
FECHA: 9 - MAR 1988

ORIGINAL

M E M O R A N D U M

BUENOS AIRES, 11 de enero de 1988.-

Al JEFE DEL DEPARTAMENTO INTELIG

Por conside

tamento, adjunto elevo al

ción referida a la avia

aparecida en el volume

AIRCRAFT Illustreted.

AGREGADOS: lo exp

Icia [illegible] 120/88

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

FECHA 18 ABR 1988

EXPEDIENTE Nro. 810

PROCEDENCIA

PASA A MSLV

OBSERVACIONES

Tener en cuenta

Archivo

TERMINO

SECRETO

Icia MAL 120/88

EJERCITO ARGENTINO

ORIGINAL

NEUQUEN, 15 de abril de 1988.-

YA 80018 / 4

Objeto: Elevar IEI.

AL JEFE II - INTELIGENCIA (Dpto Icia) - EMGE

Adjunto elevo al señor Jefe, el Informe Especial de Inteligencia Nro: 01/88, relacionado con las Maniobras Militares Británicas en las Islas Malvinas, desarrolladas en el período 03/31 Mar 88.

De la presente nota se confeccionaron DOS copias de UNA foja útil cada una.

AGREGADOS: Lo expresado en el texto de CINCO fojas y CINCO anexos.

DEST ICIA 163

INIC	COD
	53
	02

DEST ICIA 163

ENRIQUE M LOPEZ ASCARATE
TENIENTE CORONEL
JEFE DEST ICIA 163

DISTRIBUIDOR:

- Original : . . . . Jef II-Icia (Dpto Icia)
- Duplicado: . . . . Dest Icia 163

C. Varios

ORIGINAL

INFORME ESPECIAL DE INTELIGENCIA Nro. 01/88

ASUNTO: MANIOBRAS MILITARES BRITANICAS EN MALVINAS, PERIODO 03/31MAR88 "OPERACION PINGUINO"

1. ANTECEDENTES

a. Por mensaje Nº 3099 de la CRIM (DIV ICIA - J SER) de 231305FEB88 se ordena a este Dest el envío de todo tipo de información relacionada con las maniobras militares que Gran Bretaña realice en "Malvinas" del 03 al 31MAR88.

2. SITUACION ACTUAL

a. Desde el punto de vista de las Op Electron (Interceptación Radioeléctrica

1) Organización

a) Reunión previa de coordinación (Ordenes preparatorias)

El 041700MAR88 se efectúa la primera reunión de coordinación con la participación de los siguientes elementos : Estación Fija Primaria Neuquén - Gendarmería Nacional - Prefectúra Naval - S.I.D.E. - Distrito Militar Neuquén y Radioaficionados confiables.

(1) Medidas adoptadas

(a) Se dispone la utilización de la Sala " Cisneros " como Centro de Reunión e Interpretación de la información obtenida.

(b) Se instala en la misma sala un aparato telefónico (T DM - TADIRAN) en enlace directo con la E.F.P. Nqn. a los efectos de la canalización de novedades y marcaciones radiogoniométricas.

(c) Se le provee a la E.F.P. un equípo portatil VHF, para que trabaje como alternatíva con el equípo Base instalado en este Dest, designándosele el indicatívo de llamada: 83.

(d) Se implementa la utilización de un pizarrón donde figuren todos los participantes y los días de la semana, para señalar los que hayan cursado información y si la mísma fué elevada.

(e) Se dispone que a las 10.30 horas de cada día se cursen vía telefónica las novedades a este Dest, en el caso de que no se intercepte tráfico.

(f) Se dispone que en caso de interceptación de tráfico, el mismo se grabe en cinta magnética y se envie la síntesis y el casete en sobre cerrado para ser entregado a la mano del Sr. J Dest.

(g) Exposición de cada uno de los participantes en cuanto a las capacidades técnicas y humanas disponibles a los fines de la distribución de tareas.

ORIGINAL

b) Reunión de coordinación y distribución de misiones

El 071700MAR88 se lleva a cabo la segunda reunión con la presencia de todos los elementos participantes.

(1) Medidas adoptadas

(a) Se distribuye el espectro radioeléctrico según capacidades.(ANEXO 1).

(b) Se les distribuyen las misiones especificas a los participantes.(ANEXO 2).

(c) Se entrega a cada participante ejemplo de parte de elevación de tráfico interceptado. (ANEXO 3)

(d) Se coordina que para solicitar marcaciones radiogoniométrícas a la E.F.P. Nqn.,se cursen vía telefónica a este Dest , según el código de encubrimiento de participantes y frecuencias (ANEXOS 4 y 5).Este Dest evacuará dicha solicitud mediante el uso de los medios de comunicación implementados.

(e) Se le entrega a la guardia de esta unidad copia de los códigos de encubrimiento mencionados en (d), a los efectos de recibir las novedades vía telefonica..

c) Limitaciones del Sistema implementado

(1) Las malas condiciones de propagación de las señales radioeléctricas actuaron en contra de nuestros objetívos (Echa e Interceptación)

(2) La falta de operadores de Echa radiotelegrafistas impidió el normal seguimiento de las embarcaciones que utilizan este sístema.

(3) La rotura de la fuente de alimentación del Rad Gon de la Estación Fija Primaria Neuquén el 05MAR88, impidió el seguimiento de las emisiones en ingles para poder determinar el origen de las mismas, como así también impidió determinar si utilizaron el espectro radioeléctrico en HF con implementación de CME .

(4) Se observó que para una mejor coordinación de los elementos participantes del "PLAN PINGUINO" es necesario montar una red radioeléctrica en VHF, para una mayor celeridad en el cursado de novedades ya que el telefono no es un medio confiable.

b. Desde el punto de vista de Inteligencia

1) Medidas de seguridad implementadas

a) Confección de un código de encubrimiento de participantes (ANEXO 4)

b) Confección de un código de encubrimiento de frecuencias y marcaciones radiogoniométricas (ANEXO 5).

c) Instrucción a los participantes de la utilización de los códigos de encubrimiento (ANEXOS 4 y 5) a utilizar en conversaciones telefónicas.

2) Medidas de Operaciones de contrainteligencia (Contraespionaje)

La comunidad de contraespionaje Neuquén despliega sus medios de reunión a fin de detectar, identificar y localizar elementos extranjeros o nacionales que contribuyan al accionar de las FFAA Británicas en la reunión de información sobre las acciones Argentinas.

3) Medidas de Operaciones de Icia

Desplegar los medios de reunión de información (Agentes e Informantes) a lo largo de la frontera con la finalidad de detectar movimientos de las FFAA y FFSS Chilenas ante la presunción de que estos esten relacionados con las maniobras militares inglesas.

4) Rendimiento de la Interceptación radioeléctrica

a) Cantidad y características de los mensajes interceptados

Mensajes en claro : 8
Mensajes cifrados : 4
Mensajes en ingles : 8
Mensajes de MCS CH : 18
Total de tráfico interceptado: 38

b) Análisis de la información reunida:

(1) Información obtenida de la explotación de MCS Chilenos Radio Nacional de Santiago y Sago de Osorno.

(a) Presencia en aguas de Chile de los navíos Sudafricanos ESSEIS DRIVER de 13.500 Tn y de una fragata misilística ambos dotados de importantes adelantos en equipamiento electrónico; realizarían ejercicios con helicópteros.

(b) Presencia de jefes aéreos de paises vecinos y de EEUU con motivo de la exposición FIDA 88.

(c) La información del aterrizaje del Hercules c - 130 en Uruguay fue difundida con notorio adelanto a los MCS de nuestro país.

(d) Presencia de aviones "F-5 HUNTER" como dotación de la Fuerza Aerea de Chile.

(2) Información obtenida de la explotación del Boletin Naval

Los boletines de prensa emitidos por la ARCH corresponden en sus textos y análisis de la información sobre el tema a un trato conciso y no aportaron información que fuera obtenida por los MCS de Chile.

(3) Información obtenida de los mensajes captados en ingles

(a) En su mayoría se refieren a información de meteorología emitidos por las estaciones Polares asentadas en el continente Antártico a los buques que operan en la zona.

(b) De un mensaje captado en idioma ingles que fue localizado modulando en una frecuencia encubierta (ya que utilizaba la señal portadora de la Agencia de noticias

ORIGINAL

TASS) fue interceptado mediante la utilización de una antena direccional orientada a Malvinas, cuyo texto contenía conversaciones de tipo familiar (utilizó un lenguaje convenido)

(4) Información obtenida de los mensajes interceptados por la E.F.P. "NEUQUEN"

Se tomó conocimiento del desarrollo del ejercicio denominado "TRANOCEANIC III" fijado para el 19 al 28JUL88 en el que participarían unidades navales Sudafricanas y eventualmente de la Armada Chilena en el litoral marítimo de Chile.
En el mensaje se ponia en conocimiento del ejercicio a los Comandantes Costeros Chileno, Argentino, del Peru, y Comandante Naval Oeste.

3. CONCLUSIONES

a. Desde el punto de vista de las Op Electron

1) La posible utilización por parte de las FFAA Inglesas de equipos de Comunicaciones para la transmisión de corta distancia (VHF), vía microonda (UHF), vía satelite (SHF) o con codificadores en HF impidió la interceptación de tráfico militar Ingles relacionado directamente con el ejercicio.

2) Del tráfico interceptado a la Armada de Chile en comunicación con la Armada de Sudafrica se obtiene que hay vínculos estrechos entre ambas naciones, ya que mantienen un canal de comunicación como lo es la frecuencia 18.144 KHZ en RTTY.

b. Desde el punto de vista de Inteligencia

La información obtenida permite arribar a las siguientes conclusiones:

(1) De caracter general

- La explotación del expectro radioeléctrico no arrojó resultados positivos en cuanto a la extracción de información suficiente que permitiera aunque sea de nivel táctico extraer conclusiones de interes para la fuerza.
- No se detectó un incremento del tráfico radioeléctrico que permitiera presumir un incremento de la actividad fuera de lo comun de las Fuerzas Armadas Chilenas (desplazamientos, etc) en la ZR de la Unidad.
- No se interceptaron mensajes (al menos en las frecuencias tratadas por los medios electrónicos de reunión) entre la República de Chile y Malvinas.

(2) De caracter particular

- En ningún momento el comportamiento de los MCS de Chile criticó las maniobras de Gran Bretaña en Malvinas.
- Las informaciones originadas en el Atlántico Sur fueron rapidamente difundidas con marcada antelación con respecto a los MCS argentinos.

ORIGINAL

- La repercusión que tuvieron en los MCS de Chile las maniobras Británicas fue el mismo que en nuestro país, demostrando gran interes en los desplazamientos argentinos en el sur y a las declaraciones del Canciller Dante Caputo.
- El tratamiento dado a la información fue marcadamente neutro al referise a las islas indistintamente como Falkland o Malvinas; no así al referise a la Guarnición militar inglesa como pequeña en una oportunidad, intentando mostrar como exageradas las medidas adoptadas por el gobierno argentino.
- Llamó la atención la temprana presencia de las naves de guerra de la Armada Sudafricana que arribaron a Valparaiso el 07MAR88 zarpando con rumbo a Pto Montt el 10MAR88, siendo la fecha de realización del ejercicio "TRANSOCEANIC III" entre el 19 y el 28JUL88.
- De la conversación puntualizada en 2.b.4)b)(3), se deduce que podría tratarse de personal ingles destacado en Malvinas intercambiando opiniones con un corresponsal presuntamente en Inglaterra utilizando lenguaje convenido para velar el origen de la transmisión.

DISTRIBUIDOR:

- Original: Jef II Icia (Dpto Icia)
- Duplicado: Jef II Icia (Dpto Infor)
- Triplicado: CRIM (Div Icia)
- Cuadruplicado: Dest Icia 163 (Sec Icia)

DISTRIBUCION DEL ESPECTRO RADIOELECTRICO

Nº DE ORDEN	ELEMENTO	MEDIO TECNICO	CANTIDAD	HORARIOS DE TRABAJO	TIPOS DE EMISION	ACTIVIDAD DE ESCUCHA SOBRE	OBSERVACIONES
1	Gpo Echa Bariloche	Receptor de HF	3	0000/2400	A1A/J3E/F1B	FFAA y FFSS Chilenas y Rastreo FFAA Britanicas	Con Grabadores
2	E.F.P. Neuquén	Rad Gon Receptor HF	1 4	0600/2400	J3E/F1B	FFAA y FFSS Chilenas y Rastreo FFAA Britanicas	Con Grabadores
3	Dto Mil Neuquén	Receptor de HF	1	1600/2200	A2A	B.B.C. e F.I.B.S.	Con Grabador y traductor
4	Gendarmeria Nal	Receptor de HF	1	0800/2000	J3E/A1A	FFSS Chilenas (Carabineros)	Con Grabador
5	Prefectura Naval	Receptor de HF	3	0000/2400	J3E/A1A	Marina Internacional	Con Grabador
6	Policia Federal	Receptor de HF	1	0800/2200	A1A/J3E/F1B/A2A	Comerciales Chilenas y Bandas de Radioaficionados	Con Grabador
7	S.I.D.E.	Receptor Fcia Fija	1	0800/2200	A2A	Radio Nacional Stgo. de Chile	Con Grabador

MISIONES ESPECIFICAS DE LOS PARTICIPANTES

1. Gpo Echa Bariloche

Incrementará la intercepción radioeléctrica sobre la zona asignada en el marco regional (incluye temporalmente Malvinas) en las frecuencias ordenadas y las eventuales que se logren interceptar a partir de este momento para reunir información a fin de contribuir a la conducción estrategica militar.

2. Gendarmeria Nacional

Efectuará Echa e Interceptación radioeléctrica sobre las frecuencias 5.135 KHz y 8.120 KHz de Carabineros de Chile, con grabación de los mensajes y/o diálogos de importancia que se relacionen con los ejercicios "FIRE FOCUS" ; con ejercicios que inicien paralelamente las FFAA o FFSS Chilenas o con apoyos que puedan brindar estas ultimas a las FFAA Inglesas.

3. Secretaria Inteligencia del Estado

Efectuará Echa sobre Radio Nacional de Santiago de Chile, para obtener elementos de juicio con vistas al informe radioeléctrico diario.

4. Policia Federal/Radioaficionados

Efectuará Echa sobre las emisoras comerciales Santa María de Coihaique y Coihaique en las frecuencias 6.030 KHz y 6.080 KHz y sobre las Bandas de Radioaficionados tendiente a obtener información relacionada al ejercicio.

5. Distrito Militar Neuquén

Efectuará Echa sobre la B.B.C. de Londres y sobre la radio comercial FALKLAND ISLANDS BROADCASTING STATION (F.I.B.S.) en las frecuencias 2.380 KHz y 3.960 KHz, con traducción en caso de temas importantes, con atención especial a comentarios que pudieran realizar los locutores.

6. Estación Fija Primaria Neuquén

Ejecutará escucha sobre las FFAA y FFSS de Chile y eventualmente elementos Britanicos, en la banda de alta frecuencia.

7. Prefectura Naval - Delegación Neuquén

Ejecutará Echa en la frecuencia de tráfico internacional maritimo en la banda de alta frecuencia (HF) con centro de gravedad en buques Chilenos, Britanicos o con tráfico hacia y desde Malvinas.

EJEMPLO DE ELEVACION DE PARTE INTERCEPTADO

INTERCEPTADO POR:

FRECUENCIA:
TIPO DE EMISION:
GFH INTERCEPTACION:
INDICATIVO DE LLAMADA TRANSMISION:
INDICATIVO DE LLAMADA RECEPCION:
IDIOMA:
ORGANISMO:

TEXTO:

OBSERVACIONES:

CODIGO DE ENCUBRIMIENTO DE PARTICIPANTES

CLARO	CIFRADO
Dest Icia 163	ERNESTO
Gpo Echa Bariloche	ROBLE
E.F.P. Neuquén	TERO
Distrito Militar Neuquén	COCO
Gendarmeria Nacional	ENANO
Prefectura Naval	CHINGOLO
Policia Federal/Radioaf.	PATO
S.I.D.E.	GIMENEZ

CODIGO DE ENCUBRIMIENTO DE FRECUENCIAS Y MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS

CLARO	CIFRADO
0	K
1	I
2	D
3	Z
4	A
5	L
6	T
7	F
8	Ñ
9	P
,	C
FRECUENCIA	G
KHz	S
GRADOS	M

SECRETO

Duplicado

Icia MAL 14/88

M 011/88

Embajada
de la
República Argentina
Agregación Militar

BONN (RFA), 03 de marzo de 1988.-

A18 01 03 / 06

OBJETO: Elevar informe.

AL JEFE II - INTELIGENCIA (EMGE) - DPTO ICIA

Adjunto elevo al señor Jefe el Informe Especial de Inteligencia Nro 06/88, a los fines que estime corresponder.

AGREGADOS: - Informe de dos páginas.

Agreg. Mil.

CARLOS SALVADOR RUFFINO
Coronel
Agregado Militar a la Embajada Argentina
en la Republica Federal de Alemania y Belgica

Articulos
Periodisticos

Copia Nro
AGREMIARGE
BONN (RFA)
03 Mar 88
CSR - 388

INFORME ESPECIAL DE INTELIGENCIA Nro 06/88

PAÍS: GRAN BRETAÑA

ASUNTO: Operación "FIRE FOCUS"

1. **ANTECEDENTES**

Orden de reunión impartida por Jef II/Dpto Icia.

2. **SITUACION ACTUAL**

a. En su editorial del 29 Feb 88, el "FINANCIAL TIMES" de Londres, se refirió con el título "Ejercicios sobre las FALKLANDS", a las maniobras militares en Malvinas. Se agrega fotocopia del artículo referido, como Anexo 1.

b. El Consejo del Atlántico Sur, emitió el 25 Feb 88 un comunicado de prensa (ver Anexo 2), donde hace referencia a las consecuencias políticas desfavorables a GB, acasionadas por las maniobras.

c. Los diarios Londinenses "FINANCIAL TIMES" y "THE INDEPENDENT", en su edición del 01 Mar 88, publicaron sendos artículos sobre los problemas generados con el presupuesto de defensa para HONG KONG, por parbritánica (ver Anexos 3 y 4).

3. **CONCLUSIONES**

Los artículos mencionados anteriormente y que se remiten, permiten concluir:

a. Que no existe concenso político unánime dentro de GB en apoyo de las maniobras.

b. Que el fin de las maniobras continúa suponiéndose el de ejercer presión para lograr el cese de hostilidades ante la debilidad que se observa en el sistema institucional argentino.

c. Que en relación con el Atlántico Sur el cese de hostilidades es el tema que más preocupa al Gobierno Británico, como lo prueba el hecho de aceptar consecuencias políticas negativas respecto a sus intereses con otros países de la región, en particular para la implementación de la explotación pesquera.

d. Que el cese de hostilidades constituye para GB la llave de un desahogo económico en materia de defensa; que al parecer (los problemas presentados en HONG KONG no son mera coincidencia) han alcanzado un nivel crítico en la economía nacional británica.

e. Que el problema suscitado con las maniobras, permite a nuestro país aprovechar las ventajas políticas consecuentes, para aislar a GB del resto de países del Cono Sur, impidiéndo alianzas con algunos de ellos (en particular BRASIL y URUGUAY) para la explotación pesquera en las islas, hacerle más costosa la ocupación y obligarla a negociar, con consideración del tema soberanía.

f. No parece lógico concluir que exigencias NATO (en particular debido al proyectado anhelo de EE UU de disminuir sus efectivos en Europa), motiven a GB a exigir el cese de hostilidades para replegar sus medios a sus áreas europeas de seguridad, en especial por cuanto el anhelo norteamericano es considerado aquí como un objetivo a muy largo plazo, no susceptible de cumplimiento inmediato mientras la difencia en FF convencionales (principales luego de los acuerdos de denuclearización) continúen siendo significativamente favorables al Pacto de Varsovia.

4. PROBABLE EVULUCION

a. GB ejecutará las maniobras previstas, pese a las protestas de otros países y a los votos en contra de los organismos internacionales comprometidos.

b. GB no empeñará en las maniobras la totalidad de los efectivos manifestados, ya que buscará lograr el efecto deseado (presión política-militar) al menor costo. Evitará también todo acontecimiento militar que pueda provocar una escalada del conflicto, que internacionalmente le será seriamente adverso e internamente puede acarrear consecuencias políticas también serias para el gobierno conservador.

Sirvase acusar recibo.

ANEXOS:

Anexo 1: "Exercisid over the Falklands" (Financial Times - 01 Mar 88)

Anexo 2: "South Atlantic Council" - Press Statement.

Anexo 3: "Hong Kong - UK defence furding talks collapse"

Anexo 4: "HK rebels against defence costs plan".

Agreg. Mil.

CARLOS SALVADOR RUFFINO
Coronel
Agregado Militar a la Embajada Argentina
en la Republica Federal de Alemania y Belgica

DISTRIBUIDOR: - Copia Nro 1: Jef II - Icia/Dpto Icia.
- Copia Nro 2: Archivo AGREMIARGE - BONN.

Exercised over the Falklands

THE DIPLOMATIC furore provoked by the announcement of British military manoeuvres in the Falklands next month cannot be dismissed as formal posturing by Argentina.

Clearly Argentina has sought to wring the maximum propaganda advantage from Britain testing its capacity for rapid reinforcement of the Falklands' garrison. But the timing of these exercises has been so insensitive that damage could be done to the patient diplomatic efforts made in the wake of the Falklands' conflict to convince Latin America of Britain's desire to promote good relations with the region. The exercises come on the heels of an abortive military uprising in Argentina whose principal instigators were extreme nationalist officers who fought in the Falklands. As such they stir up the debate about the role of the military in Argentina's fragile democracy, encouraging those who want to rearm and reassert sovereignty over the islands.

Of course the Ministry of Defence planned these exercises some time ago, operating according to purely British military considerations: namely that Britain is pledged to defend the the disputed islands and a credible defensive policy must involve testing rapid reinforcement over the vast distance separating the UK and the South Atlantic. The aim of the exercise, so Britain has explained to its Latin American friends, is not belligerent; rather a natural precaution given that there is a notional state of belligerency with Argentina.

Poor timing

However, the combination of poor timing and crossed signals seems to have led to Britain's logic being poorly understood and little appreciated in Latin America. Like it or not, the message from the exercises is that Britain is not interested in dialogue with Argentina and cares little about the fate of Argentine democracy. As a result of the ensuing rumpus, Britain has been obliged to call off a ministerial visit to Brazil, the most important commercial partner in the region, and to Uruguay whose goodwill is essential. In the absence of agreement with Argentina, for the future development of the Falklands' fishing potential. Britain is also going to be put in the dock at the Organisation of American States and seems to have irritated some elements in the US Administration.

Mrs Thatcher can ride out such disapproval. However,this is unlikely to be a one-off affair since it is an inherent consequence of her commitment to assert British sovereignty over this distant outpost of empire. Britain cannot afford a large garrison, nor can it permanently allow the Falklands to divert its resources from Nato, particularly in a future where the US might play a lesser role in Europe. Thus the present garrison of under 1,800 is only credible, if at all, with a genuine capacity for rapid reinforcement, and the political will to do so.

New dimension

Sustaining such a commitment to the Falklands over the longer term raises all sorts of doubts. Mrs Thatcher is unlikely to change her mind or face real pressure to do so. Yet when Britain publicly emphasises the defensive needs of the kelpers, the Argentines, forever ones to look for ulterior motives, too easily conclude that London's overtures to restore normal relations are worthless.

This is a recipe for permanent suspicion between Buenos Aires and London. Such a climate cannot help to establish a long-term basis for developing the South Atlantic's very considerable fishing resources.

The most important task now is for the British Government, albeit belatedly, to explain that the run down in the Falklands garrison is part of a de-militarisation process. For the Argentine Government meanwhile to stoke up the issue further will only inflame nationalist sentiment at home and give an undesireable chance for the military to reassert themselves.

"FINANCIAL TIMES"

29-Feb-88 (Editorial, pág. 16)

2 de 2 /1267

2

ANEXO 2

South Atlantic Council

Press Statement, 25 February 1988

Falklands Exercises

The cancellation of Mr Timothy Eggar's trip to Brazil and Uruguay once again shows the high political costs to Britain of the Fortress Falklands policy. The 'Fire Focus' exercise to practice reinforcement of the Falkland Islands garrison, due to be held 7-31 March, is arousing hostility not just in Argentina but throughout Latin America.

Already Britain has been condemned by the Andean Pact, relations with Brazil have been damaged, the Organisation of American States is holding an emergency Council meeting next week and Argentina is calling for a meeting of the United Nations Security Council. The exercises are not consistent with the policy of "confidence building" between Britain and Argentina.

Long-term policy cannot continue to be based on Fortress Falklands. There is no substitute for a peaceful settlement of the dispute with Argentina.

Dr Peter Willetts,
Hon Secretary South Atlantic Council
01 427 0111

FIN TRANSMISION

(pág: 4)

FIN TRANSMISION

ANEXO 3

LONDRES (01-245-9617) Hoja 3 de un total de 3 hojas/266

7

Hong Kong talks fail

Talks between Hong Kong officials and Ministry of Defence representatives about funding Britain's 8,000-strong garrison in Hong Kong collapsed. Page 4

"FINANCIAL TIMES"

1° - MAR - 88

(pág. 1)

Hong Kong-UK defence funding talks collapse

BY DAVID DODWELL IN HONG KONG

LAST-DITCH negotiations between Hong Kong officials and staff of the UK Ministry of Defence over the funding of Britain's 8,000-strong garrison in Hong Kong collapsed yesterday.

Failure means that the Hong Kong budget for 1988, to be presented tomorrow, will make no provision for the garrison, which at present gets three quarters of its HK$2.25bn (£168m) annual funding from Hong Kong taxpayers. Instead, an as yet unspecified contingency fund will be set up to cover the garrison's day-to-day costs.

Britain's negotiating team, which arrived last week with compromise proposals they thought would break a deadlock that goes back to July last year, were packing their bags last night after four days of talks that may not have been entirely fruitless.

The negotiations over a defence costs agreement to replace the current seven-year deal that expires at the end of March have become a trial of strength between the Hong Kong administration and Britain's Ministy of Defence, and it is unclear still now who in the end is likely to win.

It is understood that Hong Kong officials are insisting that the local share of funding of the garrison should be reduced immediately to 60 per cent, and then should fall steadily on a sliding scale up to 1997, when it will be replaced by troops from China's People's Liberation Army.

British officials have apparently accepted the idea of Hong Kong paying a declining share of costs up to 1997, but are unwilling to make an immediate cut to 60 per cent.

Hong Kong officials have adopted an intransigent position in part because of resentment among local political bodies over what they see as a subsidy for Britain's armed forces.

"FINANCIAL TIMES" 1° - MAR - 88

(pág. 4)

FIN TRANSMISION

HK rebels against defence costs plan

6

From Robert Cottrell in Hong Kong

HONG KONG has rebelled against British proposals that it shoulder at least 70 per cent of its military costs. Talks between the two governments on a new Defence Costs Agreement broke down here yesterday with no date fixed for a resumption.

The Governor of the colony, Sir David Wilson, may have an opportunity to break the impasse when he meets Foreign Office officials later this month. Otherwise, a prolonged stand-off could mean that responsibility for financing Britain's last important colonial garrison falls into abeyance on 31 March when the existing seven-year Defence Costs Agreement expires. Under this, Hong Kong has been paying 75 per cent of the garrison's £150m bills.

The garrison comprises 9,000 soldiers, most of them Gurkhas, plus support personnel. Its main duty is to secure the mainland border against illegal immigrants from China, though it also serves as a naval base and as the main Far East listening post for Britain's electronic eavesdroppers based at GCHQ in Cheltenham. Running down the garrison and transferring its border work to local police is one of the jobs left for Britain to complete before handing over the colony to China in 1997.

Though Hong Kong could in theory simply stop paying anything at all for its soldiers after 1 April, if no new agreement has been reached by then it is expected to set up a contingency fund from which money could be dispensed on an *ad hoc* basis. When the colony's financial secretary, Piers Jacobs, presents his 1988-89 budget tomorrow, he is expected simply to leave the heading for defence expenditure blank.

Details of the talks have been kept confidential, but Britain is understood to have been offering a 5 per cent concession to Hong Kong in the form of a proposal that future defence costs be allocated 70 per cent to the colony and 30 per cent to Britain. The colony, however, has flatly rejected the offer and is thought to be holding out for a 60-40 split with further reductions as 1997 approaches.

One of Hong Kong's legislative councillors, Martin Lee, said yesterday he thought the defence of a colony or dependent territory was "a matter for the sovereign state".

Although Peking has said it will station troops in Hong Kong after 1997, its garrison is likely to be considerably smaller than Britain's.

"The Independent" - 1/Mar/88 - Pag. 8 -

141

SECRETO

22

517/88

CRIM

DIV ICIA
10Mar 88

PAIS: GRAN BRETAÑA

1. Componente Militar

   a. Defensa Nacional

      1) Convenios y pactos que hacen a la defensa nacional

      03Mar 88: Fuentes consultadas por Noticias Argentinas (NA) revelaron, que los EEUU prestarán apoyo logístico a la Fuerza de Tareas que vendrá al ATLANTICO Sur desde la isla de ASCENCION debido a que existen acuerdos específicos entre ambos países, a pesar de un pedido en contrario de la Cámara de Diputados de nuestro país.

      Origen: Prensa — Val: B-2

CFQ

   b. Estructura funcional de paz de las FFAA

      1) Planeamiento y programación conjunta y combinada

         a) 07Mar 88: Con ejercicios de inteligencia y el desplazamiento de un buque de entrenamiento de tropas aerotransportadas para prevenir un posible desembarco, comenzaron las maniobras militares británicas en las islas MALVINAS.

         Para el 17/18Mar 88 se tiene previsto el desplazamiento de 600 a 1.000 efectivos provenientes de la base BRIZE NORTH (o de LONDRES), vía isla ASCENCION; y unos 12 cazabombarderos PHANTOM provenientes de la base aérea de LEUCHARS (ESCOCIA).

         Origen: Prensa — Val: B-2

         b) 09Mar 88: Un avión HERCULES C-130 de la Fuerza Aérea británica efectuó un aterrizaje de emergencia en el aeropuerto de MONTEVIDEO. El aparato fue inmediatamente rodeado por efectivos militares uruguayos.

         El gobierno uruguayo expresó que el viaje del avión pordría reanudarse siempre y cuando volviese a su base y no continuase a MALVINAS.

SECRETO

2) Conclusiones

a) El hecho de permitir el aterrizaje resultó practicamente inevitable para URUGUAY, ya que se trataba de una emergencia. Sin embargo, la posición adoptada por este país frente al hecho, demostraría cierta radicalización de su política respecto al tema de las islas MALVINAS, manifestando una posición francamente favorable a los reclamos argentinos.

b) Las maniobras en general, y hechos particulares como el aterrizaje del avión en URUGUAY, brindan a GRAN BRETAÑA (y a los EEUU) una clara perspectiva respecto a la actitud de los países latinoamericanos entre sí, y hacia el REINO UNIDO.

2. MARCO EXTERNO

a. Noticias y artículos periodísticos sobre el tema

1) "Clarín" - Inicio de maniobras militares

08Mar 88

Comenzaron el 07Mar 88 con ejercicios de inteligencia y el desplazamiento de un buque de entrenamiento de tropas aerotransportadas, para prevenir un posible desembarco, las maniobras militares británicas en las islas MALVINAS.

Para el 17-18Mar 88 se tiene previsto el desplazamiento de 600 a 1.000 efectivos provenientes de la base de BRIZE NORTH o de LONDRES, vía isla de ASCENCION; y unos 12 cazabombarderos PHANTOM provenientes de la base aérea de LEUCHARS (ESCOCIA).

2) "La Prensa" - Los EEUU formulan exhortación

08Mar 88

Los EEUU pidieron a ARGENTINA y a GRAN BRETAÑA "minimizar" las situaciones que puedan llevar a incidentes en el ATLANTICO Sur.

3) "La Nación" - ARGENTINA, Consejo de Seguridad.

08Mar 88

La ARGENTINA no aspiraría a un pronunciamiento del Consejo de Seguridad de la ONU, por las maniobras británicas en las MALVINAS y se limitaría a pedir una cesión "para que el organismo registre la presentación".

b. Conclusiones sobre las noticias y artículos publicados sobre el tema

1) ARGENTINA habría descartado convocar al Consejo de Seguridad de la ONU, por considerar poco probable una resolución favorable a su posición.

2) EEUU requiere la 'minimización' de situaciones que puedan desembocar en incidentes, por el interés que tiene en que no se produzcan "roces" [redacted].

3) La información disponible indica que las ejercitaciones británicas se desarrollarán de acuerdo al cronograma anunciado por el REINO UNIDO.

1. ASUNTO: Actividad de la ROU frente a los Ejercicios de Gran Bretaña en MALVINAS.

2. ANTECEDENTES:

a. La ROU fue el Primer país Latinoamericano que expresó, a través de su Canciller, su preocupación por la realización de los ejercicios militares británicos y sus consecuencias en los proyectos para establecer una zona de paz en el ATLANTICO SUR.

Con posterioridad a esa declaración inicial no ha habido otras expresiones del gobierno sobre el particular, limitándose a participar de la Declaración del Grupo de los 8, que ha solicitado que se dejen sin efecto los ejercicios FIRE FOCUS.

b. La anunciada visita del vicecanciller inglés TIM EGGAR que comprendería a Brasil y Uruguay durante marzo próximo ha sido anulada a pedido de Brasil. La ROU nada ha dicho al respecto. Este pedido de Brasil y sobre todo los términos de la respuesta británica habrían tensado la relación entre ambos estados.

c. La ROU y el Reino Unido mantienen una relación bilateral muy estrecha, particularmente en los campos comercial, cultural y diplomático.

d. Durante los hechos bélicos de 1982 en MALVINAS y especialmente a partir del 14 de Junio, en que cesaron las operaciones, Brasil permitió el aterrizaje de aviones británicos en algunos aeropuertos del sur de su territorio.

Este apoyo se prestó en forma encubierta primero y luego, cuando fue difundido por el periodismo, fue reconocido y justificado en razones de emergencia de las aeronaves.

No se descarta que Uruguay haya posibilitado también en esa ocasión el aterrizaje de máquinas de transporte inglesas.

e. Los medios de prensa oral y escrita de Montevideo, en especial los oficialistas mantienen un persistente silencio sobre la próxima realización de los ejercicios militares británicos en MALVINAS.

3. CONCLUSIONES Y PROBABLE EVOLUCION:

a. Los ejercicios británicos anunciados no se suspenderán. Eventualmente como muestra de buena voluntad hacia los países latinoamericanos que han formulado reclamaciones, se podrían reducir en días de extensión, efectivos participantes, etc.

b. Resulta difícil que en la actual situación de las relaciones entre Brasil y Gran Bretaña se requiera apoyo de aeropuertos brasileros para aviones que participen en los ejercicios.

En esta circunstancia resulta más probable que de existir emergencias reales o aparentes en aviones británicos participantes en el ejercicio se solicite a ROU la autorización para aterrizar y ejecutar las reparaciones de emergencia necesarios.

c. En tales circunstancias de emergencia, se estima que URUGUAY, autorizará el aterrizaje y las reparaciones solicitadas.

Asimismo no se descarta que Gran Bretaña cree artificialmente una situación como la descripta con la finalidad de comprobar la reacción uruguaya y afectar la solidaridad entre los países latinoamericanos.

SECRETO

Original.

copia 43

42

ESTADO MAYOR CONJUNTO
de las FUERZAS ARMADAS

BUENOS AIRES, 22 de febrero de 1988.

OBJETO: Contestar requerimiento.

Efectivos GB en MALV

AL SEÑOR SECRETARIO

De acuerdo a lo solicitado por Expte. CNI N° 4118/88 de fecha 16-Feb-88, se remite la información requerida del punto A que se adjunta en Anexo "ALFA".

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Duplicado: Archivo Jef "C".

JEFATURA "C" INTELIGENCIA

JORGE EUGENIO PEDRO O'HIGGINS
GENERAL DE BRIGADA
JEFE AREA "C" INTELIGENCIA

ESTADO MAYOR CONJUNTO de las FF AA
JEFATURA "C" INTELIGENCIA
EXPTE Nº 014/88 "3"
LETRA:
FECHA: 23 FEB 1988

4118/88 C/007

AL SEÑOR SECRETARIO GENERAL DE LA CENTRAL NACIONAL DE INTELIGENCIA.
Dr RICARDO TOMAS NATALE
S / D

"CASO MALVINAS":

A.

1. Origen de la decisión

Sobre el origen de la decisión no se posee información y además, es poco probable que se pueda obtener; lo que se señala es de carácter subjetivo y fruto de análisis.

- Primariamente podría surgir del área de Defensa y como una necesidad de comprobar planes y la factibilidad de los mismos ante una eventual realidad futura de tener que aplicarlos. También comprobar el funcionamiento de las bases de apoyo de la operación y el funcionamiento de las nuevas facilidades creadas, a la luz de circunstancias parecidas a las reales.

- Sin embargo, los aspectos negativos que trae aparejado tal operación para el RU en los campos de la política internacional e interna, así como en el campo económico; e inclusive en el campo militar (al posibilitar obtener información sobre la forma en que pueden operar en la realidad, sus sistemas de comunicaciones, fuerzas empleadas, etc), podrían señalar una desproporción entre el costo de la operación y el rédito que la misma deje, particularmente al no existir una amenaza militar argentina.

- Por lo señalado, es probable que tal decisión responda al logro de objetivos que exceden el mero adiestramiento y comprobación de planes; sobre todo si se tiene en consideración las decisiones políticas de nuestro país, adversas a la solución de problemas mediante la aplicación del poder militar y al conocimiento de las limitaciones que para ello tienen las FFAA argentinas en cuanto a medios, y el país en el campo enconómico.

- Es decir, que es probable que el objetivo que buscan sea lo suficientemente importante para justificar los costos que tal operación habrá de acarrearles y que ya han comenzado(posiciones de MEXICO, BRASIL, URUGUAY, VENEZUELA y PERU); y ese objetivo puede ser persuadir para alcanzar un logro que hasta ahora no han alcanzado(presionar a ARGENTINA a aceptar el cese de hostilidades) o neutralizar algún tipo de amenaza, que no aparece como visible.

- Merece tenerse en cuenta la actitud que adopte EEUU. El "desconocimiento" de tal decisión británica por parte de EEUU y su imposibilidad de hacerla desistir, merece una especial consideración, por cuanto: si bien el RU constituye el principal aliado de EEUU en EUROPA, no es menos cierto que también EEUU es el principal aliado del RU; y que es el RU quien más necesidades tiene de no producir hechos que lo afecten, creando un foco de tensión no deseable. Para una mejor concepción vale la pena recordar la actitud de EEUU cuando el RU realizó una operación sobre el canal de Suez, que se oponía a sus propios intereses.

2. Efectivos asignados, áreas de operaciones y duración de las mismas.

a. La duración de las ejercitaciones denominadas "FIRE FOCUS", según lo difundido en medios de comunicación, abarcaría desde el 07 al 31 de marzo de 1988, no pudiéndose establecer si dicho período sería neto o si se debe considerar además, la aproximación a la Zona.

b. Todo lo que se sabe es que el área de operaciones involucra a las islas, no pudiéndose precisar a la fecha su/s delimitación/es en el Atlántico Sur.

Es muy probable que sea empleada la Isla de ASCENCION, como parte de las ejercitaciones dada la importancia de la misma para el apoyo de una eventual acción de importante envergadura.

No se descarta la posibilidad que pueda servir como apoyo, algún área que no fuera utilizada en la GAS.-

En las islas podría operarse en MONT PLEASANT, GOOSE GREEN, SAN CARLOS, PEBBLE ISLAND y otros lugares aún no determinados.

c. Efectivos asignados

Se aprecia que podrían participar en las ejercitaciones los siguientes efectivos.

1) Efectivos destacados en MALVINAS

a) Navales

1 Submarino (convencional)
1 Destructor misilítico
1 Patrullero tipo oceánico
2 Buques control pesca
2 Remolcadores
1 Petrolero - 1 Buque taller - 1 Buque RO-RO

Efectivos logísticos y de apoyo de puertos.

b) Terrestres

1 Batallón de Infantería del Ejército
1 Batallón Logístico
1 Escuadrón de artillería antiaérea (Sistema RAPIER)
1 Compañía de Ingenieros
1 Grupo de detección de explosivos
1 Grupo F.I.D.E. (Falkland Island Defence Force) compuesto por isleños instruídos por la infantería.
1 Escuadrón de Reconocimiento (SKORPION)

c) Aéreos

1 Escuadrón (6 aviones) de PHANTOM FGR MK-2 y FG MK1, para defensa aérea.
2 Aviones Hércules C-130 de transporte y reabastecimiento en vuelo
3/4 Radares de defensa aérea
Misiles Superficie-aire RAPIER para defensa antiaérea

2) Efectivos a disposición de GRAN BRETAÑA no afectados a la OTAN que podrían participar de las maniobras.

a) Efectivos de la Guard Division
b) Efectivos de la Brigada V de Infantería del Ejército
c) Medios navales desafectados de la OTAN
d) Medios aéreos del Grupo 38 de la RAF
e) Grupos de la S.A.S. y/o S.B.S.
f) Medios navales y/o aéreos civiles movilizados y/o contratados.

3) Efectivos afectados a la OTAN que podrían ser utilizados con autorización del Comando Supremo ALIADO

a) Efectivos de la XVIa. Brigada Aerotransportada
b) Efectivos de la IIIa. Brigada de Infantería de Marina
c) Otros medios navales y/o aéreos no comprometidos en forma inmediata.

Cabe destacar la posibilidad que parte de los efectivos y medios concurrentes a las maniobras, sean los relevos respectivos de las fuerzas destacadas en MALVINAS.

3. Objetivos declarados y ocultos

Además de lo que se señala en 1., en todos los casos una modificación sustancial de los efectivos y medios empleados,

pueden contribuir a aclarar el verdadero objetivo de la operación.

Se aprecia que las maniobras a realizarse satisfarían finalidades militares basadas en la comprobación de:

a. La defensa antiaérea de MONT PLEASANT y del Flexipuerto

b. La instrucción y grado de adiestramiento de los efectivos destacados en el Atlántico Sur y de grupos de defensa compuesta por isleños y su autonomía.

c. La capacidad de un rápido refuerzo a la Zona, de efectivos procedentes de GRAN BRETAÑA y/o de otros lugares, garantizando la defensa de las islas a pesar de las reducciones de medios y efectivos realizada.

d. La capacidad de apoyo logístico a dichos efectivos, particularmente de efectos almacenados en las islas.

e. Factibilidad de planes operacionales contingentes.

f. Prueba y/o ensayo de equipos y materiales de reciente adquisición y/o modernización.

No es de descartar que la circunstancia sea aprovechada además para reunir información sobre ARGENTINA; especialmente la a~~p~~ctitud que adopta y eventuales medios que emplea, su capacidad de reunión de información y en la aptitud británica de neutralizarla.

Además de los objetivos de comprobación de la eficacia del instrumento militar señalados anteriormente, cabe considerar que con esta ejercitación se buscaría lograr un efecto disuasorio convincente, demostrando su capacidad de despliegue rápido, al destacar en poco tiempo y a gran distancia, fuerzas de gran poder combativo, lo que les permitiría:

- Desalentar intenciones de empleo del poder militar por parte de la RA.
- Presionar a la RA y mejorar su posición en futuras negociaciones.

También debe tenerse en cuenta la posibilidad que proporciona la ejecución del ejercicio para encubrir modificaciones y/o incremento en el tipo de materiales y armamento a mantener en las islas.

4. Posibilidad de eventuales contactos con fuerzas argentinas

No se posee información al respecto, pero guardará relación con la a~~p~~ctitud que se adopte.

5. Consecuencias sobre licencias pesqueras otorgadas por ARGENTINA

Se desconocen.

I.P.I. Nº 35/88 "ESC" ARA

23 JUN 88

2. MALVINAS.

2.1. DEFENSA.

PROYECTO DE AEROPUERTO.

INGLATERRA PROYECTA CONSTRUIR UN AEROPUERTO MILITAR EN LAS ISLAS GEORGIAS DEL SUR.

V.I.: C-3 FUENTE: PRENSA

OPERATIVO FIRE FOCUS.

GRAN BRETAÑA LLEVO A CABO ESTE OPERATIVO EN EL AREA DE LAS ISLAS MALVINAS ENTRE EL 7 Y EL 31 DE MARZO DE 1988.

EN EL PERIODO SE REALIZARON LOS SIGUIENTES EJERCICIOS QUE HABRIAN CONSISTIDO EN LA TAREAS QUE SE SEÑALAN:

EJERCICIO	TAREA
FIRE FIELD	DEFENSA DEL COMPLEJO MILITAR MOUNT PLEASANT - MARE HARBOUR.
BUZO TACTICO	ALERTA Y REACCION ANTE UNA INCURSION SIMULADA DE BUZOS TACTICOS.
PALLIUN	EJERCICIO DE DEFENSA ANTIAEREA.
INTERCEPTACION	INTERCEPTACION BAJO CONTROL DE ESTACIONES EN TIERRA EN PROXIMIDADES DE MOUNT PLEASANT.
ELECTRA	ENGLOBARIA TODAS LAS EJERCITACIONES DE MENOR ENTIDAD.
ANTISUBMARINO	GUERRA ANTISUBMARINA CON PARTICIPACION DE HELICOPTEROS Y AL MENOS UNA UNIDAD DE SUPERFICIE.

OPERACIONES REALIZADAS.

OPERACION	TAREA
EXPLORACION AEREA	FUE DETECTADA LA PARTICIPACION DE AVIONES C-130 Y NIMROD.
RECONOCIMIENTO FOTOGRAFICO	SE HABRIA REALIZADO EN EL AREA DE GOOSE GREEN.
INTELIGENCIA	HABRIA PARTICIPADO UN NIMROD MEDIANTE

COMANDO DE OPERACIONES FOJ 53

OPERACION	TAREA
ACUSTICA	EL LANZAMIENTO DE SONO BOYAS SOBRE LA DERROTA DE UNA UNIDAD PROPIA.
CONTROL PESQUEROS	EMBARCARON OBSERVADORES EN PESQUEROS LO QUE PERMITIRIA UNA COBERTURA DE OBSERVACION DENTRO DE LA ZONA DE PROTECCION.

NOTA: LOS MOVIMIENTOS DE LOS MERCANTES PICT Y SIR FRED PARKES EVIDENCIARON NO SER ACORDES CON SU CONDICION DE PESQUEROS.

ESTO PERMITE ESTIMAR QUE ESTARIAN RELACIONADOS DIRECTAMENTE CON EL EJERCICIO FIRE FOCUS.

UNIDADES QUE HABRIAN PARTICIPADO DE LA OPERACION.

UNIDADES NAVALES:	NO SE DETECTARON UNIDADES AJENAS A LAS DESTACADAS EN LAS ISLAS. SE CORROBORO LA PRESENCIA DE AL MENOS CINCO UNIDADES QUE POR SU COMPORTAMIENTO PUEDEN SER CLASIFICADAS COMO MILITARES.
UNIDADES AEREAS:	SE OBSERVO LA PRESENCIA DE HASTA CUATRO INTERCEPTORES QUE HABRIAN REFORZADO A LOS PHANTOM DESTACADOS EN MALVINAS. DEL ANALISIS DE LAS OPERACIONES SURGE LA PARTICIPACION DE AL MENOS UN NIMROD. NO SE PUDO PRECISAR EL NUMERO EXACTO DE AERONAVES DE TRANSPORTE PERO EL ANALISIS DE LOS EVENTOS PERMITE SUPONER QUE OPERARON COMO MINIMO CUATRO UNIDADES. PODRIA TRATARSE DE DOS C-130 Y DOS TRISTAR.
UNIDADES TERRESTRES:	SE ESTIMA QUE EL DESPLIEGUE INVOLUCRO UNA CANTIDAD APROXIMADA DE 1200 HOMBRES

V.I.: B-2 FUENTE: PRENSA

APRECIACION.

EL REINO UNIDO HABRIA REALIZADO UNA OPERACION DE CONCEPCION ESTRATEGICA, FUNDAMENTALMENTE DEFENSIVA.

EL OBJETIVO PRINCIPAL HABRIA SIDO COMPROBAR EN LA PRACTICA LA FACTIBILIDAD (TIEMPO - ESPACIO) DE REFORZAR LA DEFENSA DE LAS ISLAS EN TIEMPO ACEPTABLE.

SE HABRIA CONFORMADO UN SISTEMA DE INTELIGENCIA Y DETECCION TEMPRANA DE SEGURIDAD RELATIVA PARA PROTEGER EL OBJETIVO VITAL CONSTITUIDO POR EL COMPLEJO MOUNT PLEASANT; PARA ELLO SE HABRIAN DESPLEGADO LOS MEDIOS CON QUE CUENTA LA GUARNICION Y REQUERIDO REFUERZOS CON ANTICIPACION SUFICIENTE.

EL OBJETIVO DEL EJERCICIO FIRE FOCUS SE HABRIA CUMPLIDO CON UN NIVEL ALTO DE REALISMO DADA LA CAPACIDAD PARA TRANSPORTAR LOS REFUERZOS.

LOS PERTECHOS DE ESAS TROPAS YA SE HABRIAN ENCONTRADO CONVENIENTEMENTE DISTRIBUIDOS EN EL ARCHIPIELAGO.

EL FACTOR METEOROLOGICO FRECUENTEMENTE ADVERSO EN LAS ISLAS ACTUO COMO CONDICIONANTE, AL MENOS EN UNA OPORTUNIDAD, EN LAS MANIOBRAS DE DEFENSA Y TRASLADO.

EL PUERTO DE MONTEVIDEO BASE PARA PESQUEROS.

LA PRENSA PUBLICA CON INSISTENCIA LA UTILIZACION DEL PUERTO POR PARTE DE PESQUEROS DE DISTINTOS PAISES QUE, AUTORIZADOS POR INGLATERRA, OPERAN EN LA ZONA DE PROTECCION DE LAS ISLAS MALVINAS.

EN MONTEVIDEO CONTARIAN CON LA POSIBILIDAD DE HACER COMBUSTIBLE, RECAMBIO DE TRIPULACIONES Y PROCESAMIENTO DE MAS DE 5000 TONELADAS DE PESCADO QUE SERIA ENVIADO A SUS RESPECTIVOS PAISES.

V.I.: B-2 FUENTE: PRENSA

ZONA DE PROTECCION. ACTIVIDAD PESQUERA URUGUAYA.

EMPRESARIOS URUGUAYOS EN 1985 HABRIAN EFECTUADO AL GOBIERNO ARGENTINO UNA PROPUESTA DE RECIPROCIDAD EN MATERIA PESQUERA.

DEBIDO A QUE AUN NO HAN RECIBIDO RESPUESTA ALGUNA CONSIDERAN LA FACTIBILIDAD DE PESCAR EN LA ZONA DE PROTECCION.

V.I.: B-2 FUENTE: PRENSA

2.2. ARMADA.

2.2.1. PERSONAL. SIN INFORMACION.

2.2.2. OPERACIONES.

2.2.2.1. FUERZA DE SUBMARINOS. SIN INFORMACION.

2.2.2.2. ESCUADRA ACTIVA. SIN INFORMACION.

2.2.2.3. UNIDADES AUXILIARES. SIN INFORMACION.

2.2.2.4. COMUNICACIONES. SIN INFORMACION.

2.2.3. ADIESTRAMIENTO.

2.2.3.1. FUERZA DE SUBMARINOS. SIN INFORMACION.

2.2.3.2. ESCUADRA ACTIVA. SIN INFORMACION.

2.2.3.3. UNIDADES AUXILIARES. SIN INFORMACION.

2.2.4. MATERIAL.

2.2.4.1. INCORPORACION. SIN INFORMACION.

2.2.4.2. BAJA. SIN INFORMACION.

2.2.4.3. DESARROLLO. SIN INFORMACION.

2.2.4.4. REPARACIONES. SIN INFORMACION.

2.2.4.5. MODERNIZACION. SIN INFORMACION.

2.2.4.6. ACCIDENTES. SIN INFORMACION.

2.2.4.7. UNIDADES DETECTADAS.

PRESENCIA NAVAL DETECTADA

NOMBRE	IND	UNIDAD	CLASE	TIPO	FUNCION	GRUPO
OSIRIS		SUBMAR.	OBERON			
DANAE	F47	FRAGATA	LEANDER	23	ESCOLTA	EXOC.
* NOTTINGHAM	D91	DESTRUC.		42	MISILIS.	
DUMBARTON CASTLE	P265	PATRULL OCEANICO				
BLACK ROVER					TANQUE	
S.BRANDAN					RO-RO	

PRESENCIA NAVAL DETECTADA

NOMBRE	IND	UNIDAD	CLASE	TIPO	FUNCION	GRUPO
OIL MARINER		REMOLC				
SRENA SEASPREAD					TALLER	
INDOMITABLE		REMOLC				

* HABRIA ABANDONADO LAS ISLAS MALVINAS CON DESTINO A GRAN BRETAÑA HACIENDO ESCALA EN VALPARAISO. TOMO ESTE PUERTO EL 19 DE MAYO CON EL PROPOSITO DE REALIZAR UNA VISITA DE CINCO DIAS. (DESCANSO DEL PERSONAL).

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

APRECIACION.

SE APRECIA QUE ESTA UNIDAD FUE DESTACADA AL AREA MALVINAS DADAS SUS CARACTERISTICAS. ESTAS HABRIAN SIDO APROVECHADAS DURANTE EL DESARROLLO DEL OPERATIVO FIRE FOCUS.

NO ES USUAL QUE NAVIOS DE ESTE TIPO CUMPLAN ESTACION EN EL ARCHIPIELAGO.

2.2.5. INSTALACIONES. SIN INFORMACION.

2.2.6. VARIOS. SIN INFORMACION.

2.3. EJERCITO.

2.3.1. PERSONAL. SIN INFORMACION.

2.3.2. OPERACIONES. SIN INFORMACION.

2.3.3. ADIESTRAMIENTO. SIN INFORMACION.

2.3.4. MATERIAL.

2.3.4.1. INCORPORACION. SIN INFORMACION.

2.3.4.2. BAJA. SIN INFORMACION.

2.3.4.3. DESARROLLO. SIN INFORMACION.

2.3.4.4. REPARACIONES. SIN INFORMACION.

2.3.4.5. MODERNIZACION. SIN INFORMACION.

2.3.4.6. ACCIDENTES. SIN INFORMACION.

2.2.4.7. UNIDADES DETECTADAS.

- DOS BATALLONES DE INFANTERIA DE EJERCITO.
- UNA COMPAÑIA DE RECONOCIMIENTO.
- UN ESCUADRON DE ARTILLERIA ANTIAEREA (ADA RAPIER).
- UN GRUPO DE LIMPIEZA DE EXPLOSIVOS.
- UNA COMPAÑIA DE INFANTERIA DE ISLEÑOS (APROXIMADAMENTE 200 HOMBRES).

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

2.3.5. INSTALACIONES. SIN INFORMACION.

2.3.6. VARIOS. SIN INFORMACION.

2.4. FUERZA AEREA.

2.4.1. PERSONAL. SIN INFORMACION.

2.4.2. OPERACIONES.

PATRULLADO AEREO.

AVIONES DE ESTA FUERZA EFECTUARON SOBREVUELOS A LAS NAVES PESQUERAS SOVIETICAS QUE DESARROLLABAN SUS TAREAS AL AMPARO DE ACUERDOS REALIZADOS CON NUESTRO PAIS.

LAS AERONAVES MENCIONADAS NO TOMARON CONTACTO RADIAL CON LOS BUQUES NI EFECTUARON MANIOBRAS INTIMIDATORIAS.

EL NOMBRE DE LOS BUQUES Y EL LUGAR, FECHA Y HORA DE LOS ACONTECIMIENTOS SON LOS QUE SE INDICAN A CONTINUACION:

AERONAVE	FECHA/HORA	POSICION	BUQUE
TURBO HELICE SIMILAR HERCULES MATRICULA 203	2204 1509	53 25 S 61 46 W	ZARENCHENSK
	2204 1515	53 28 S 61 58 W	STRATOSFERA
	2404 1230	53 28 S 61 58 W	IONAVA
	2404 1235	53 30 S 62 15 W	STRATOSFERA
RAF - 204	2304 1720	53 27 S 61 46 W	STRATOSFERA
	2304 1730	53 27 S 61 47 W	SALANTAY

2.4.3. ADIESTRAMIENTO. SIN INFORMACION.

2.4.4. MATERIAL.

2.4.4.1. INCORPORACION. SIN INFORMACION.

2.4.4.2. BAJA. SIN INFORMACION.

2.4.4.3. DESARROLLO. SIN INFORMACION.

2.4.4.4. REPARACIONES. SIN INFORMACION.

2.4.4.5. MODERNIZACION.SIN INFORMACION.

COMANDO DE OPERACIONES
FOJA 59

2.4.4.6. ACCIDENTES. SIN INFORMACION.

2.4.4.7. UNIDADES DETECTADAS.

- UN ESCUADRON DE AVIONES PHANTOM. (TRES AVIONES).
- UN DESTACAMENTO DE AVIONES HERCULES. (DOS AVIONES).
- UN ESCUADRON DE HELICOPTEROS. (DOS CHINOOK, UN SEA KING)

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

2.4.4.8. PROBABLE PRESENCIA AEREA.

- UNO / DOS LINX.
- CUATRO GAZELLES.
- SEIS SCOUT.

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

2.4.5. INSTALACIONES. SIN INFORMACION.

2.4.6. VARIOS. SIN INFORMACION.

2.5. FACTORES FIJOS.

2.5.1. HIDROGRAFIA. SIN INFORMACION.

2.5.2. TOPOGRAFIA. SIN INFORMACION.

2.5.3. FACILIDADES PORTUARIAS. SIN INFORMACION.

2.5.4. LINEAS DE TRANSPORTE Y ABASTECIMIENTOS.

2.5.4.1. TERRESTRES. SIN INFORMACION.

2.5.4.2. MARITIMAS Y FLUVIALES.

UNIDADES PERTENECIENTES A LA GOBERNACION.

- FALKLAND RIGTH. (PATRULLA DE PESCA).
- FLACKLAND DESIRE.(PATRULLA DE PESCA).
- MONSUMEN. (TRANSPORTE MENOR).
- FORREST. (TRANSPORTE MENOR).
- AES.(TRANSPORTE MENOR).
- LORD SHACKLETON (PESQUERO).

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

EN LAS FECHAS QUE SE CONSIGNAN EN EL LISTADO SE HAN DETECTADO UNIDADES EN PUERTOS CHILENOS O EN TRANSITO POR SUS AGUAS.

FECHA DESDE	FECHA HASTA	NOMBRE	SITUACION / PUERTO	MOTIVO / OBSERVACIONES
1304	2104	L. SHACKLETON	P.ARENAS	REPARACIONES. RETORNO A MALVINAS
1604		EBURNA	QUINTEROS	
2804		MOUNT KENT	P.ARENAS	REPARAC.POSIBLES
1205		MERCHANT PIONER	TALCAHUANO	
1405		EULOTA	NAVEGACION	DESTINO IQUIQUE
2605		EULOTA	LIRQUEN	
2805		FORREST	P.ARENAS	*
2805		EULOTA	NAVEGACION	DESTINO CALERA ETA 2905
2805		L. SHACKLETON	P.ARENAS	

* ESTA UNIDAD ES UNA DE LAS QUE EFECTUA TRANSPORTE INTER ISLEÑO EN MALVINAS.

ES PROBABLE QUE SU PERMANENCIA EN PUNTA ARENAS ESTE RELACIONADA CON EL ABASTECIMIENTO A LAS ISLAS.

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

APRECIACION.

EN BASE A LA PRESENTE INFORMACION PUEDE APRECIARSE QUE CHILE CONTINUA PRESTANDO APOYO DE DISTINTA NATURALEZA A LAS UNIDADES DEL REINO UNIDO, QUE NAVEGAN DESDE O HACIA MALVINAS.

TRASBORDADOR ENTRE MALVINAS, URUGUAY (MONTEVIDEO) Y CHILE (PUNTA ARENAS).

DISTINTAS INFORMACIONES INDICAN LA POSIBILIDAD DE QUE SE ESTABLEZCA UN SERVICIO DE CARGAS Y TRANSPORTE DE PASAJEROS ENTRE LOS LUGARES MENCIONADOS.

V.I.: C-3 FUENTE: PRENSA

APRECIACION.

LAS AUTORIDADES URUGUAYAS Y CHILENAS GUARDAN SILENCIO CON RELACION A LA NOTICIA, POSIBLEMENTE PARA NO COMPROMETER LAS RELACIONES CON NUESTRO PAIS.

PODRIA TRATARSE DE UN PROYECTO QUE RESPONDA A INICIATIVAS PRIVADAS DE EMPRESAS PESQUERAS.

UN SERVICIO DE LA NATURALEZA DEL QUE SE TRATA PODRIA SOLUCIONAR ALGUN PROBLEMA DE ABASTECIMIENTO A LAS ISLAS, TENIENDO EN CUENTA LA CERCANIA DE LOS LUGARES MENCIONADOS Y LA POSIBILIDAD DE OBTENCION DE CIERTOS PRODUCTOS REGIONALES QUE MEJORARIAN LA CALIDAD DE LA ALIMENTACION DE LA POBLACION Y LA ECONOMIA DEL ARCHIPIELAGO.

2.5.4.3. AEREAS.

DOS AERONAVES PERTENECIENTES A LA FALKLAND ISLANDS PROVENIENTES DE LA BASE ROTHERA, EN LA ANTARTIDA, HICIERON COMBUSTIBLE EN PTO. WILLIAMS. ARRIBARON A PUNTA ARENAS SIN INCONVENIENTES.

LA IDENTIFICACION DE AMBAS ES VP-FAZ Y FBC; EL MODELO SERIA TWIN OTTER.

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

MEDIOS PERTENECIENTES A LA GOBERNACION DE LAS ISLAS O TERCEROS.

- UN AVION DORNIER 228. (PATRULLA PESQUERA).
- 1 / 2 LINX.

(2)

- 2 / 3 ISLANDER (TAXI AEREO, CORREO, ETC.).
- 2 AVIONES CESSNA.

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

2.5.4.4. ABASTECIMIENTO. SIN INFORMACION.

2.5.5. CAMINOS.

2.5.6. INSTALACIONES CIVILES. SIN INFORMACION.

2.5.6.1. OFICIALES. SIN INFORMACION.

2.5.6.2. PRIVADAS. SIN INFORMACION.

2.5.7. AERODROMOS. SIN INFORMACION.

2.5.8. COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA.

2.5.8.1. COMUNICACIONES.

SISTEMA TRONCAL DE COMUNICACIONES DE LAS MALVINAS.

ESTE SISTEMA ESTA FORMADO POR UNA RED DE ELEMENTOS DE COMUNICACIONES CONTAINERIZADO. LAS DIFERENTES ESTACIONES DE RELEVO SON ESTATICAS Y, COMO ES CARACTERISTICO EN LAS REDES DE MICROONDAS, SE ENCUENTRAN A LA VISTA UNAS DE OTRAS. LA TRANSMISION ES DIGITAL.

EL DISEÑO RESPONDE A LA NECESIDAD DE COMPLEMENTAR Y HASTA DE RELEVAR AL SISTEMA TRIFFID YA EXISTENTE.

EL TRAFICO ES DIGITALIZADO Y SE EMPLEA, DE MANERA EXTENSA, MODULACION DE PULSOS CODIFICADOS.

LA FRECUENCIA BASICA DE OPERACION ES DE 2 GHZ; LA VELOCIDAD DE PROCESAMIENTO ES DE 8 MBITS/SEG.

EN LUGAR DE LAS GRANDES TORRES DE MICROONDAS FRECUENTEMENTE ASOCIADAS CON LAS REDES RELEVADORAS DE COMUNICACIONES, LAS ESTRUCTURAS DE ANTENAS AQUI EMPLEADAS ESTAN INTEGRADAS A LOS CONTENEDORES; DE ESTA MANERA SE MINIMIZAN LAS OBRAS CIVILES EN CADA EMPLAZAMIENTO.

LA ENERGIA NECESARIA PARA LA ALIMENTACION ELECTRICA DE CADA CONJUNTO ES SUMINISTRADA MEDIANTE GENERADORES LOCALES. LAS CARACTERISTICAS DE ESTOS SON TALES QUE LES CONFIERE UNA AUTONOMIA DE FUNCIONAMIENTO DE TRES MESES SIN NECESIDAD DE MANTENIMIENTO.

SE HA INCORPORADO UN SISTEMA QUE PERMITE LA OPERACION DEL SISTEMA DURANTE 24 HRS ADICIONALES.

EN CADA UNA DE LAS 18 ESTACIONES HAY UNA ALARMA QUE POSIBILITA EN PUERTO ARGENTINO EL CONTROL DEL ESTADO OPERATIVO DE CADA UNA DE ELLAS. LOS DATOS RESULTANTES DEL SISTEMA DE ALARMA SE

COMANDO DE OPERAC
63
4

ALMACENAN EN LAS COMPUTADORAS COLOCADAS EN DOS ESTACIONES MAESTRAS A LAS QUE SE PUEDE ACCEDER EN CUALQUIER OCASION.

ESTE MISMO SUBSISTEMA SE EMPLEA PARA EL CONTROL REMOTO DE OTRAS ACTIVIDADES.

LA RED COMPLETA ESTARIA FUNCIONANDO DESDE 1985 ENLAZANDO, INICIALMENTE, 16 PUESTOS MILITARES REMOTOS CON LA ESTACION DE PUERTO STANLEY.

LAS PATRULLAS QUE TRABAJAN DENTRO DEL SISTEMA ESTAN HABILITADAS PARA UNA COMUNICACION DIRECTA CON INGLATERRA MEDIANTE EL USO DE LA ESTACION SATELITARIA TERRENA INSTALADA EN STANLEY.

LAS CARACTERISTICAS SALIENTES DEL SISTEMA SON:

- CIRCUITOS DE COMUNICACIONES DE ALTA CALIDAD, SEGUROS, DURADEROS E INTEGRADOS.
- INSTALACION COMPLETAMENTE CONTAINERIZADA PARA SOPORTAR EL AMBIENTE DEL ATLANTICO SUR.
- TORRES DE ANTENAS INTEGRADAS A MUCHOS CONTENEDORES PARA MINIMIZAR LAS OBRAS CIVILES.
- SISTEMA INTEGRADO CON LA ESTACION SATELITARIA TERRENA FABRICADA POR MARCONI, LO QUE PROVEE COMUNICACION DIRECTA CON INGLATERRA.
- EXTENSIVO USO DE MICROPROCESADORES CONTROLANDO EL SISTEMA DE SUPERVISION, LO QUE EVITA LA PRESENCIA DE PERSONAL MILITAR ESPECIALIZADO.
- PROVEE ACCESO A LA RED A PATRULLAS QUE OPERAN EN LA ZONA EQUIPADAS CON EQUIPOS COMPATIBLES CON EL SISTEMA. ASI PODRIAN COMUNICARSE DIRECTAMENTE CON INGLATERRA.

EL SISTEMA ESTARIA INTEGRADO POR LAS SIGUIENTES UNIDADES MAYORES:

ESTACION DE HF : 1
ESTACION TERRENA SATELITARIA : 1
GENERADOR : 8
MASTIL REMOTO : 2/3
MASTIL REMOTO ALTO : 1
MASTIL INTEGRAL : 1
RADIO RELEVADOR DE ACCESO : 5
RADIO RELEVADOR : 6
RADIO RELEVADOR DISTRIBUIDOR : 4
TERMINAL DE RADIO : 3
SISTEMA DE CONTROL : 1
CENTRO RELEVADOR : 1
CONJUNTO ANTENA MICROONDAS : 1
RADIO CONTENEDOR AUTONOMO : 1

AGREGADOS: ANEXO -A.

NOTA.

EL ANEXO -A ILUSTRA LA COMPOSICION DEL SISTEMA. SE LE HAN AGREGADO LAS POSICIONES GEOGRAFICAS ESTIMADAS DE LOS EMPLAZAMIENTOS DE LAS DIFERENTES ESTACIONES RELEVADORAS.

TALES POSICIONES SON EL RESULTADO DE UN ANALISIS DE LA GEOGRAFIA DE LAS ISLAS Y DE LA NECESIDADES TECNICAS DEL SISTEMA.

DEBE ACOTARSE QUE NO EXISTE NINGUN ELEMENTO DE JUICIO QUE PERMITA ASIGNARLE A ESTA PARTE DE LA INFORMACION ALGUN GRADO DE CONFIABILIDAD.

V.I.: B-2 FUENTE: PRENSA

EQUIPAMIENTO RADIO RELEVADOR TRANSPORTABLE DE UHF UK/TRC471. (TRIFFID).

ESTE SISTEMA SE ENCONTRARIA INSTALADO EN LAS ISLAS A LOS EFECTOS DE PROVEER ENLACE RADIOELECTRICO ENTRE ELLAS PARA FINES MILITARES Y CIVILES.

EL SISTEMA TRONCAL DE COMUNICACIONES QUE TAMBIEN SE ENCUENTRA EN SERVICIO COMPLEMENTA A ESTE COMPLEJO Y, EN OCASIONES, PODRIA LLEGAR A SUPLANTARLO.

DESCRIPCION.

LA EMPRESA MARCONI SISTEMAS DE COMUNICACIONES LIMITADA ES EL DISEÑADOR Y CONSTRUCTOR DEL SISTEMA DE RELEVADORES DE UHF TRIFFID PARA EL EJERCITO INGLES.

SE UTILIZAN TRES CABEZAS DE RF INTERCAMBIABLES PARA CUBRIR LAS BANDAS DE 225 A 400 MHZ, 610 A 690 MHZ Y 1.35 A 1.85 GHZ.

LA CADENA DE RELEVADORES CONSTA DE 7 ESTACIONES; SIN EMBARGO, EN ALGUNOS REQUERIMIENTOS ESPECIFICOS PUEDE USARSE UN NUMERO MENOR.

LA FUENTE DE ALIMENTACION ENTREGA PARA TODAS LAS UNIDADES VOLTAJE ESTABILIZADO DE CORRIENTE CONTINUA, INDEPENDIENTEMENTE DE QUE ELLA RECIBA ALIMENTACION DE CONTINUA O ALTERNA.

CUANDO LA FUENTE SE CONECTA A LINEAS DE CONTINUA Y ALTERNA SIMULTANEAMENTE, SE OBTIENE UNA SEGURIDAD ADICIONAL ANTE LA EVENTUAL AUSENCIA DE ALGUNA DE LAS LINEAS DE ALIMENTACION.

LAS UNIDADES DEL SISTEMA SON, BASE DE BANDA, MODULACION/DEMODULACION Y ETAPAS DE CONVERSION DE FRECUENCIA, INCLUYENDO EL SINTETIZADOR DE RECEPTOR Y TRANSMISOR.

UN EQUIPAMIENTO DE PRUEBAS INTEGRADO PERMITE AL OPERADOR LOCALIZAR FALLAS DE UNA MANERA EXTREMADAMENTE RAPIDAMENTE. UN

DIAGRAMA MIMICO Y UN PANEL DE LUCES DAN UNA INFORMACION COMPLETA DEL ESTADO DE OPERACION DEL SISTEMA.

ESTE PANEL MUESTRA ADEMAS LA PERFOMANCE DE UN ENLACE O TERMINAL DEPENDIENDO DE LA FUNCION DE CONTROL SELECCIONADA.

EL PANEL EXHIBIDOR DE ERRORES SE EMPLEA JUNTO CON UN SIMULADOR INTERNO TDM. SE USA PARA MEDIR LA ALINEACION DE LAS ANTENAS DURANTE EL PROCESO DE INSTALACION, O CUANDO SE VERIFICA EL MONTAJE EN AUSENCIA DE SEÑAL DE TRAFICO COMUN.

LAS CABEZAS DE RF CONTIENEN LOS AMPLIFICADORES DE POTENCIA DEL TRANSMISOR, AMPLIFICADORES DE BAJO NIVEL DE RUIDO DEL RECEPTOR Y FILTROS DE TRANSMISION Y RECEPCION SINTONIZABLES MEDIANTE MONO CONTROL.

LAS CABEZAS TAMBIEN CONTIENEN UN DIPLEXER PARA OPERAR CON UNA ANTENA. EN TODAS LAS CABEZAS DE RF SE INCLUYE UN PANEL DE DIODOS EMISORES DE LUZ PARA MONITOREAR EL ESTADO DEL SISTEMA.

LAS SE ALES DE BASE DE BANDA SE ALIMENTAN ENTRE LA RADIO Y UN MULTIPLEXER ADYACENTE CON UNA CONECCION DIRECTA QUE SE ENCUENTRA DENTRO DE LAS UNIDADES DEL SISTEMA.

EN CASOS EN QUE LOS MULTIPLEXERS ESTAN ALEJADOS DE LA RADIO, UNA UNIDAD TERMINAL DE LINEA PROVEE LA INTERFACE PARA LA CONECCION DE CUATRO ALAMBRES.

UNA UNIDAD TERMINAL DE UNA LINEA PROVEE PARA BRUIN, SISTEMA DE COMUNICACIONES TACTICO, (NIVEL BINARIO TTL) CON UN TRAFICO DE 250 A 500 KBITS/S.

EL TRAFICO EUROCOM AMI QUE OPERA DENTRO DEL RANGO DE 256 O 512 KBITS/S REQUIERE SU UNIDAD TERMINAL PROPIA.

EL EQUIPO ES DE CONSTRUCCION RIGIDA Y PUEDE SER MONTADO SOBRE VEHICULOS O USADO EN INSTALACIONES FIJAS.

DATOS TECNICOS BASICOS.

RANGO DE FRECUENCIAS : 225-400 MHZ, 610-960 MHZ, 1.35-1.85 GHZ

SELECCION DE FRECUENCIA : MULTIPLES DE 125 KCS CON CONTROLES DE LECTURA DIRECTA

MODULACION : TDM O FM-FDM

MODO DE OPERACION (TDM) : BRUIN, 250, 500 KBITS/S
EUROCOM, 256, 512 KBITS/S
LA ELECCION DE LA RELACION DE BITS SE HACE POR MEDIO DEL SELECTOR DE MODOS.

MODO OPERACION (FM-FDM) : 12 CANALES: 300HZ-60 KHZ
24 CANALES: 300 HZ-108 KHZ

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

POTENCIA DE SALIDA : 225-400 MHZ: 10-15 W
: 610-960 MHZ: 8-16 W
: 1.35-1.85 : 1.07-2.25 W

FUENTE DE PODER : BATERIA: 20-30 V D.C.
LINEA : 216-150 V, 47-53 HZ
CONSUMO : 230 W

V.I.: B-2 FUENTE: PRENSA

ESTACIONES DE CONTROL Y APOYO DE AERONAVES EN VHF Y UHF.

SE HA DETERMINADO LA PRESENCIA DE CUATRO ESTACIONES DE ESTE TIPO QUE EJERCEN ALTERNADAMENTE EL CONTROL.

POSICION	LATITUD	LONGITUD
ALICE	52 08 00 S	60 35 00 W
BYRON	51 25 00 S	60 30 00 W
KENT	51 42 00 S	58 08 00 W
APP (MPA)	51 49 4 S	58 27 2 W

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

~~2.5.8.2. RADIOLOCALIZACION: SIN INFORMACION.~~

2.5.8.3. GUERRA ELECTRONICA.

MEDICIONES EFECUADAS SOBRE RADARES.

TIPO:	FUNCION : ALERTA TEMPRANA	
POSIC: MONTE KENT ISLA SOLEDAD	LAT.: 51 40 20 S	LONG.: 58 06 W

FRQ1	FRQ2	PRF	PW1	PW2	PW3	PW4	SCP
1275	1345	259	5.6				9.1
1282	1353	260	6.1				10.02

TIPO:	FUNCION : ALERTA TEMPRANA	
POSIC: G MALVINA MTE. BYRON	LAT.: 51 25 S	LONG.: 60 32 W
POSIC: G. MALVINA MTE. YOUNG	LAT.: 52 00 S	LONG.: 60 40 W

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

FRQ1	FRQ2	PRF	PW1	PW2	PW3	PW4	SCP	
2906		218	10	20	30	40	10	
2940		280	12.29	25	36		10.50	

* NO SE PUEDE DETERMINAR SI SE TRATA DEL UBICADO AL NORTE (BYRON O MONTE ADAM) O AL SUR (MONTE YOUNG), O DE AMBOS EMITIENDO ALTERNATIVAMENTE.

TIPO:	FUNCION :	
POSIC: PROXIMO A MTE.PLEASANT	LAT.: 51 41 S	LONG.: 58 52 W

FRQ1	FRQ2	PRF	PW1	PW2	PW3	PW4	SCP	
2887		833	1.3				3.6	
2940		280	12.29	25	36		3.8	

TIPO:	FUNCION :	
POSIC: MTE EMERY SIN CONFIRMAR	LAT.: 52 02 S	LONG.: 60 20 W

TIPO:	FUNCION :	
POSIC: LEONES MARINOS SIN CONFIRMAR	LAT.: 52 26 S	LONG.: 59 00 W

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

2.5.9. FACILIDADES Y CAPACIDADES LOGISTICAS.

2.5.9.1. ALIMENTOS. SIN INFORMACION.

2.5.9.2. CONSTRUCCIONES Y/O REPARACIONES. SIN INFORMACION.

2.5.9.3. ENERGIA.

2.5.9.3.1. ELECTRICA. SIN INFORMACION.

2.5.9.3.2. NUCLEAR. SIN INFORMACION.

2.5.9.4. COMBUSTIBLES.

2.5.9.4.1. PETROLEO. SIN INFORMACION.

2.5.9.4.2. CARBON. SIN INFORMACION.

2.5.9.4.3. GAS. SIN INFORMACION.

2.5.9.5. INDUSTRIA Y MINERIA. SIN INFORMACION.

2.5.9.6. SANIDAD. SIN INFORMACION.

2.5.10. POBLACION.

2.5.10.1. CIVIL. SIN INFORMACION.

2.5.10.2. MILITAR. SIN INFORMACION.

2.6. ACTIVIDADES DE BUQUES DE TERCERAS BANDERAS.

FECHA	NOMBRE	BAND.	DESDE	HACIA	POSICION
060388	REFEER 3	COREA	MALVINAS	P. ARENAS	
110388	FRIO OLIMPIC	PANAMA	MALVINAS	TAHITI	
070488	SHONYO MARU	JAPON	MALVINAS	VALPARAI.	
080488	SUNYO MARU 8	JAPON	MALVINAS	VALPARAI.	
100488	FRIO ATLAS	CHIPRE	MALVINAS	COREA	
130488	BYRON 16	PANAMA	MALVINAS	ANCUD	
140488	REFEER MERCHANT	CHILE	MALVINAS	PUSAN	
170488	JAPAN STAR	PANAMA	COREA	MALVINAS	
170488	MASHU MARU	JAPON	MALVINAS	L.ANGELES	
170488	FROST HECTOR	CHIPRE	MALVINAS	PTO.MONTT	
170488	PACIFIC DUCHESSE	CHIPRE	MALVINAS	TAHITI	
210488	KUROSHIMA MARU	JAPON	MALVINAS	HONOLULU	
230488	AKEBONO REEFER	JAPON	MALVINAS	JAPON	

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

FECHA	NOMBRE	BAND.	DESDE	HACIA	POSICION
250488	MARINE ACE	JAPON	MALVINAS	HONOLULU	
290488	SUSKA MARE	JAPON	P.ARENAS	MALVINAS PROBABLE	
290488	MIYOSH IMA MARU	JAPON	MALVINAS	HONOLULU	
040588	STAR SEA	CHIPRE	MALVINAS	COREA	

V.I.: C-3 FUENTE: PRENSA

ESTADISTICA DE UNIDADES DE TERCERAS BANDERAS OPERANDO EN AREA MALVINAS Y ZONA EXCLUSIVA ECONOMICA ARGENTINA.

~~LA EVOLUCION REGISTRADA~~ DURANTE EL MES DE MARZO DE 1988 ~~EN LAS ZONAS DE REFERENCIA ES LA SIGUIENTE~~:

ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA ARGENTINA:

PAIS	CANTIDAD
URSS	82
POLONIA	35
COREA	23
JAPON	12
ESPAÑA	10
BULGARIA	9
GRAN BRETAÑA	5
PORTUGAL	4
PANAMA	5
ITALIA	3
CUBA	2
CHILE	1
HOLANDA	1
TOTAL	197

ZONA MALVINAS:

GRAN BRETAÑA IMPUSO UNA ZONA INTERNA DE ADMINISTRACION Y PESCA DE 150 MILLAS ENTORNO A LAS ISLAS MALVINAS Y OTRA DENOMINADA DE EXCLUSION DE 200 MILLAS MARINAS.

LOS PAISES QUE OPERARON EN AMBAS SON LOS SIGUIENTES:

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
FOJA 70

PAIS	CANTIDAD
POLONIA	34
ESPAÑA	11
JAPON	10
COREA	12
GRAN BRETAÑA	4
URSS	12
OTRAS BANDERAS	15 *
TOTAL	98

* CHILE, GRECIA, ALEMANIA ORIENTAL Y CUBA.

LAS AREAS QUE SE DESTACAN POR SER RICAS EN CARDUMENES Y DONDE HABRIA MAS CANTIDAD DE BARCOS SERIAN LAS SIGUIENTES:

A- AL N DE LAS MALVINAS, 200 MN. (49 30 S - 59 00 W).

B- AL W DE LA ISLA GRAN MALVINA, 180 MN. (52 00 S - 62 30 W).

C- AL SW DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS, 190 MN. (54 00 S - 62 00 W).

D- AL S DE LA ISLA SOLEDAD, 50 MN. (52 30 S - 58 30 W).

DENTRO DE LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA HAY UNA QUE SE DESTACA POR TENER LA MAYOR CANTIDAD DE BUQUES PESQUEROS.

SE ENCUENTRA AL ESTE DEL ESTRECHO DE MAGALLANES (52 00 S - 64 00 W). EN ELLA SE DESTACAN PESQUEROS DE BANDERA DE JAPON, BULGARIA, ESPAÑA Y URSS. LOS PESQUEROS QUE OPERAN EN LA ZONA DE MALVINAS TENDRIAN ENLACE CON LA /S ESTACION/ES FISHING CONTROL Y AGENCIAS MARITIMAS O PUNTO DE APOYO EN LAS ISLAS.

PROBABLEMENTE LA ESTACION CONTROL RED ESTARIA UBICADA EN PUERTO ARGENTINO Y LOS PESQUEROS PASARIAN POSICION E INFORME DE PESCA AL FISHING PATROL (BARCO QUE EJERCE EL CONTROL EN EL MAR), SIGUIENDO FORMATOS ESPECIALES.

LOS DATOS INCLUIDOS NO PROVEEN UNA INFORMACION EXACTA DE LOS PESQUEROS U OTRO TIPO DE MERCANTES QUE OPERAN EN LA ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA Y EN LA ZONA DE MALVINAS; POR EL CONTRARIO LOS VALORES NUMERICOS CONSIGNADOS INDICAN LA PRESENCIA MINIMA REGISTRADA EN EL LAPSO CONSIDERADO, NO POSEYENDO NINGUNA INFORMACION ACCESORIA QUE PERMITA ARRIBAR A LOS VALORES PRECISOS.

SE AGREGA UNA GRILLA DEMOSTRATIVA (ANEXO B) DONDE ESTA REGISTRADO EL CONTROL EJERCIDO SOBRE BUQUES PESQUEROS EXTRANJEROS QUE OPERAN EN LAS ZONAS MENCIONADAS PRECEDENTEMENTE.

AGREGADO: ANEXO B.

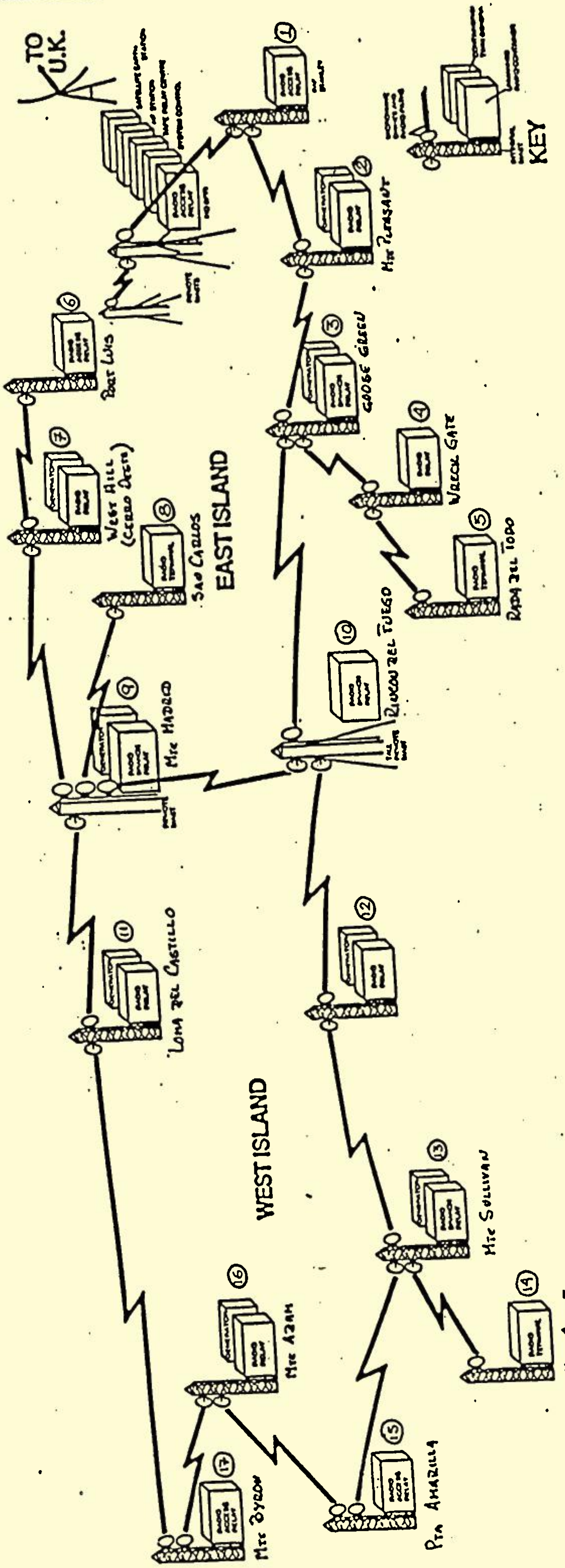
ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

V.I.: A-2 FUENTE: PROPIA

2.7. VARIOS. SIN INFORMACION.

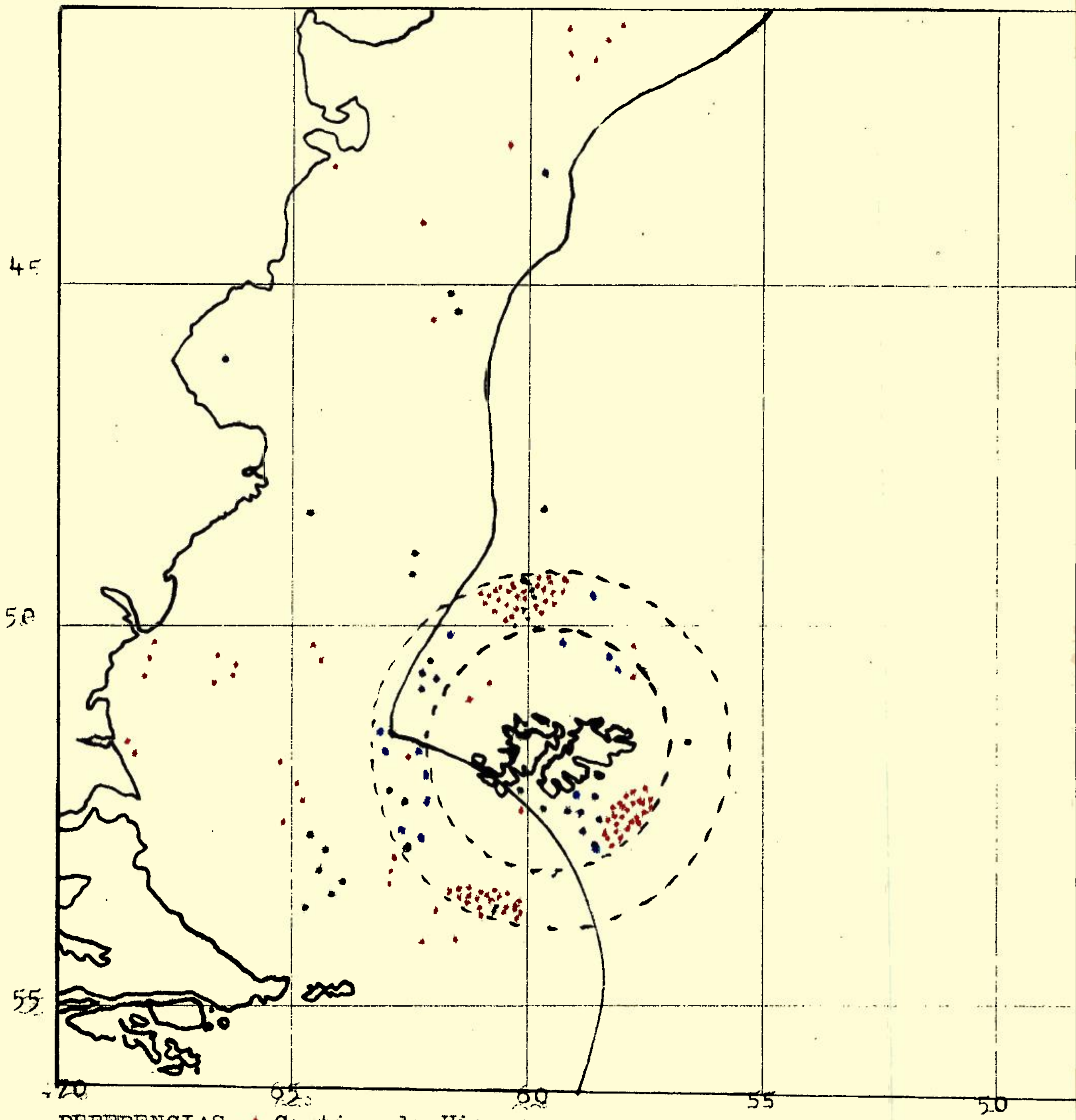
AGREGADOS ANEXO "A" ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

POSIBLE UBICACION DE LAS ESTACIONES


TO U.K.
KEY
①
② Mte Pleasant
③ Goose Green
④ Wreck Gate
⑤ Rada del Todo
⑥ Port Luis
⑦ West Hill (Cerro Oeste)
⑧ Sao Carlos
⑨ Mte Madrid
⑩ Rincon del Tuego
⑪ Loma del Castillo
⑫
⑬ Mte Sullivan
⑭ Mte Alice
⑮ Pta Amarilla
⑯ Mte Adam
⑰ Mte Byron
EAST ISLAND
WEST ISLAND
RADIO RELAY
RADIO TERMINAL
GENERATOR

AGREGADO ANEXO "B" ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

EVOLUCION DE PESQUEROS EXTRANJEROS



REFERENCIAS: ● Cortina de Hierro.
● Japón y Corea del Sur.
● Gran Bretaña.
● Terceras banderas Occidentales.

Doc original en Mundial
Exp 887

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

EXPEDIENTE Nro. 889 FECHA 25 ABR 1988

PROCEDENCIA

PASA A MALU

OBSERVACIONES SIIN.- VIO ; 20 Abr 88 Cde a la 16a Comisaría (15 Abr 88)

Arch Mal Efectivos

TERMINO

lcia MAL 125/88

SIN

SIM.Bo

Nº 12/88

Icia MAL 125/88

2.5. ATLANTICO SUDOCCIDENT

a. MALVINAS:

1) Situación:

El REINO UNIDO desarrolló entre el 7 y el 31 de marzo el ejercicio FIRE FOCUS, habiendo este Servicio producido el Informe de Inteligencia correspondiente.

Dado que el mismo, por su patrón de distribución fue dirigido solamente a determinadas autoridades, en el Anexo I se detalla las fuerzas británicas permanentes destacadas en MALVINAS; en el Anexo II, los medios correspondientes a la gobernación de las islas y/o terceros comprendidos en el citado ejercicio; y, en el Anexo III, las fuerzas desplegadas en refuerzo.

2) Apreciaciones:

///.19.

Las características salientes de la operación llevada a cabo señalan que se ha tratado fundamentalmente de una serie de ejercitaciones que comprendieron actividades de inteligencia, de comando, control y comunicaciones, acompañadas de otras menores y parciales de defensa de objetivos vitales, control de pesqueros y tráfico marítimo, detección y captura de incursores anfibios, operaciones aeromóviles, guerra contra-aérea, defensa aérea y eventuales operaciones de guerra antisubmarina.

Resulta evidente que la concepción estratégica aplicada reposa en la eficaz defensa del complejo militar de MONTE AGRADABLE, requiriendo la activa participación de un sistema de inteligencia que le otorgue el preaviso indispensable para proteger los objetivos vitales y, simultaneamente alistar y desplegar los refuerzos necesarios.

Este refuerzo, a su vez, se ve facilitado por el preposicionamiento de las diferentes clases de abastecimientos, con niveles relativamente altos para cubrir las exigencias iniciales hasta tanto llegue el reabastecimiento. Por otra parte, el complejo militar fué diseñado estructuralmente para facilitar su defensa.

La actitud estratégica seleccionada por el Ministerio de Defensa del REINO UNIDO es categóricamente defensiva. Este concepto es aplicable también en el nivel operacional, atendiendo a que los medios disponibles y empleados no son los suficientes como para extender acciones ofensivas mas allá de cierto espacio y tiempo.

b. TRAFICO MARITIMO

Según Anexo IV.

CARPETA
Batallo
O.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXO 1.-

FUERZAS BRITANICAS PERMANENTES DESTACADAS EN MALVINAS

1. Fuerzas Navales:

- 1 Submarino convencional; 14 APR confirmado clase OBERON.
- 1 Destructor Tipo 42 (Detectado HMS "NOTTINGHAM").
- 1 Patrullero Oceánico (Detectado HMS "DUMBARTON CASTLE").
- 2 Patrulleros (HMS "GUARDIAN" y "Protector" (Sin confirmar)
- 1 Buque Tanque (Detectado RFA "BLACK ROVER").
- 1 Buque Ro Ro (Detectado M.V. "SAINT BRANDAN").
- 1 Buque Taller (Detectado M.V. "STENA SEASPREAD").
- 2 Remolcadores (Detectado M.V. "OIL MARIÑER" e INDOMITABLE").
- 1 Muelle Flotante.
- 1 Escuadrón de Servicios y Transportes. (SON 460).
- 1 Destacamento Logístico (NAVAL PARTY 2010).

2. Unidades navales operando en el área conformando el Grupo de Tareas 317.1.9.:

- HMS "NOTTINGHAM" Cte. de G.T. abordo.
- HMS "DUMBARTON CASTLE".
- RFA "BLACK ROVER".

3. Unidades navales operando en el Sector Antártico:

- HMS "ENDURANCE".
- RRS "DISCOVERY".
- RRS "BRANSFIELD".
- RRS "JOHN BISCOE".

Estas unidades reciben apoyo logístico desde las islas MALVINAS, como así también de la R.O.U., utilizando el puerto de MVD.

ANEXO 1.

4. **Fuerzas Terrestres:**

- 2 Batallones de Infantería de Ejército.
- 1 Compañía de Reconocimiento.
- 1 Escuadrón de Artillería Antiaérea (ADA Rapier).
- 1 Grupo de Limpieza de Explosivos.
- 1 Compañía de Infantería de Isleños (aproximadamente 200 hombre

5. **Fuerzas Aéreas:**

- 1 Escuadrón de aviones PHANTOM (4 aviones - confirmados 3).
- 1 Destacamento de aviones Hércules (confirmados 2).
- 1 Escuadrón de Helicópteros (confirmados 2 Chinoock, 1 Sea King)
- Helicópteros sin confirmar.
  1/2 Linx - 4 Gazzelle - 6 Scout.

ANEXO 2.

FOJA 18

MEDIOS PERTENECIENTES A LA GOBERNACION DE LAS ISLAS MALVINAS Y/O TERCEROS COMPRENDIDOS EN EL EJERCICIO.

1. Navales:

2 Patrulleros Pesqueros (M.V. "FALKLAND RIGHT" y FALKLAND DESIRE".

1 Lancha Rápida (M.V. "WARRAH").

2 Transportes Menores. (M.V. "MONSUNEN" y "AES").

1 Pesquero (M.V. "LORD SHACKLETON").

2. Aeronaves:

1 Avión DORNIER 228 (Patrullero de pesca).

1/2 LYNX.

2/3 Aviones ISLANDER (Taxi aéreo - Correo etc.)

2 Aviones CESSNA.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXO 3

FUERZAS DESPLEGADAS EN REFUERZO

1. Fuerzas Navales:

No participaron unidades navales adicionales.

2. Fuerzas Terrestres:

- 3er. Batallón de Infantería (RA - 800/1000 hombres)
- 1 Grupo (-) de Artillería liviana (RA).
- Elementos de Ingenieros de Construcciones (RA)

3. Fuerzas Aéreas:

- 1 NIMROD.
- 4 PHANTOM F-4.
- 3/4 TRISTAR.
- 2/3 C-130.

ANEXO IV

TRAFICO MARITIMO EN EL ATLANTICO SUDOCCIDENTAL

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

1 - MERCANTE:

DESTINO / ORIGEN	DE ARGENTINA HACIA				HACIA ARGENTINA DE			
	140987 270987	280987 111087	121087 251087	261087 081187	140987 270987	280987 111087	121087 251087	261087 081187
ESTE DEL CABO DE BUENA ESPERANZA	3	4	5	10	4	4	4	4
BRASIL	36	25	37	36	25	18	23	19
URUGUAY	16	16	16	17	12	10	10	12
ATLANTICO NORTE, CARIBE Y EUROPA MEDITERRANEA	12	10	12	7	16	15	13	8
PASAJE POR	AL PACIFICO				AL ATLANTICO			
ESTRECHO DE MAGALLANES	6	13	16	8	8	8	13	12
CABO DE HORNOS	1	3	3	4	3	2	3	1

2 - PESQUEROS

BUQUES PRESENTES EN	ARGENTINOS				EXTRANJEROS			
ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	203	187	200	205	120	146	130	99
AGUAS ADYACENTES (+200M)	9	3	3	5	200	198	228	163
ZONA COMUN DE PESCA	115	89	102	93	53	79	65	36
ZONA ECONOMICA MALVINAS	0	0	0	0	37	26	35	39

18

SECRETO

Icia MAL 16/88 Icia

ESTADO MAYOR CONJUNTO
DE LAS FUERZAS ARMADAS

Buenos Aires, 26 de febrero de 1988.

Objeto: Solicitar Información.

AL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO ARGENTINO
JEFATURA II INTELIGENCIA.

Con motivo de las ejercitaciones militares, anunciadas por Gran Bretaña el próximo mes de marzo de 1988, se adjuntan los requerimientos de Inteligencia correspondientes, tendientes a orientar la obtención de información y a satisfacer el plan de reunión de nivel Estratégico Militar de este Estado Mayor.

El listado adjunto es una guía que no agota las posibilidades de incluir otros temas y/o de ampliar el desarrollo.

Se es plenamente conciente de las limitaciones existentes para dar adecuada respuesta a lo solicitado.

Con la finalidad de efectuar un seguimiento conjunto de las acciones que se desarrollen, se solicita:

1. Un informe preliminar el día 07 MAR 88 con fecha de cierre al 062400 88.
2. Un resumen diario de actividades a partir del 08 MAR 88 y hasta la finalización de las ejercitaciones, que incluyan las 24 horas del día anterior.
3. Un informe final una semana después de finalizado
4. Remisión de partes urgentes relacionados con incidentes que puedan presentarse y los hechos que puedan afectar la propia seguridad.

AGREGADO: Anexo 1

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Duplicado: Archivo Jefatura "C"

ESTADO MAYOR CONJUNTO de las FF AA
JEFATURA "C" INTELIGENCIA
EXPTE Nº 015/88 "5"
LETRA:
FECHA: 25 FEB 1988

JEFATURA "C" INTELIGENCIA

JORGE EUGENIO P[illegible] O'HIGGINS
GENERAL DE BRIGADA
JEFE AREA "C" INTELIGENCIA

SECRETO

ANEXO 1

ASUNTO: "F.I.R.E. FOCUS"

Se requiere:

1. Composición, tipo, características y procedencia de las fuerzas intervinientes en la ejercitación.
2. Detección de zona (s) de concentración de medios, previa y de ejercitación (es).
3. Tipo de operación (es) ejecutadas, fuerzas afectadas, duración de cada ejercitación, oportunidad (es).
4. Grado de adiestramiento evidenciado, detención de falencias y/o accidentes.
5. Apoyo logístico, niveles de abastecimiento, precisar si este apoyo proviene de Gran Bretaña, de terceros países y/o de Malvinas; interesa conocer capacidad logística en estas islas.
6. Operaciones de velo y protección engaño que se detecten (tipo, características, operación (es) que encubrieran).

Activas ContraContra, Medidas de Apoyo Electrónico – (pasivo escucha)

7. Detección, tipo y características y todo dato de interés referido a CME, CCME y MAE realizadas.

Contr Med Electrónicas

8. Vías de aproximación empleadas para arribar a la zona de ejercitación.
9. Participación de los isleños y comportamiento. Atención especial al grupo de defensa integrado por pobladores civiles.
10. Medidas de seguridad adoptadas con motivo de la ejercitación en la Zona de Exclusión; controles, comunicados, comportamiento y medidas adoptadas ante presencia de naves o aeronaves argentinas, del bloque soviético y de terceros países.
11. Detección de materiales, armamentos y equipos que se utilicen (particularmente nuevos materiales), en forma individual o integrado a un sistema. Indicar todo dato de interés sobre el particular.
12. Detección de medios con aptitud particular para operar en áreas antárticas o subantárticas. Contactos que realicen con bases británicas en dichas áreas.
13. Medidas especiales adoptadas para detectar presencia de medios militares argentinos.
14. Acciones particulares y/o derivadas de las ejercitaciones, que puedan configurar una provocación a nuestro país.
15. Acción sicológica ejercida por Gran Bretaña con motivo de la realización de las maniobras.
16. Detección de presencia, participación y/o apoyos que reciban las fuerzas, por parte de países de la OTAN y/o terceros países. Todo dato de interés. Atención especial a Chile, EEUU y países de la C.E.E.
17. Atención especial a la identificación de unidades participantes.
18. Establecer si a propósito de las ejercitaciones, se produce el relevo de efectivos y medios destacados en Malvinas. Como así también si se producen, con tal motivo, incrementos o reducciones significativas tanto en efectivos como en materiales.
19. Detección de empleo de medios satelitales. (Todo dato de interés).

20. Detectar y establecer organización conjunta, organizaciones específicas, estructuras de comando y personalidades.

21. Actividad que especialmente desarrolle Chile.

    a. Preparativos, movilizaciones, desplazamiento de medios y efectivos. VER D.

    b. Actividades logísticas y de GE.

    c. Apoyos a las maniobras británicas.

    d. Actividad de Icia. que se detecte.

    e. Manejo de la opinión pública.

    f. Repercusión en medios militares.

22. Toda otra información que se juzgue de interés.

Parte de la g' Tenencia

153

Apéndice 2

Traducción de artículo publicado en el Diario "THE TIMES"

El nuevo super-borcegui del ejercito, la "Rolls Royce" del calzado militar, fue presentado para una inspeccion publica ayer en Chelsea Barracks - Londres.

La pesadilla del patrullero, las ampollas,sabanones y el ruido, configurados por el borcegui alto de combate, sera reemplazado en los campos de batalla por el nuevo modelo de borcegui alto de combate Mark II.

El nuevo borcegui es flexible, muy confortable e impermeable. Viene con una media especial que permite respirar al pie, pero su costo es el doble del del viejo que sera destinado en el futuro a ser usado en los campamentos.

El soldado britanico tiene fama de quejarse de su calzado. Mientras otros ejercitos se quejan de sus estomagos, el ejercito britanico se queja de sus pies, y los borceguies han ocasionado en la historia mas quejas que las terribles divisiones de panzer de la Wermacht.

El viejo "borcegui municion" con suela de cuero y clavos ensordecedores fue reemplazado por un modelo mas flexible con una suela moldeada para durar y polainas separadas para una mejor impermeabilidad. Entonces aparecieron los super borceguies.

Cuando fueron llevados, los nuevos borceguies fueron altamente valorados. "El patrullero mas critico que tiene fuertes opiniones acerca del tema, dio informes muy favorables. Ha sido un gran exito con todos" dijo un portavoz del ejercito ayer.

Los soldados estan estrenando su nuevo calzado en Malvinas, la prueba ultima que destruyo la version Mark I introducida durante el conflicto. Los nuevos borceguies estan tambien ensayados en Alemania.

El ejercito anuncia que en el mercado el par costara 100 libras pero son unicamente una parte de la nueva encomienda.

El portacarga personal dibujado de manera ergonomica con cincha 15% mas ligero cuando esta mojado, un casco de nylon balistico proporcionando la doble proteccion del modelo de acero que probo el mas alegre de la tropa Tommy y una bayoneta con abridor de botella incorporado y cortadores de alambre estaban entre las innovaciones destinadas a hacer la vida menos dura en combate.

El Cnl Brian Preston de la Artilleria Real, que presidio las pruebas, dijo:"Un soldado tiene que arrastrarse por las zanjas, aguantarse debajo de la lluvia, a veces hace andinismo, recibe aceite y nafta en su ropa y soporta los maximos extramos de frio y calor. Sufre del abuso maximo de ropa".

El soldado nueva version costara unas 800 libras, excluyendo el armamento. Una cosa que no se modifico es la regla que si pierde un elemento de su equipo, sera "invitado" a reponerlo.-

Anexo 7

Apéndice 1

Traducción de artículo publicado en el Diario "THE INDEPENDENT"

El ejército reveló sus infantes del futuro. Nuevos equipos costando 800 libras por soldado, desde los borceguíes hasta la bayoneta, van a ser introducidos en los años a venir, muchos teniendo en cue ta las enseñanzas de la guerra de las Malvinas.

El infante se considera como un animal de carga, cargado de municiones, comida y otros equipos. Durante las Malvinas, algunos hombres cargaron unas 150 libras sobre el hombro.

Ayer, el ejército presentó su nuevo equipo de cargamento persona -un conjunto ligero, de arnés, fardo y bolsas, hecho para guardar todo lo necesario al soldado durante 2 días de combate.

El nuevo equipo de nylon suplantará el poco popular modelo tejido de 1958, de algodón. El tejido común absorbe el agua, encoje y se hiela en invierno. Cuando satura su peso sube a 15 libras.

Muchos soldados rechazan el equipo común, gastando su sueldo en mochilas que se encuentran en el comercio.

Las nuevas bolsas presentarán innovaciones destinadas a impedir la pérdida de elementos.

El conjunto básico de municiones, máscara de gas y bolsas de herramientas pesando 46 libras puede ser complementado de 2 maneras Una mochila completa puede agregarse, llevando el peso a 76 libras o como término medio, las bolsas laterales pueden ser sacadas de las mochilas y llevadas en el hombro.

El soldado podrá llevar ahora el doble de municiones para su arma, el nuevo SA80. La introducción del nuevo rifle se hace rápidamente.

Uno de los oficiales presentes ayer dijo que el arma era tan precisa que permitiría a 75% de los soldados obtener calificación de tirador, más de 7 veces el resultado del antiguo rifle.

El SA80 ayudó GB a tener el 1º y 2º lugar en una competición de infantería de la NATO organizada recientemente. "Se burla del distintivo de tirador" comentó el oficial.

El SA80 se comercializará con un cuchillo de combate. Esta arma puede usarse como puñal, bayoneta o, con su vaina, como cortador de alambre.

El Sargento James Humphreys de Ensayos de Infantería y Unidad de desarrollo pareció particularmente impresionado por el cuchillo de combate, que describió como "algo fuera del hombre de acción".

Un chaleco barrera antiaérea para proteger los soldados de la metralla serán ensayados dentro de poco según comentó un oficial ayer.

Anexo 8

El ejército dejó atrás algunos de sus socios de la NATO comercializando semejante chaleco, que podrá salvar a un tercio de las bajas.

También fue presentado ayer el nuevo borceguí MK2 concebido para tener los pies del soldado confortables y secos.

Hace 6 años, el ejército empezó a reemplazar sus borceguíes DMS, que de notoriedad eran permeables y mantenían poco el tobillo. Pero el reemplazo por borceguíes altos no tuvo el éxito esperado.

Los MK2 están en ensayos y serán probablemente proporcionado a la infantería dentro de 2 años.-

ANEXO 1

CONTESTACION AL ASUNTO "FIRE FOCUS".

Al punto 1.

Fuerzas Aerotransportadas procedentes de GRAN BRETAÑA:

- 4 ? Aviones PHANTOM F-4
- ? Aviones TRISTAR
- ? Aviones de transporte HERCULES
- ? Helicópteros SEA KING y CHINOOK
- ? Baterias Antiaéreas RAPIER
- 1 ? Fragata
- 1 ? Submarino

Al punto 2.

Aviones PHANTOM F-4 (provenientes de la Base Escocesa de LEUCHARS, ubicada al NE de ESCOCIA).

Al punto 3.

Defensa del Aeropuerto de MONTE AGRADABLE, como mínimo durante 20 horas, para asegurar la llegada de refuerzos.

Al punto 8.

GRAN BRETAÑA - ASCENSION - MALVINAS

Al punto 11.

Apéndice 1 y 2 de este anexo.

Al punto 17.

3er Batallón del Royal Green Jackets (desplegados a mediados de Feb, y que permanecerían 4 meses en MALVINAS)

Al punto 22.

General de División ANTHONY N CARLIER (Comandante en Jefe de las Fuerzas en MALVINAS).

Teniente Coronel MIKE SQUIRE (del Cuartel General de MALVINAS en PUERTO ARGENTINO).

ENVIADO EL
8 MAR 88

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, de marzo de 1988

Objeto: Contestar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS
(Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe Informe Preliminar ordenado en punto 1.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de CUATRO (4) fojas.

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

SECRETO

DUPLICADO

Icia MAL 41/88

1º
INF

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 8 de marzo de 1988

80250 2010

Objeto: Contestar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS
(Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe Informe Preliminar ordenado en punto 1.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de CUATRO (4) fojas.

DPTO.
ICIA
118
1027

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

08-03-88
0900

CHAPLE
SSFU

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

ORIGINAL

enviado el
9 MAR

BUENOS AIRES, de marzo de 1988

Objeto: Contestar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe Informe Preliminar ordenado en punto 2.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de NUEVE (9) fojas.

DPTO.
ICIA
1108
1027
1066

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Dûplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

CONTESTACION AL ASUNTO F.I.R.E FOCUS

Al punto 1.

1 Batallón de Infantería (entre 600 y 1000 hombres)

1 TRISTAR

? VC 10

12 ? PHANTOM F-4

1 ? NIMROD

Al punto 2.

Base Aérea de LEUCHARS en ESCOCIA: PHANTOM F-4.

Base de BRIZE NORTH (O de LONDRES): Tropas.

Al punto 3.

Primera semana, aspectos de interés logístico, una serie de ejercicios complementarios y los observadores asumirán posiciones.

El 17 Mar se iniciará el momento más importante, cuando el contingente participante sea aerotransportado desde la Base de BRIZE NORTH vía Isla de ASCENSION, hasta el nuevo aeropuerto estratégico de MALVINAS.

Al punto 8.

GRAN BRETAÑA - MALVINAS (los PHANTOM efectuarán este periplo por medio de reabastecimiento en vuelo).

Al punto 11.

Apéndice 1 de este anexo.

Al punto 17.

Personal de: Ingenieros
Artillería
Infantería Ligera

Al punto 22.

El ejercicio se iniciará el domingo a las "0000 hs ZULU".

Los primeros informes alarmantes llegarán a LONDRES el lunes siguiente, informando de una posible intervención enemiga.

Mientras aumenta la tensión, el cuartel británico en las MALVINAS (en MONTE AGRADABLE, con 1.200 a 2.000 hombres, según las estimaciones) será puesto en estado de alerta máxima.

El viernes 11 de marzo, se examinarán todas las informaciones recibidas, algunas de ellas mediante satélites de observación; según los informes, es inminente un ataque.

El 14 de marzo a las 1700 hs los primeros refuerzos embarcarán en aviones TRISTAR, para ser transportados al archipiélago, gracias a un puente aéreo de 13.000 Km vía Isla de ASCENSION.

Al mismo tiempo aviones PHANTOM F-4, despegarán de la Base escocesa de LEUCHARS, acompañados por aviones de abastecimiento en vuelo.

Apéndice 1

DISPARANDO EL SA 80

El nuevo fusil de combate del Ejército Británico.

El nuevo fusil ultramoderno del Ejército Británico, el SA 80, es sin lugar a dudas el mejor fusil actualmente en servicio. Las revolucionarias funciones del SA 80 dan al hombre de infantería una gran precisión y poder de fuego en un arma que es increiblemente firme, simple de mantener y un placer sostenerla. Lo mejor del SA 80 es su configuración compacta. Todo el largo del arma consiste de partes que trabajan con una parte especial para apoyar el hombro al final.

El cargador está detrás del disparador por lo que un largo cargador puede ser puesto en corto tiempo. El cargador del SA 80 es un poco más corto que el del fusil SLR L1A1 (versión inglesa del fusil FAL) que reemplaza, pero el arma es 30% más corta. Como resultado, es extremadamente fácil de manejar, especialmente en espacios pequeños, mientras que el cargador ubicado cerca del cuerpo, puede ser cambiado con mucho menos esfuerzo que el requerido por un arma convencional.

Combate casa en casa (localidades)

Todo esto son importantes ventajas para el soldado británico: cargar con el SRL a través de puertas en Belfast nunca fue fácil, pero el ser corto y angosto hace al SA 80 ideal para el combate casa en casa. El dispositivo para cargar el fusil ha fascinado a la gente que tiene que vivir con el arma. El fusil puede ser colgado frente al pecho, atrás o hacia abajo de costado, dejando las manos libres. Levantar el SLR L1A1 con una mano en una postura no amenazante mientras se patrullaban las calles de Irlanda del Norte era tedioso y cansador, y ahora es cosa del pasado. La forma de cargar el SA 80 también significa que el arma se cruza en el pecho mientras se combate en la selva, nieve o bosque, pero todavía entra rápidamente en acción, simplemente desenganchando la correa de la punta. La correa permanece sobre el hombro, fuera del pecho.

///

///

Por su diseño, los cartuchos vacios son eyectados hacia el otro lado de la cara del que dispara, por lo que solo puede ser disparado sostenido con la mano derecha. Pero en test intensivos con la nueva arma, personas zurdas han encontrado poca dificultad para usarla con el brazo derecho.

Seleccionando el blanco

El SA 80 es la primera arma usada por tropas de primera línea, equipada con mira telescópica incorporada. La mira, conocida como SUSAT (Sight Unit, Small Armas, Trilux) da una ampliación x 4 y viene equipada con un adaptador de goma para el ojo. A través de esto quien dispara ve un indicador oscuro a la luz del día, iluminado por la lámpara radioactiva trilux cuando hay poca luz, que ubica contra el blanco. La mira SUSAT da al infante británico una increible ventaja frente a un enemigo equipado en forma convencional, y le da una cierta precisión en el disparo aún bajo las peores condiciones de combate.

Una palanca selectora puesta en "R" (repetición) permite disparar un tiro por vez, mientras que puesto en "A" (automático) el fusil dispara mientras el gatillo esté presionado y haya munición en el cargador. Cual se use, dependerá de las circunstancias tácticas pero, contrario a algunos, el Ejército Británico tiene una larga tradición de puntería y economía en el fuego. Fuego automático sera reservado para las últimas etapas de un asalto o para el combate en localidades.

El SA 80 dispara munición de 5,56 mm que son lo suficientemente livianas como para que un hombre pueda cargar 8 cargadores de 30 c/u más una bandolera con municiones. Liviana como es, la bala es efectiva hasta 600 metros, aunque en armas pequeñas tienen un alcance de no más de 300 metros.

Actualmente, el SA 80 está usando cargadores hechos para el M16 del Ejército norteamericano. Aunque teóricamente compatibles estos cargadores están mal hechos y son causa de interrupción constante. Afortunadamente un cargador hecho a medida está en camino, aunque eso será poco consuelo para quienes entran en combate con tropas combinadas.

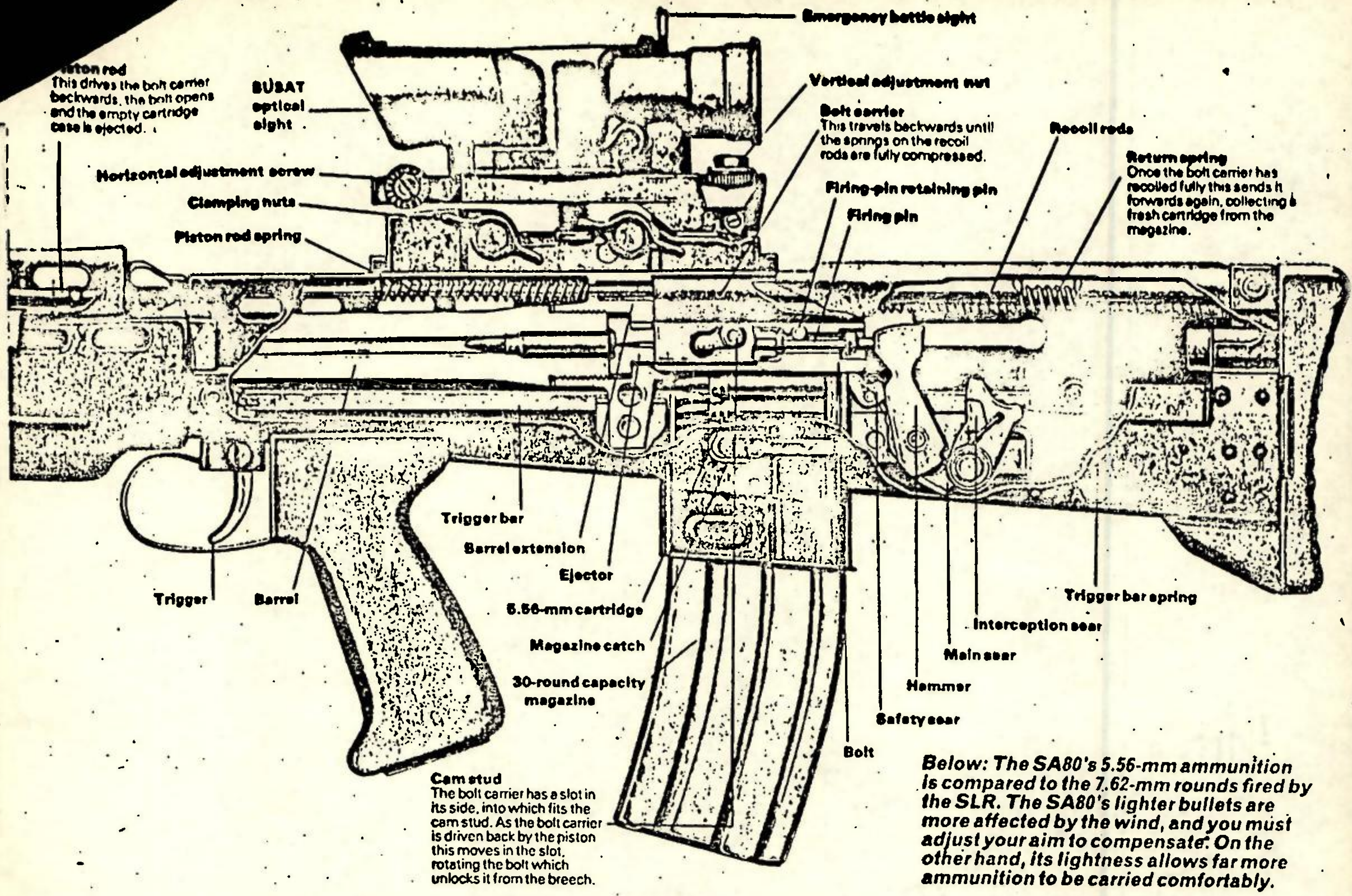
///

///

La nueva munición da poco retroceso, por lo que el SA 80 puede ser sostenido hacia el blanco para fuego continuo, mientras casi todos los fusiles de asalto tienden a salirse del blanco con cada disparo y golpear fuertemente el hombro de quien dispara. El viento afecta fácilmente el vuelo de la bala, lo que debe ser compensado al apuntar.

Tres en una

El SA 80 reemplaza tres armas de la infantería: el SLR L1A1, la pistola ametralladora 9mm Stearling y el 7,62 mm fusil de apoyo general (FAP). Para reemplazar al FAP, habrá una versión con cañón pesado y apoyo. Conocida como la "Light Support Weapon", es prácticamente idéntica al SA 80, por lo que los soldados deberán acostumbrarse a una sola arma en lugar de tres, mientras la munición es intercambiable con todas las armas pequeñas de la NATO con recámara para el nuevo cartucho de 5,56mm. Con este nuevo fusil es sus manos, la infantería británica puede enfrentar a cualquier enemigo potencial.


Emergency battle sight
SUSAT optical sight
Vertical adjustment nut
Horizontal adjustment screw
Clamping nuts
Piston rod spring
Firing-pin retaining pin
Firing pin
Recoil rods
Trigger bar
Barrel extension
Ejector
5.56-mm cartridge
Magazine catch
30-round capacity magazine
Trigger
Barrel
Trigger bar spring
Interception sear
Main sear
Hammer
Safety sear
Bolt

ston rod
This drives the bolt carrier backwards, the bolt opens and the empty cartridge case is ejected.

Bolt carrier
This travels backwards until the springs on the recoil rods are fully compressed.

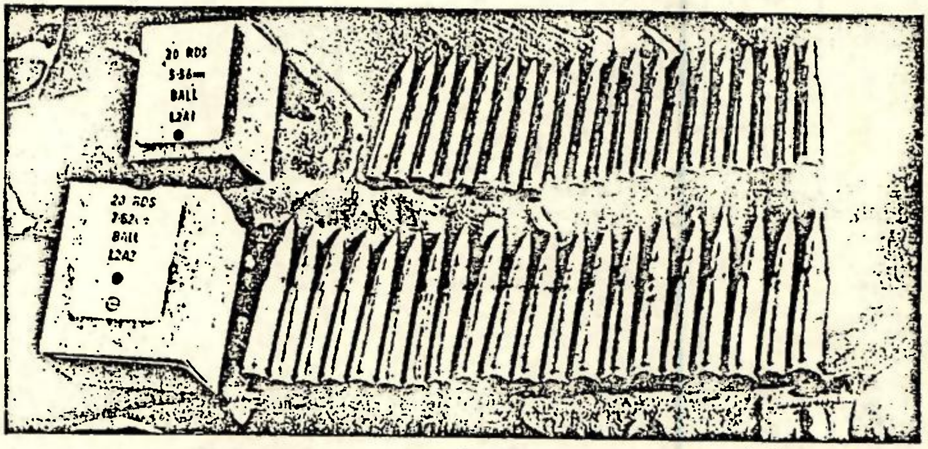
Return spring
Once the bolt carrier has recoiled fully this sends it forwards again, collecting a fresh cartridge from the magazine.

Cam stud
The bolt carrier has a slot in its side, into which fits the cam stud. As the bolt carrier is driven back by the piston this moves in the slot, rotating the bolt which unlocks it from the breech.

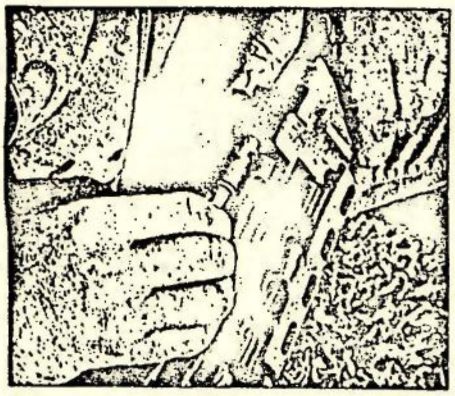
as it is, the round is still thoroughly effective at up to 600 metres – although in practice small-arms fire is rarely called for at ranges over 300 metres.

Currently, the SA80 is issued with magazines made for the US Army's M16. Although theoretically compatible these magazines are in fact ill-made and a constant cause of stoppage. Fortunately a custom-made magazine is on its way, though that may be little comfort to those who come under fire in the meantime.

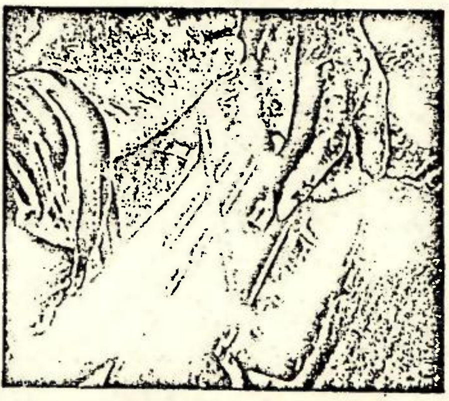
The new ammo gives very little recoil, so the SA80 can be held on target


20 RDS
5·56mm
BALL
L2A1
20 RDS
7.62
BALL
L2A2

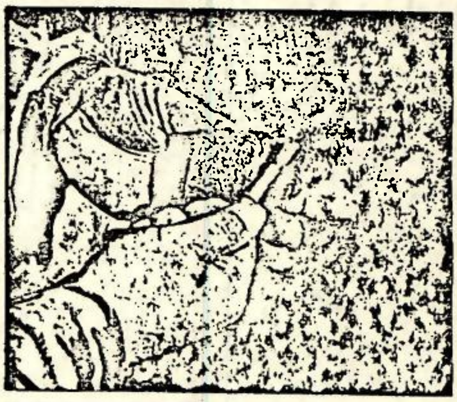
Below: The SA80's 5.56-mm ammunition is compared to the 7.62-mm rounds fired by the SLR. The SA80's lighter bullets are more affected by the wind, and you must adjust your aim to compensate. On the other hand, its lightness allows far more ammunition to be carried comfortably.



7 To strip the gas parts at the front of the SA80, lift the cover and pull the piston back so that the spring is depressed, and pull off the gas cylinder.



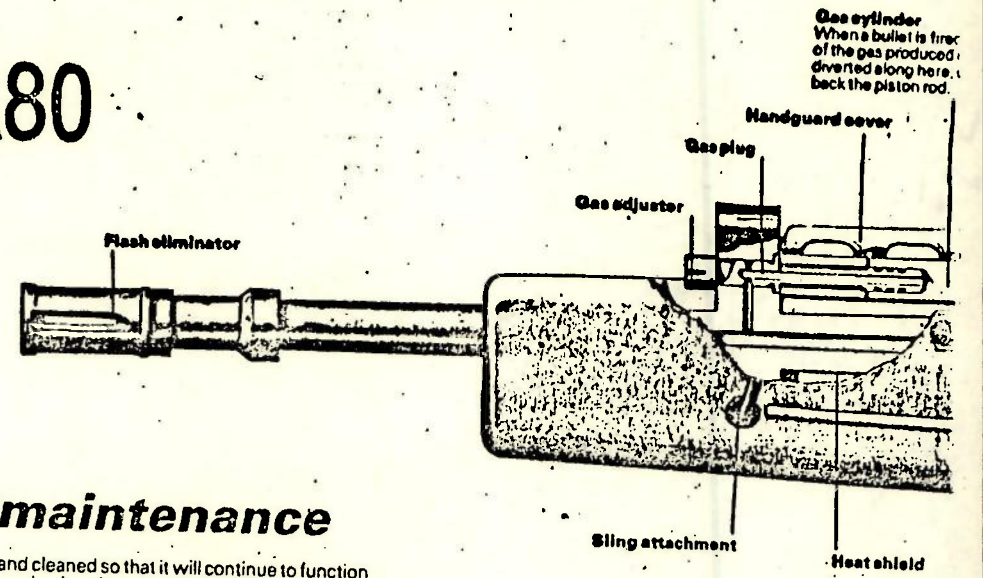
8 Pull out the piston and its spring. The spring stays on the piston, and should not be removed. Take out the gas plug by depressing and pushing it through its housing.



9 Carbon fouling is cleaned off the bolt with a nylon pad. With a little oil this will also remove rust but, like a pan scourer, should not be used on weapon parts coated with a protective finish.

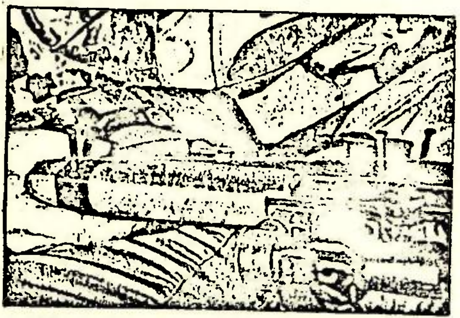
Inside the SA80

Firing the new NATO 5.56-mm cartridge, the SA80 produces so little recoil that you can keep the target in your sights all the time. This is a great improvement over the SLR, which tends to veer off target with each round. It is exceptionally accurate at battlefield ranges and is capable of fully automatic fire.



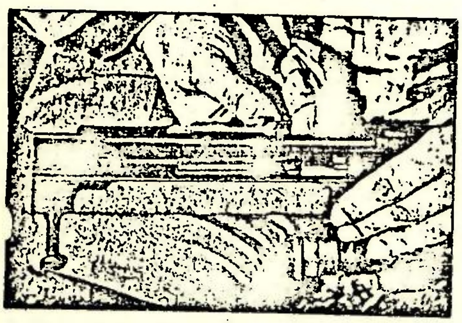
Field stripping and maintenance

After firing 200 rounds, the SA80 should be stripped down and cleaned so that it will continue to function properly. Before commencing the field strip you must perform basic safety precautions: (1) release the safety catch; (2) set the change lever to 'R'; (3) cock the weapon, look inside and check that the chamber is clear; (4) let the working parts go forward, reapply safety catch and leave the dust cover open.

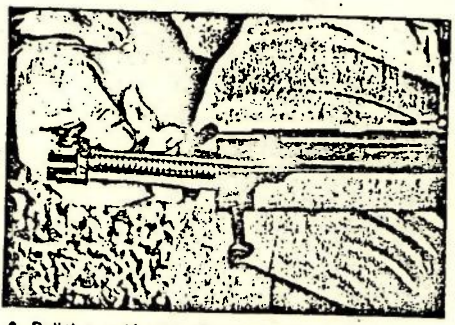


1 Take out the locking pins; first the rear one, then the front one. Once the rear pin is fully out it should be pushed in about 5mm so that its base is not showing. This stops the recoil spring assembly flying out when you remove the TMH (Trigger Mechanism Housing).

2 Keeping the body of the weapon upside down and horizontal, remove the TMH by extracting the front locking pin and pulling the TMH from the body, butt first.

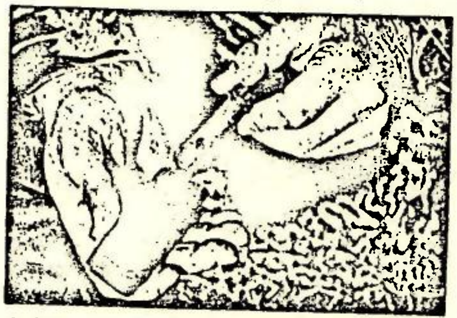


3 Fully withdraw the rear locking pin and remove the recoil spring assembly, but do not separate the spring from the assembly.



4 Pull the cocking handle to the rear to unlock the bolt, raise the muzzle slightly and slide out the cocking handle and carrier.

5 Strip down the carrier and bolt: remove the firing-pin retaining pin from the carrier. This is very small, and in the field should be placed in a beret to stop it getting lost. Remove the firing pin.



6 Remove the bolt from the bolt carrier and place this with the firing pin and its retaining pin in your beret.

Because of its 'bullpup' design the SA80's empty cases are ejected from a port right opposite the firer's face, so it can only be fired right-handed. But in extensive tests with the new weapon left-handed soldiers have had little difficulty in adjusting to right-handed shooting.

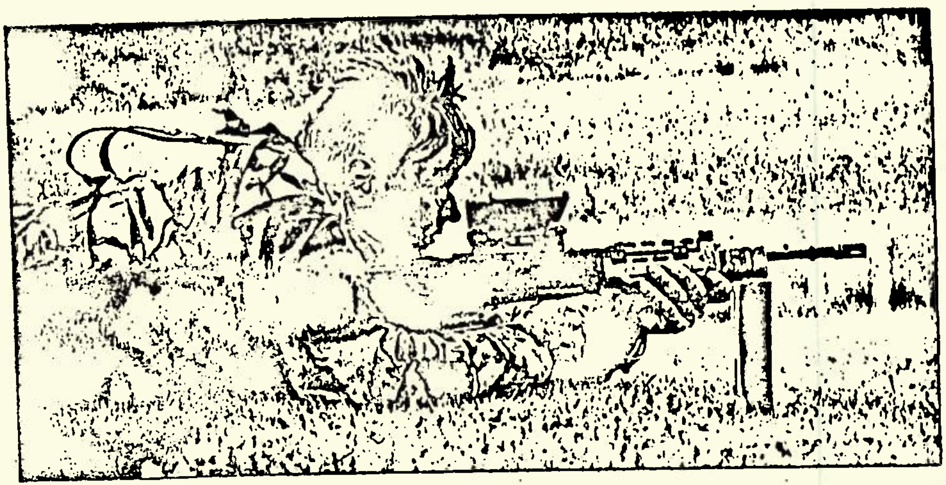
Taking out the target

The SA80 is the first combat weapon to be issued to front-line troops with a telescopic sight as a standard fitting. The sight, known as SUSAT (Sight Unit, Small Arms, Trilux) gives a 4× magnification and comes fitted with a comfortable rubber eyepiece. Through this the shooter sees a pointer – dark in daylight, illuminated with the radioactive Trilux lamp in poor light – that he places against the target. The SUSAT sight gives the British infantryman a massive advantage over a conventionally-equipped enemy and lets him unleash a hail of accurate fire even in the worst combat conditions.

A selector lever set at R (for 'repetition') lets you fire the SA80 a shot at a time, while set at A ('automatic') the rifle will fire for as long as the trigger is pressed and there are rounds in the magazine. Which you use depends largely on the tactical circumstances but, unlike some, the British Army has a long tradition of marksmanship and economy of fire. Automatic fire will be reserved for the last stages of an assault or for house-to-house fighting.

Out of the SA80's business end comes a 5.56-mm round that's light enough for each man to carry a standard ration of eight 30-round magazines plus a bandolier of ammo. Light

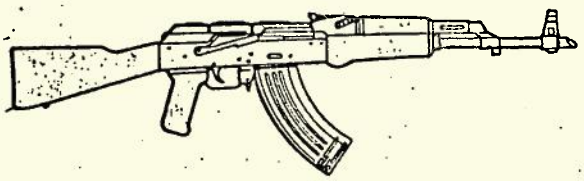
identical to the SA80, so soldiers will now need to be familiar with only one weapon instead of three, while the ammunition is interchangeable with all NATO small arms chambered for the new 5.56-mm cartridge. With his new rifle in his hands the British infantryman can easily outshoot any potential opponent.



Right: A soldier dives to the ground after running 100 yards to deliver 10 aimed shots at a target 200 yards away. British troops have found the SA80 to be tough, accurate and reliable.

A80 with its rivals.

7.62-mm Kalashnikov AKM Rifle



Specification
Cartridge: 7.62 mm ×39
Weight: 3.15 kg
Length: 876 mm
Cyclic rate of fire: 600 rounds per minute
Magazine: 30-round box
Effective range: 400 m

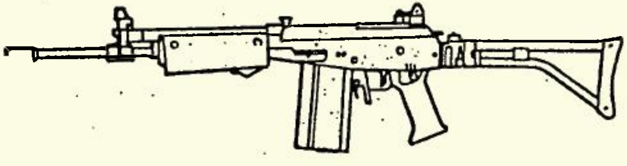
The modemised version of the original AK-47, the AKM is now being replaced in Warsaw Pact service but vast numbers remain operational all over the world. Very simple and easy to operate, the AKM is ideal for third-world guerrillas. Its only real disadvantage is the change lever, which makes a resounding click and is tricky to move while wearing Arctic mittens.

Assessment:

Reliability	★★★★
Accuracy	★★★
Age	★★★★★
Worldwide users	★★★★★

The AK series of assault rifles are brutally simple pieces of kit, and very reliable.

IMI Galil Assault Rifle



Specification: (7.62-mm assault rifle)
Cartridge: 7.62-mm NATO
Weight: 4.9 kg
Length: 1050 mm
Rate of fire: 600 rounds per minute
Magazine: 25-round box
Effective range: 500 m

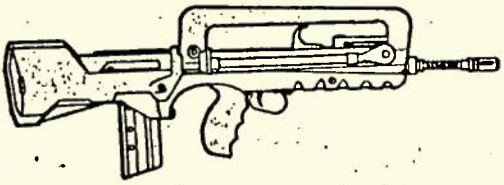
Israel's first home-produced rifle, the Galil is produced in two models: one firing full-power 7.62-mm NATO ammunition, and one firing 5.56-mm. Closely based on the AK series, the Galil has one feature that shows good appreciation of soldiers' use of firearms; it has a built-in bottle opener.

Assessment

Reliability	★★★★
Accuracy	★★★★
Age	★★
Worldwide users	★★

The Israelis value rugged simplicity too, and the Galil follows the AK tradition.

5.56-mm FA MAS Rifle



Specification:
Cartridge: 5.56-mm ×45
Weight: 4.5 kg
Length: 757 mm
Cyclic rate of fire: 900-1000 rounds per minute
Magazine: 25-round box
Effective range: 400 m

A bullpup design like the SA80, the French FA MAS can be set to eject spent cases to each side, although this is a fiddly job. Its phenomenal rate of fire will empty a 25-round magazine in 1½ seconds, and it takes practice to control.

Assessment

Reliability	★★★
Accuracy	★★★
Age	★
Worldwide users	★

The FA MAS is the only other 'bullpup' rifle to have been adopted apart from the SA80.

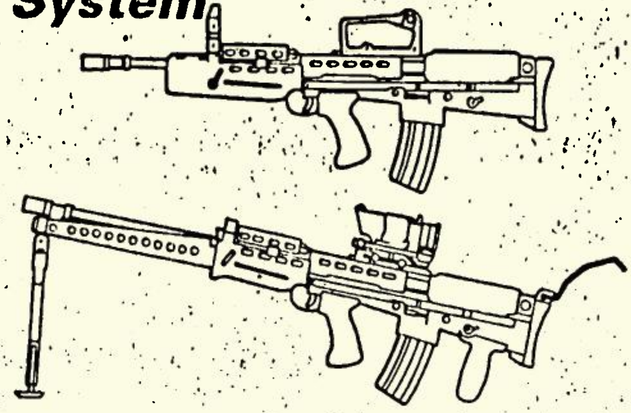
for continuous firing – whereas most assault rifles tend to jump off target with every shot and thump heavily into the shooter's shoulder. Wind does easily affect the flight of the bullet, however, so your aim has to compensate for this.

Three into one

The SA80 replaces three weapons in the infantry armoury: the SLR, the 9-mm Sterling submachine gun, and the 7.62-mm General Purpose Machine Gun. To take the GPMG's place there will be a version with a heavy barrel and bipod. Known as the Light Support Weapon, it is virtually

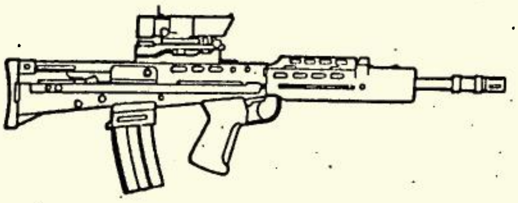
The SA80 System

A heavy-barrelled version of the SA80 called the Light Support Weapon will replace the General Purpose Machine Gun within British infantry sections. Capable of delivering very accurate short bursts of fire out to 600 m, it is practically identical to the SA80, so soldiers only have to learn one system. Illustrated top right is an SA80 with iron sights; this will be issued to heavy weapons crew and rear echelon personnel instead of their Sterling SMGs.



Battlefield Evaluation: comparing th

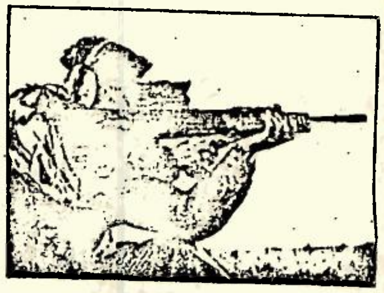
5.56-mm SA80 Individual Weapon



Specification:
Cartridge: 5.56-mm NATO
Weight: 5 kg
Length: 785 mm
Cyclic rate of fire: 800 rounds per minute
Magazine: 30-round box
Effective range: 500 m

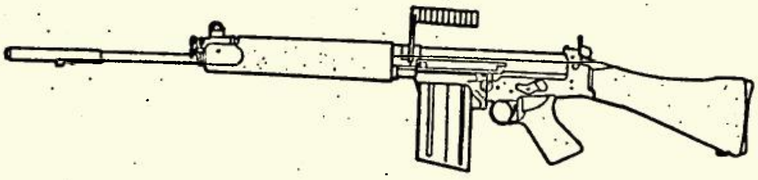
A complete weapons system replacing the British Army's rifles, LMGs and SMGs, the SA80 is arguably the finest service rifle available today. Short and handy, it is ideal both for urban combat and for the cramped interior of an APC. Its SUSAT sight is a great aid to accuracy and is especially valuable when shooting in poor light conditions.

Assessment	
Reliability	★★★★★
Accuracy	★★★★★
Age	★
Worldwide users	★



The SA80 has proved itself a remarkably tough rifle in an extensive testing programme.

7.62-mm L1A1 Self-Loading Rifle



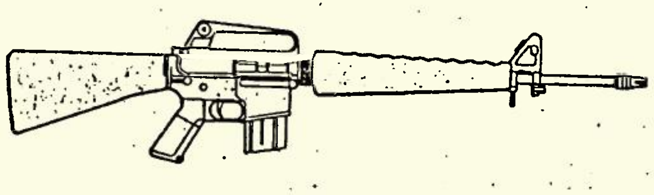
Specification
Cartridge: 7.62 mm ×51 NATO
Weight: 5 kg
Length: 1143 mm
Rate of fire: (single shot) 40 rounds per minute
Magazine: 20-round box
Effective range: 500 m

The British Army is one of about 50 armies to use a version of the Belgian FN FAL. In service for nearly 30 years, it has been obsolete for some time and many regiments have found teaching marksmanship with worn-out weapons to be an impossible task. Its 7.62-mm ammunition is unnecessarily powerful for the modern battlefield.

Assessment	
Reliability	★★★
Accuracy	★★
Age	★★★★★
Worldwide users	★★★★★

Seen here in Northern Ireland, the SLR has been used all over the world by British soldiers.

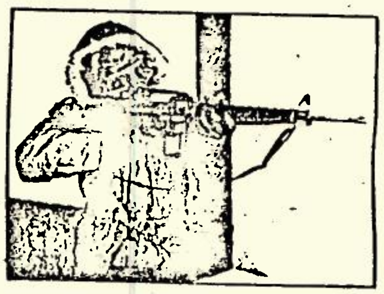
5.56-mm AR-15 (M16) Rifle



Specification: (M16A2)
Cartridge: 5.56 mm NATO
Weight: 4 kg
Length: 1000 mm
Cyclic rate of fire: 600 rounds per minute
Magazine: 20- or 30-round box
Effective range: 500 m

The M16 started the fashion for 5.56-mm ammunition and the latest model, the M16A2, is a substantial improvement over the original version used by US troops in Vietnam. Stronger and with better sights, full automatic fire has been replaced by a three-round burst option which gives three shots at a high rate for one pull of the trigger.

Assessment	
Reliability	★★★★
Accuracy	★★★
Age	★★★★
Worldwide users	★★★★



The M16 has proved itself a good rifle after an uncertain beginning in Vietnam.

2°
INF

SECRETO

DUPLICADO

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 08 de marzo de 19 88

0[illegible]80250 2011

Objeto: Contestar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe Informe Preliminar ordenado en punto 2.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de NUEVE (9) fojas.

DPTO.
ICIA
1108
1077
1066
992

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Dúplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

TORRES
Tcnl

Lockheed L-1011 TriStar

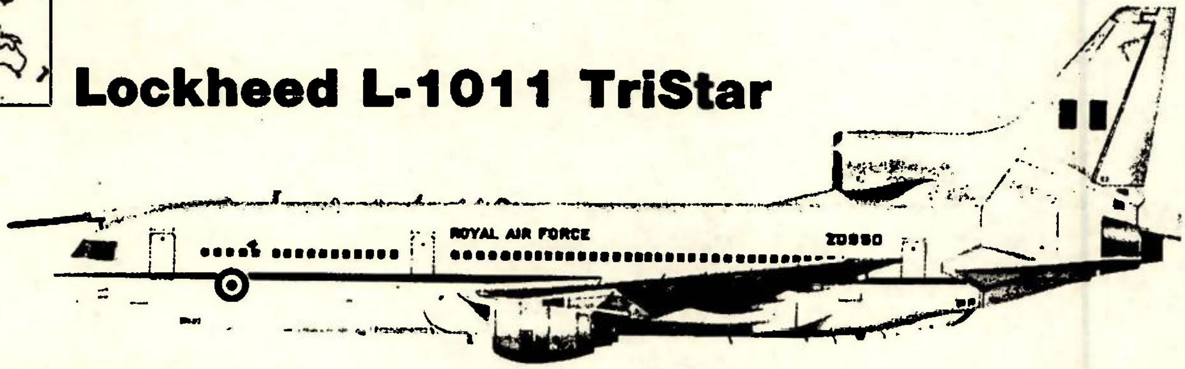
yaume-Uni

Missions
- Chasse
- Appui rapproché
- Lutte antiguérilla
- Appui tactique
- Bombardement stratégique
- Patrouille maritime
- Lutte antinavire
- Reconnaissance tactique
- Reconnaissance stratégique
- Lutte anti-sous-marine
- Recherche et sauvetage
- Transport d'assaut
- Liaison
- Entraînement
- Mission spécialisée

Performances
- Capacités tout temps
- Capacités tout terrain
- Capacités ADAC
- Capacités ADAV
- Vitesse 0-400 km/h
- Vitesse + de Mach 1
- Plafond 0-6 500 m
- Plafond 6 500-13 000 m
- Distance franchissable 0-1 600 km
- Dist. franchissable 1 600-4 800 km

rmement
- Missiles air-air
- Missiles air-surface
- Missiles de croisière
- Canons
- Canons sur affût
- Armements navals
- Capacités nucléaires
- Roquettes
- Armes intelligentes
- Charge offensive 0-1 800 kg
- Charge offensive 1 800-6 800 kg
- Charge offensive + de 6 800 kg

Avionique
- Contre-mesures électroniques
- sures de soutien électroniques
- Radar de recherche
- Radar de conduite de tir
- cités détection et tir vers le bas
- Radar de suivi de terrain
- Dispositif à infrarouges
- Laser
- Télévision



Lockheed L-1011 TriStar du Squadron 216 de la RAF, basé à Brize Norton.

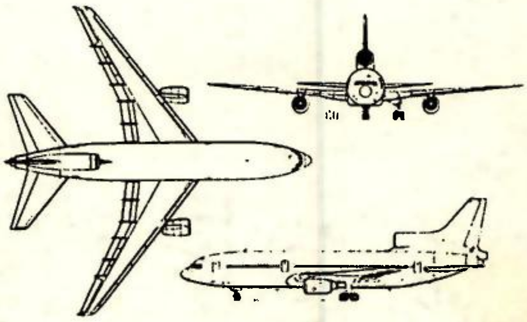
Les études concernant le Loockheed L-1011 TriStar commencèrent au début de l'année 1966. Pendant les dix-huit mois d'études préliminaires et de projets, la modification la plus significative par rapport aux plans initiaux fut l'adoption de trois moteurs au lieu de deux. La mise en fabrication débuta au milieu de l'année 1968, et le premier appareil (N1011) effectua son vol inaugural le 16 novembre 1970. Après moins de trois mois, le fournisseur des moteurs, la société britannique Rolls-Royce, était acculé à la faillite, tandis que la firme Lockheed était au bord de la banqueroute. Fort heureusement, l'aide des gouvernements et le soutien des commanditaires assurèrent la survie des deux firmes. Mis en service, le TriStar se révéla très réussi, mais la forte hausse des prix du carburant et la récession économique mondiale empêchèrent le L-1011, malgré la réalisation de nombreuses versions, de concurrencer la vaste gamme des appareils construits par Boeing. Le 7 décembre 1981, la firme Lockheed annonça que la production cesserait lorsque toutes les commandes auraient été honorées. Le deux cent cinquantième et dernier TriStar sortit des chaînes d'assemblage le 19 août 1983.

Plusieurs programmes visant à adapter cet appareil de ligne à des usages militaires de transport et de ravitaillement en vol furent élaborés. Ainsi, la nécessité d'accroître la flotte des ravitailleurs, renforcée encore par la guerre des Malouines en 1982, conduisit la RAF à acheter à British Airways six appareils de ligne L-1011-500 TriStar. La firme Marshall de Cambridge est chargée de convertir quatre de ces machines en ravitailleurs-transporteurs de passagers TriStar K Mk 1, et les deux autres en ravitailleurs-transporteurs de passagers et de fret TriStar C Mk 2. Deux des TriStar K Mk 1 seront ultérieurement équipés des portes de chargement montées sur les C Mk 2.

Les modifications principales consistent en l'installation de réservoirs de carburant supplémentaires d'une capacité de 45 360 kg dans les soutes à bagages, ce qui porte la capacité totale à 136 078 kg de carburant, de deux systèmes de transfert de carburant à l'arrière du fuselage et d'une perche de ravitaillement au-dessus de l'habitacle de pilotage décalée à droite. Quatre de ces six appareils seront finalement munis de portes de 3,56 m sur 2,64 m, de matériel de chargement et de planchers renforcés.

Le premier K Mk 1 modifié, le ZD950, effectua son vol inaugural le 9 juillet 1985. Il fut transféré en août à l'A&AEE de Boscombe Down pour être soumis à des essais. Le premier K Mk 1 mis en service fut affecté le 24 mars 1986 au Squadron 216. Trois autres appareils de ce type ont été achetés à Pan Am, mais le programme de modifications n'a pas encore été arrêté.

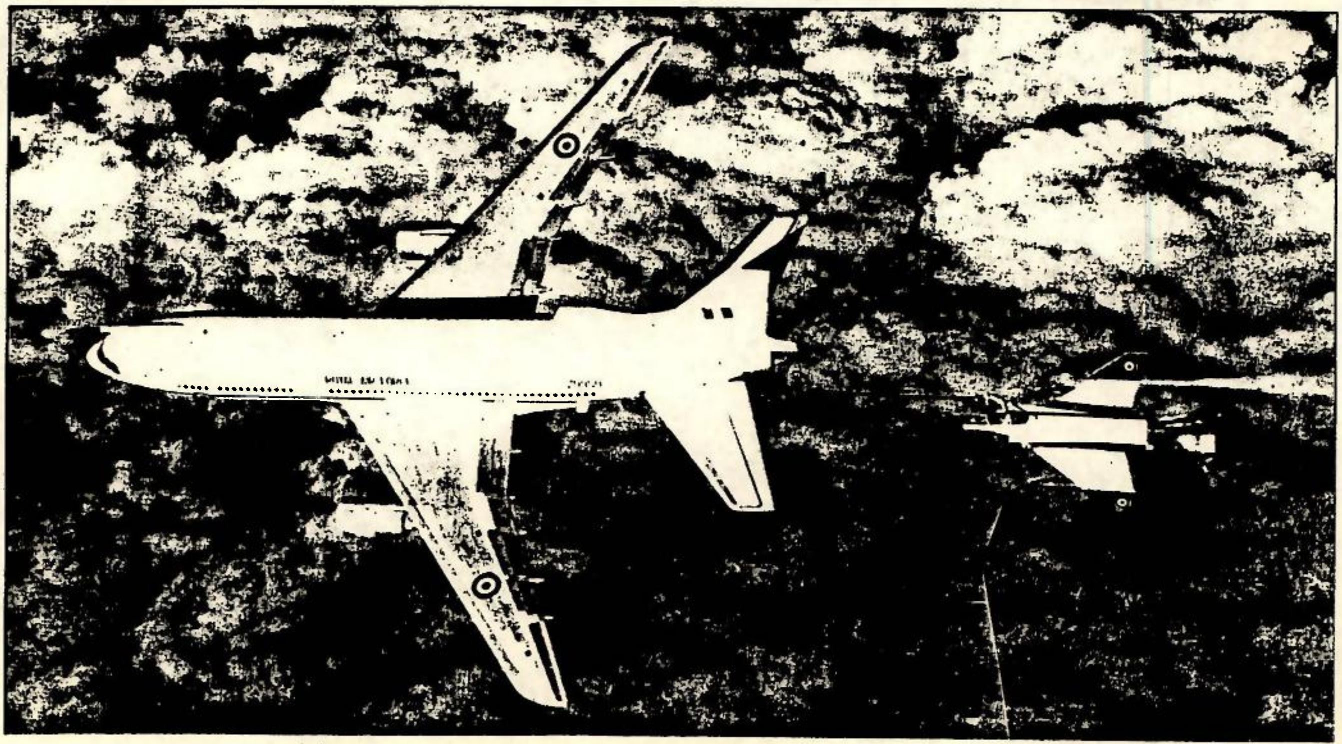
Caractéristiques
Lockheed L-1011-500 TriStar
Origine : États-Unis
Type : appareil de transport commercial
Moteurs : 3 réacteurs à double flux Rolls-Royce RB.211-524B de 22 680 kgp
Performances : vitesse de croisière maximale à 9 145 m, 975 km/h ; vitesse de croisière économique à 10 670 m, 900 km/h ; vitesse ascensionnelle initiale, 775 m/mn ; altitude de croisière, 12 800 m ; distance franchissable avec charge maximale, 9 655 km
Masses : à vide, 109 300 kg ; maximale au décollage, 224 980 kg
Dimensions : envergure, 47,35 m ; longueur, 50,05 m ; hauteur, 16,87 m ; surface alaire, 321,06 m²
Armement : sans



Lockheed L-1011 TriStar

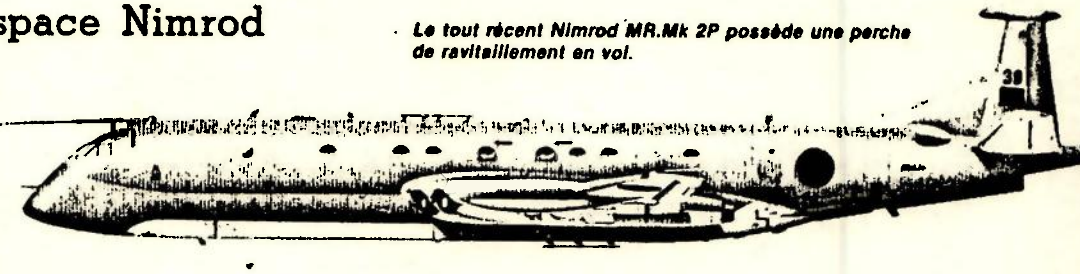
Cet appareil fut le premier TriStar à être transformé en avion-citerne par la firme Marshall. Il porte la désignation de TriStar K Mk 1 au sein de la Royal Air Force.

Ce McDonnell Douglas F-4K Phantom FG Mk 1 a été photographié alors qu'il était ravitaillé en vol par un TriStar, au cours d'essais effectués à partir de la base de Boscombe Down.



ROYAUME-UNI

British Aerospace Nimrod



Le tout récent Nimrod MR.Mk 2P possède une perche de ravitaillement en vol.

Après de nombreuses années passées à étudier d'autres projets, la Royal Air Force britannique choisit le British Aerospace Nimrod pour remplacer l'Avro Shackleton comme avion de patrouille maritime, et le premier Nimrod MR.Mk 1 de série prit l'air le 28 juin 1968. Cet appareil possède un fuselage d'une capacité considérable pourvu d'un renflement inférieur non pressurisé abritant le radar, des soutes à armements et de nombreux équipements sophistiqués. Il peut voler avec n'importe lequel de ses quatre réacteurs à double flux; les deux moteurs extérieurs ont des inverseurs de poussée qui renforcent l'action des freins antipatinages du train principal et des énormes volets simples.

Le Nimrod embarque normalement douze membres d'équipage et met en œuvre un ensemble extrêmement complet et bien intégré de capteurs et de systèmes de traitement de données, de navigation, de télécommunications et d'identification qui lui permettent de remplir des fonctions de lutte ASM, de recherche et de sauvetage, de renseignement électronique, de reconnaissance et autres types de missions en appui des forces de surface; il sert même à l'occasion d'avion de transport, le compartiment arrière pouvant accueillir quarante-cinq passagers. Les quarante-trois Nimrod MR.Mk 1 construits se sont comportés de façon remarquable en service : un appareil seulement a été détruit au cours de dix années de déploiement intensif, le plus souvent effectué dans des conditions très difficiles et à des altitudes très basses.

Caractéristiques

Nimrod MR.Mk 2

Type : avion de patrouille maritime.

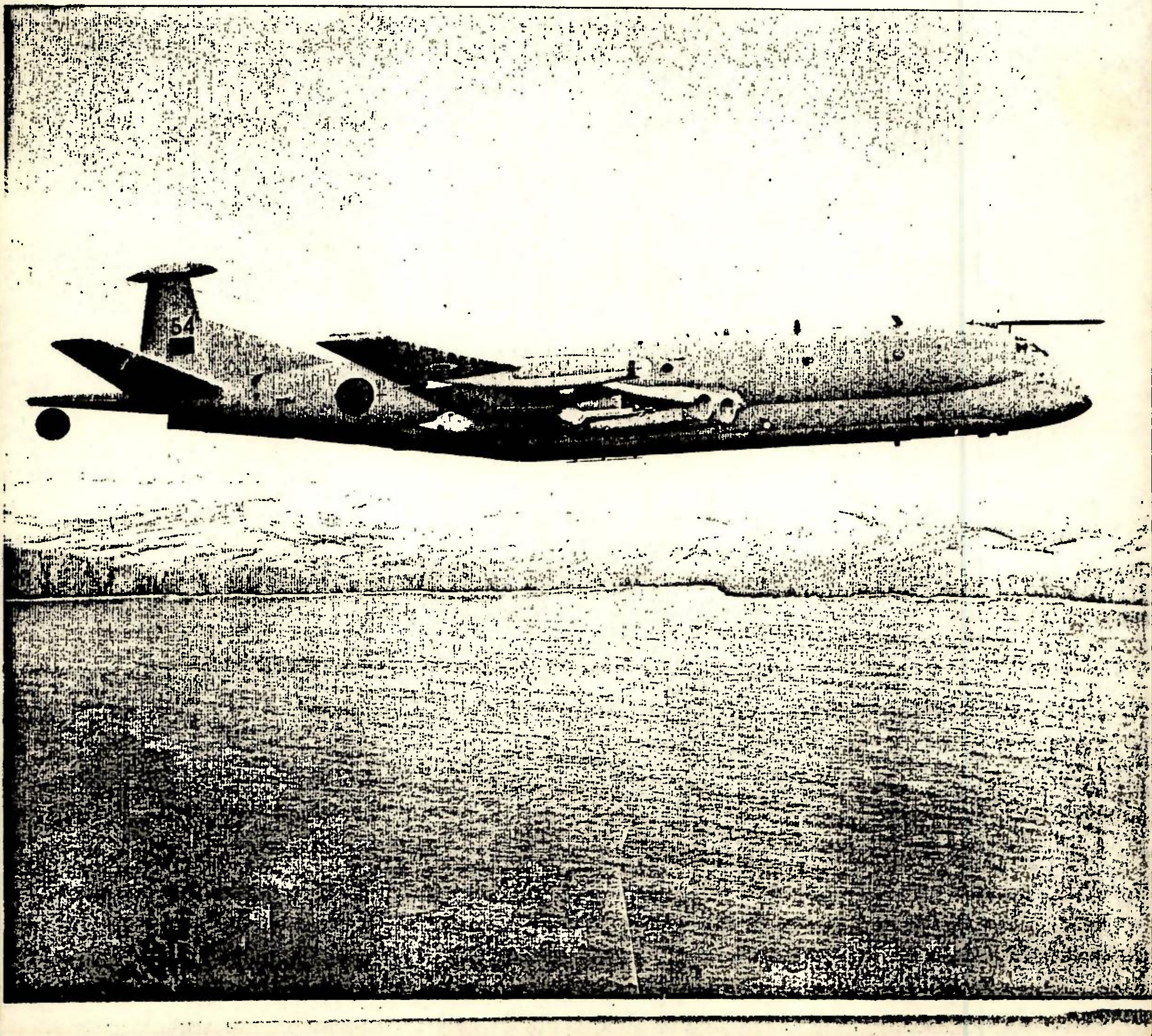
Moteurs : 4 turboréacteurs à double flux Rolls-Royce Spey 250 de 5 507 kgp.

Performances : vitesse maximale, 926 km/h; vitesse de patrouille avec 2 moteurs, 370 km/h; distance franchissable, 9 [illegible]; autonomie, 18 h.

Poids : à vide, 39 009 kg; maximal au décollage, 87 [illegible]

Dimensions : envergure, [illegible]; longueur, 38,63 m; hauteur, 9,06 m; surface alaire, [illegible]

Armement : la soute à armement de 14,78 m contient 6 rangées latérales de munitions comprenant 9 torpilles et des bombes; possibilité de monter des pylônes sous les ailes pour des missiles air-surface ou d'autres types d'armes; nombreux systèmes de capteurs de lutte ASM



Les Nimrod furent pourvus pendant la guerre des Malouines d'un armement défensif composé de Sidewinder AIM-9L fixés sous les ailes; ceux-ci devaient également être utilisés contre les Boeing 707 argentins qui effectuaient des patrouilles au-dessus des mêmes océans. Cet appareil est un MR.Mk 2P.

cation des programmes de porte-avions ainsi que le retrait du service des avions embarqués. Dès lors se posait la question de la couverture de la flotte. Les autorités politiques décrétèrent que celle-ci n'aurait jamais à intervenir hors du rayon d'action des Shackleton basés à Kinloss, si ce n'est dans la zone couverte par les porte-avions américains. L'étroitesse de vue qui avait inspiré une telle décision apparut clairement aux yeux de ces mêmes autorités en avril 1982, lorsque les premiers navires britanniques furent envoyés par le fond, dans l'Atlantique Sud. Un programme d'urgence fut élaboré, et onze semaines suffirent à Westland pour réaliser le Sea King AEW. Un radar Thorn EMI Searchwater identique pour l'essentiel à celui du Nimrod MR Mk 2, est installé au centre du fuselage, son antenne étant logée dans un conteneur souple maintenu en forme par une surpression interne. Ce radôme gonflable se trouve du côté droit, sous l'arrière du fuselage, mais pivote de 90° pour se placer directement sous l'appareil, où son champ est bien dégagé. Le radar a subi des modifications qui lui permettent de détecter des objectifs évoluant au ras des vagues, et l'on considère maintenant comme fiables les indications qu'il fournit dans une zone de près de 100 km de rayon. Deux Sea King HAS.Mk 2 de lutte anti-sous-marine (XV650 et 651) ont été modifiés d'urgence, ce qui a permis leur mise en place dans l'Atlantique Sud, à bord de l'*Illustrious*, dès le mois d'août 1982, une fois la guerre terminée.

Caractéristiques
Westland Sea King AEW
Type : hélicoptère embarqué de veille lointaine.
Moteurs : 2 Rolls-Royce Gnome H.1400-1, turbomachines de 1 660 ch.
Performances : vitesse normale, 201 km/h ; plafond en vol stationnaire, 975 m ; distance franchissable sans réservoirs supplémentaires, 1 230 km ; autonomie : 3 h 45 mn sur site à 370 km de la base de départ (retour compris).
Poids : à vide, environ 6 125 kg ; maximal au décollage, 9 525 kg.
Dimensions : diamètre du rotor principal, 18,90 m ; longueur du fuselage, 17,01 m ; hauteur totale, 5,13 m ; aire du disque du rotor principal, 280,47 m².

ROYAUME UNI

British Aerospace Nimrod AEW.Mk 3

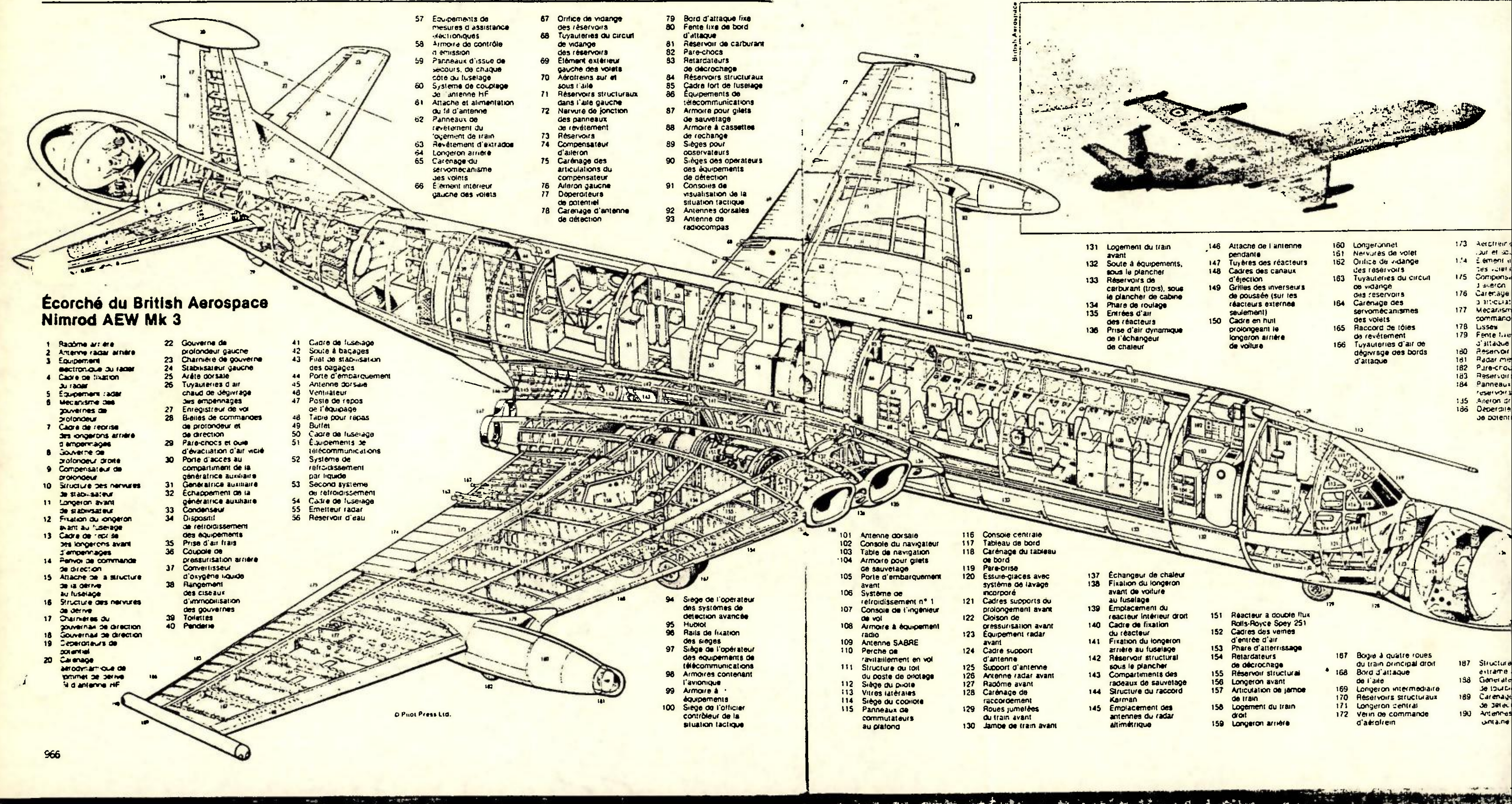
Conçu pour remplir une mission comparable à celle du Boeing E-3 Sentry, le BAe Nimrod AEW.Mk 3 est reconnaissable aux radômes implantés aux extrémités de son fuselage, radômes qui renferment les antennes du radar Doppler à impulsions Marconi, lesquelles couvrent un secteur de 360°. L'appareil est dérivé du Nimrod MR.Mk 1 de patrouille maritime, et le programme en cours d'exécution prévoit la livraison à la RAF de onze exemplaires réalisés par transformation. Son déroulement a récemment souffert de retards qui entraîneront un décalage dans la livraison.

C'est la complexité des équipements du Nimrod AEW.Mk 3 qui est la cause de ce retard. Les essais en vol du radar ont été entrepris en 1977, à l'aide d'un Comet 4C modifié, puis poursuivis grâce à quatre Nimrod AEW.Mk 3 de présérie ; le second de ceux-ci sert à l'expérimentation de l'installation radar complète, des équipements IFF et des systèmes de reconnaissance électronique. Il a effectué son premier vol en juillet 1980. Le programme qui prévoyait la livraison du premier exemplaire au standard de la série dès l'été 1983 n'a pu être respecté, ce qui a entraîné un retard de la formation des équipages et de l'entrée en service des appareils au sein d'une unité opérationnelle.

Caractéristiques
BAe Nimrod AEW.Mk 3
Type : plate-forme volante d'alerte avancée et de contrôle.
Moteurs : 4 réacteurs à double flux Rolls-Royce RB.168-20 Spey Mk 250.
Performances : vitesse maximale, environ 925 km/h en altitude ; plafond pratique, 12 300 m ; autonomie voisine de 12 h.
Poids : maximal au décollage, environ 50 300 kg.
Dimensions : envergure
longueur, 41,36 m ; hau
10,06 m ; surface alaire

A maints égards, le BAe N
AEW Mk 3 apparaît comm
appareil beaucoup plus e
le E-3 Sentry. Il est certain
préférable de disposer de
couvrant chacun une moiti
l'espace, plutôt que d'une
unique tournant au somme
pylône. Les carénages situ
extrémités des ailes conti
antennes du système Lora

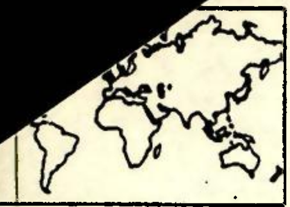
Écorché du British Aerospace Nimrod AEW Mk 3



© Pilot Press Ltd.

1 Radôme arrière
2 Antenne radar arrière
3 Équipement électronique du radar
4 Cadre de fixation du radar
5 Équipement radar
6 Mécanisme des gouvernes de profondeur
7 Cadre de reprise des longerons arrière d'empennages
8 Gouverne de profondeur droite
9 Compensateur de profondeur
10 Structure des nervures de stabilisateur
11 Longeron avant de stabilisateur
12 Fixation du longeron avant au fuselage
13 Cadre de reprise des longerons avant d'empennages
14 Renvoi de commande de direction
15 Attache de la structure de la dérive au fuselage
16 Structure des nervures de dérive
17 Charnières du gouvernail de direction
18 Gouvernail de direction
19 Déperditeurs de potentiel
20 Carénage aérodynamique de sommet de dérive fil d'antenne HF
22 Gouverne de profondeur gauche
23 Charnière de gouverne
24 Stabilisateur gauche
25 Arête dorsale
26 Tuyauteries d'air chaud de dégivrage des empennages
27 Enregistreur de vol
28 Bielles de commandes de profondeur et de direction
29 Pare-chocs et ouïe d'évacuation d'air vicié
30 Porte d'accès au compartiment de la génératrice auxiliaire
31 Génératrice auxiliaire
32 Échappement de la génératrice auxiliaire
33 Condenseur
34 Dispositif de refroidissement des équipements
35 Prise d'air frais
36 Coupole de pressurisation arrière
37 Convertisseur d'oxygène liquide
38 Rangement des ciseaux d'immobilisation des gouvernes
39 Toilettes
40 Penderie
41 Cadre de fuselage
42 Soute à bagages
43 Filet de stabilisation des bagages
44 Porte d'embarquement
45 Antenne dorsale
46 Ventilateur
47 Poste de repos de l'équipage
48 Table pour repas
49 Buffet
50 Cadre de fuselage
51 Équipements de télécommunications
52 Système de refroidissement par liquide
53 Second système de refroidissement
54 Cadre de fuselage
55 Émetteur radar
56 Réservoir d'eau
57 Équipements de mesures d'assistance électroniques
58 Armoire de contrôle d'émission
59 Panneaux d'issue de secours, de chaque côté du fuselage
60 Système de couplage de l'antenne HF
61 Attache et alimentation du fil d'antenne
62 Panneaux de revêtement du logement de train
63 Revêtement d'extrados
64 Longeron arrière
65 Carénage du servomécanisme des volets
66 Élément intérieur gauche des volets
67 Orifice de vidange des réservoirs
68 Tuyauteries du circuit de vidange des réservoirs
69 Élément extérieur gauche des volets
70 Aérofreins sur et sous l'aile
71 Réservoirs structuraux dans l'aile gauche
72 Nervure de jonction des panneaux de revêtement
73 Réservoirs
74 Compensateur d'aileron
75 Carénage des articulations du compensateur
76 Aileron gauche
77 Déperditeurs de potentiel
78 Carénage d'antenne de détection
79 Bord d'attaque fixe
80 Fente fixe de bord d'attaque
81 Réservoir de carburant
82 Pare-chocs
83 Retardateurs de décrochage
84 Réservoirs structuraux
85 Cadre fort de fuselage
86 Équipements de télécommunications
87 Armoire pour gilets de sauvetage
88 Armoire à cassettes de rechange
89 Sièges pour observateurs
90 Sièges des opérateurs des équipements de détection
91 Consoles de visualisation de la situation tactique
92 Antennes dorsales
93 Antenne de radiocompas
94 Siège de l'opérateur des systèmes de détection avancée
95 Hublot
96 Rails de fixation des sièges
97 Siège de l'opérateur des équipements de télécommunications
98 Armoires contenant l'avionique
99 Armoire à équipements
100 Siège de l'officier contrôleur de la situation tactique
101 Antenne dorsale
102 Console du navigateur
103 Table de navigation
104 Armoire pour gilets de sauvetage
105 Porte d'embarquement avant
106 Système de refroidissement n° 1
107 Console de l'ingénieur de vol
108 Armoire à équipement radio
109 Antenne SABRE
110 Perche de ravitaillement en vol
111 Structure du toit du poste de pilotage
112 Siège du pilote
113 Vitres latérales
114 Siège du copilote
115 Panneaux de commutateurs au plafond
116 Console centrale
117 Tableau de bord
118 Carénage du tableau de bord
119 Pare-brise
120 Essuie-glaces avec système de lavage incorporé
121 Cadres supports du prolongement avant
122 Cloison de pressurisation avant
123 Équipement radar avant
124 Cadre support d'antenne
125 Support d'antenne
126 Antenne radar avant
127 Radôme avant
128 Carénage de raccordement
129 Roues jumelées du train avant
130 Jambe de train avant
131 Logement du train avant
132 Soute à équipements, sous le plancher
133 Réservoirs de carburant (trois), sous le plancher de cabine
134 Phare de roulage
135 Entrées d'air des réacteurs
136 Prise d'air dynamique de l'échangeur de chaleur
137 Échangeur de chaleur
138 Fixation du longeron avant de voilure au fuselage
139 Emplacement du réacteur intérieur droit
140 Cadre de fixation du réacteur
141 Fixation du longeron arrière au fuselage
142 Réservoir structural sous le plancher
143 Compartiments des radeaux de sauvetage
144 Structure du raccord Karman
145 Emplacement des antennes du radar altimétrique
146 Attache de l'antenne pendante
147 Tuyères des réacteurs
148 Cadres des canaux d'éjection
149 Grilles des inverseurs de poussée (sur les réacteurs externes seulement)
150 Cadre en huit prolongeant le longeron arrière de voilure
151 Réacteur à double flux Rolls-Royce Spey 251
152 Cadres des veines d'entrée d'air
153 Phare d'atterrissage
154 Retardateurs de décrochage
155 Réservoir structural
156 Longeron avant
157 Articulation de jambe de train
158 Logement du train droit
159 Longeron arrière
160 Longeronnet
161 Nervures de volet
162 Orifice de vidange des réservoirs
163 Tuyauteries du circuit de vidange des réservoirs
164 Carénage des servomécanismes des volets
165 Raccord de tôles de revêtement
166 Tuyauteries d'air de dégivrage des bords d'attaque
167 Bogie à quatre roues du train principal droit
168 Bord d'attaque de l'aile
169 Longeron intermédiaire
170 Réservoirs structuraux
171 Longeron central
172 Vérin de commande d'aérofrein
173 Aérofrein
sur et so
174 Élément
des volet
175 Compens
d'aileron
176 Carénage
d'articulat
177 Mécanism
commande
178 Lisses
179 Fente fixe
d'attaque
180 Réservoir
181 Radar mé
182 Pare-choc
183 Réservoir
184 Panneaux
réservoirs
185 Aileron dr
186 Déperdite
de potenti
187 Structure
extrême
188 Générate
de lourd
189 Carénage
de détec
190 Antennes
lointaine

8



Lockheed L-1011 TriStar

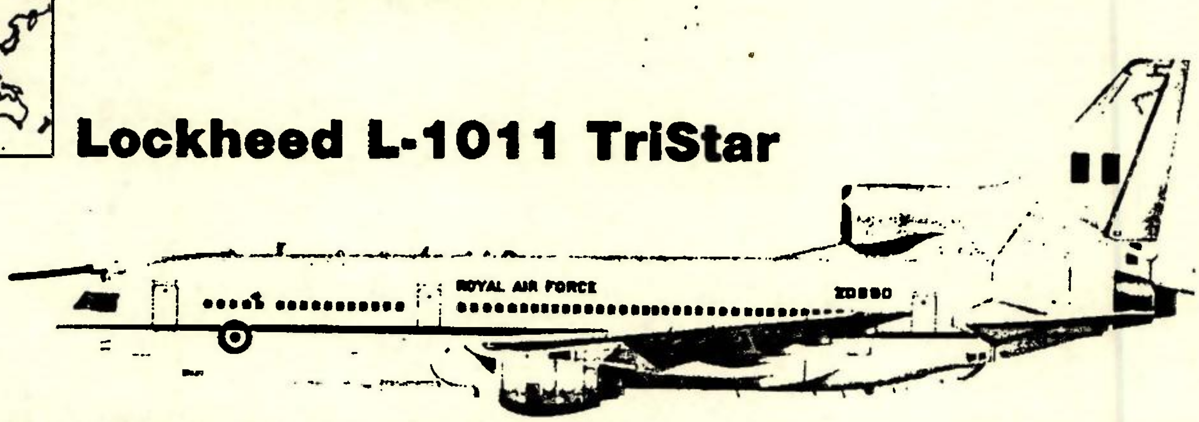
oyaume-Uni

Missions
- Chasse
- Appui rapproché
- Lutte antiguérilla
- Appui tactique
- Bombardement stratégique
- Patrouille maritime
- Lutte antinavires
- Reconnaissance tactique
- Reconnaissance stratégique
- Lutte anti-sous-marins
- Recherche et sauvetage
- Transport d'assaut
- Liaison
- Entraînement
- Mission spécialisée

Performances
- Capacité tout temps
- Capacité tout terrain
- Capacité ADAC
- Capacité ADAV
- Vitesse 0-400 km/h
- Vitesse + de Mach 1
- Plafond 0-6 500 m
- Plafond 6 500-13 000 m
- istance franchissable 0-1 800 km
- ur franchissable 1 800-4 800 km

Armement
- Missiles air-air
- Missiles air-surface
- Missiles de croisière
- Canons
- Canons sur affût
- Armements navals
- Capacités nucléaires
- Roquettes
- Armes intelligentes
- Charge offensive 0-1 800 kg
- Charge offensive 1 800-6 800 kg
- Charge offensive + de 6 800 kg

Avionique
- Contre-mesures électroniques
- ures de soutien électroniques
- Radar de recherche
- Radar de conduite de tir
- cités détection et tir vers le bas
- Radar de suivi de terrain
- Dispositif à infrarouges
- Laser
- Télévision



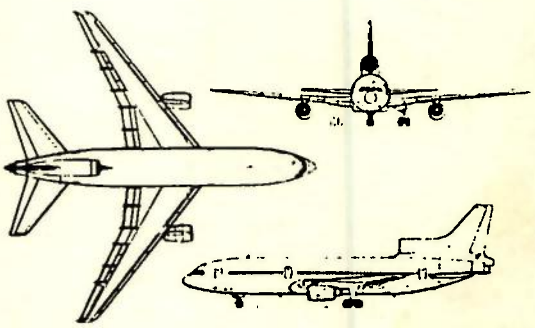
Lockheed L-1011 TriStar du Squadron 216 de la RAF, basé à Brize Norton.

Les études concernant le Loockheed L-1011 TriStar commencèrent au début de l'année 1966. Pendant les dix-huit mois d'études préliminaires et de projets, la modification la plus significative par rapport aux plans initiaux fut l'adoption de trois moteurs au lieu de deux. La mise en fabrication débuta au milieu de l'année 1968, et le premier appareil (N1011) effectua son vol inaugural le 16 novembre 1970. Après moins de trois mois, le fournisseur des moteurs, la société britannique Rolls-Royce, était acculé à la faillite, tandis que la firme Lockheed était au bord de la banqueroute. Fort heureusement, l'aide des gouvernements et le soutien des commanditaires assurèrent la survie des deux firmes. Mis en service, le TriStar se révéla très réussi, mais la forte hausse des prix du carburant et la récession économique mondiale empêchèrent le L-1011, malgré la réalisation de nombreuses versions, de concurrencer la vaste gamme des appareils construits par Boeing. Le 7 décembre 1981, la firme Lockheed annonça que la production cesserait lorsque toutes les commandes auraient été honorées. Le deux cent cinquantième et dernier TriStar sortit des chaînes d'assemblage le 19 août 1983.

Plusieurs programmes visant à adapter cet appareil de ligne à des usages militaires de transport et de ravitaillement en vol furent élaborés. Ainsi, la nécessité d'accroître la flotte des ravitailleurs, renforcée encore par la guerre des Malouines en 1982, conduisit la RAF à acheter à British Airways six appareils de ligne L-1011-500 TriStar. La firme Marshall de Cambridge est chargée de convertir quatre de ces machines en ravitailleurs-transporteurs de passagers TriStar K Mk 1, et les deux autres en ravitailleurs-transporteurs de passagers et de fret TriStar C Mk 2. Deux des TriStar K Mk 1 seront ultérieurement équipés des portes de chargement montées sur les C Mk 2.

Les modifications principales consistent en l'installation de réservoirs de carburant supplémentaires d'une capacité de 45 360 kg dans les soutes à bagages, ce qui porte la capacité totale à 136 078 kg de carburant, de deux systèmes de transfert de carburant à l'arrière du fuselage et d'une perche de ravitaillement au-dessus de l'habitacle de pilotage décalée à droite. Quatre de ces six appareils seront finalement munis de portes de 3,56 m sur 2,64 m, de matériel de chargement et de planchers renforcés.

Le premier K Mk 1 modifié, le ZD950, effectua son vol inaugural le 9 juillet 1985. Il fut transféré en août à l'A&AEE de Boscombe Down pour être soumis à des essais. Le premier K Mk 1 mis en service fut affecté le 24 mars 1986 au Squadron 216. Trois autres appareils de ce type ont été achetés à Pan Am, mais le programme de modifications n'a pas encore été arrêté.

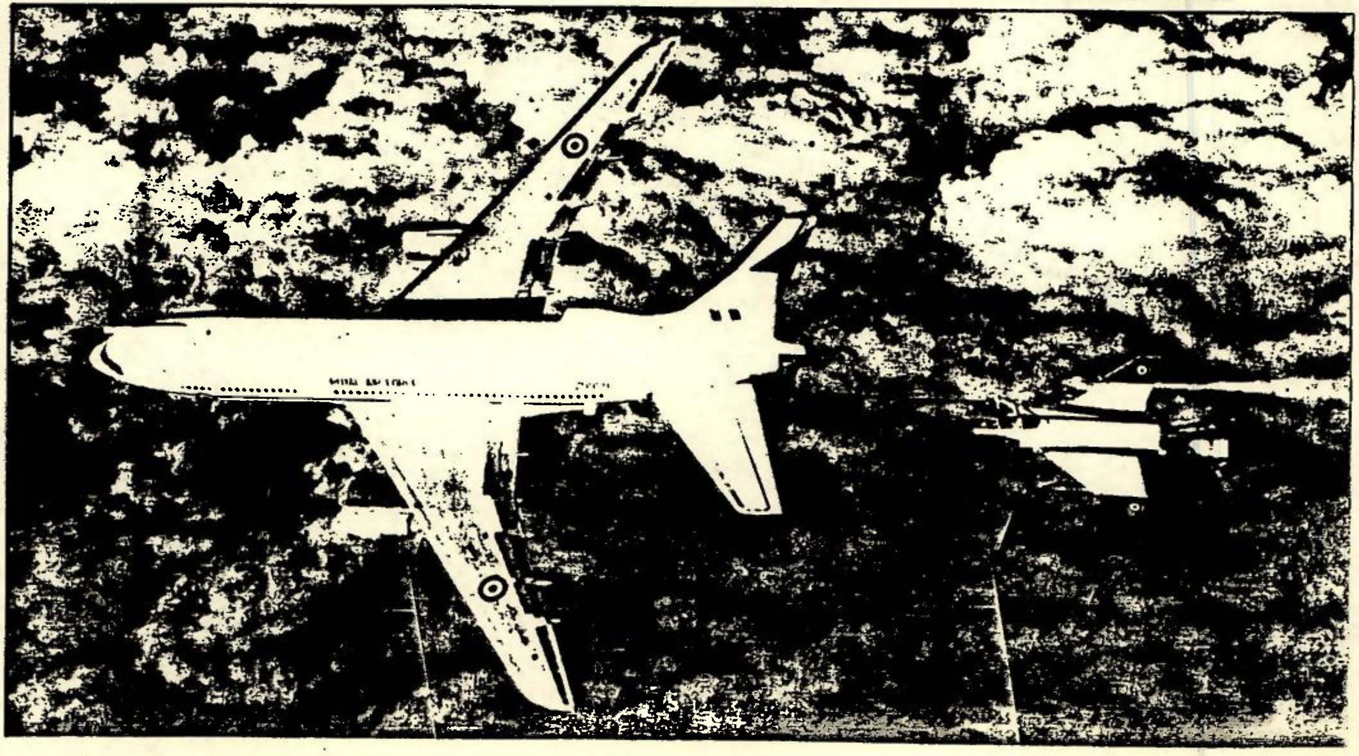


Lockheed L-1011 TriStar

Cet appareil fut le premier TriStar à être transformé en avion-citerne par la firme Marshall. Il porte la désignation de TriStar K Mk 1 au sein de la Royal Air Force.

Caractéristiques
Lockheed L-1011-500 TriStar
Origine : États-Unis
Type : appareil de transport commercial
Moteurs : 3 réacteurs à double flux Rolls-Royce RB.211-524B de 22 680 kgp
Performances : vitesse de croisière maximale à 9 145 m, 975 km/h; vitesse de croisière économique à 10 670 m, 900 km/h; vitesse ascensionnelle initiale, 775 m/mn; altitude de croisière, 12 800 m; distance franchissable avec charge maximale, 9 655 km
Masses : à vide, 109 300 kg; maximale au décollage, 224 980 kg
Dimensions : envergure, 47,35 m; longueur, 50,05 m; hauteur, 16,87 m; surface alaire, 321,06 m²
Armement : sans

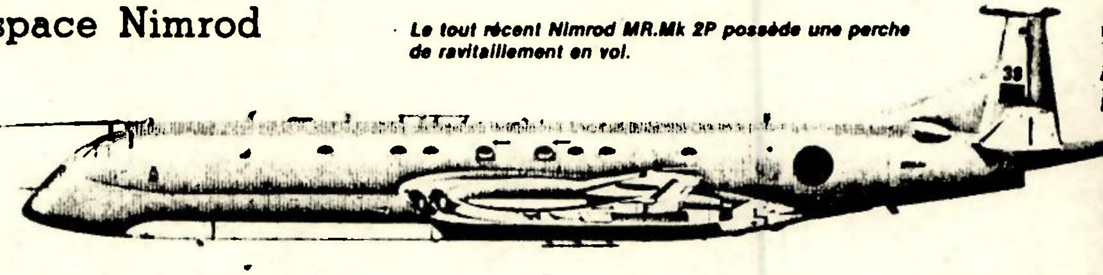
Ce McDonnell Douglas F-4K Phantom FG Mk 1 a été photographié alors qu'il était ravitaillé en vol par un TriStar, au cours d'essais effectués à partir de la base de Boscombe Down.



ROYAUME UNI

British Aerospace Nimrod

Le tout récent Nimrod MR.Mk 2P possède une perche de ravitaillement en vol.



Après de nombreuses années passées à étudier d'autres projets, la Royal Air Force britannique choisit le British Aerospace Nimrod pour remplacer l'Avro Shackleton comme avion de patrouille maritime, et le premier Nimrod MR.Mk 1 de série prit l'air le 28 juin 1968. Cet appareil possède un fuselage d'une capacité considérable pourvu d'un renflement inférieur non pressurisé abritant le radar, des soutes à armements et de nombreux équipements sophistiqués. Il peut voler avec n'importe lequel de ses quatre réacteurs à double flux; les deux moteurs extérieurs ont des inverseurs de poussée qui renforcent l'action des freins antipatinages du train principal et des énormes volets simples.

Le Nimrod embarque normalement douze membres d'équipage et met en œuvre un ensemble extrêmement complet et bien intégré de capteurs et de systèmes de traitement de données, de navigation, de télécommunications et d'identification qui lui permettent de remplir des fonctions de lutte ASM, de recherche et de sauvetage, de renseignement électronique, de reconnaissance et autres types de missions en appui des forces de surface; il sert même à l'occasion d'avion de transport, le compartiment arrière pouvant accueillir quarante-cinq passagers. Les quarante-trois Nimrod MR.Mk 1 construits se sont comportés de façon remarquable en service : un appareil seulement a été détruit au cours de dix années de déploiement intensif, le plus souvent effectué dans des conditions très difficiles et à des altitudes très basses.

Les Nimrod furent pourvus pendant la guerre des Malouines d'un armement défensif composé de Sidewinder AIM-9L fixés sous les ailes; ceux-ci devaient également être utilisés contre les Boeing 707 argentins qui effectuaient des patrouilles au-dessus des mêmes océans. Cet appareil est un MR.Mk 2P.

Caractéristiques

Nimrod MR.Mk 2

Type : avion de patrouille maritime.

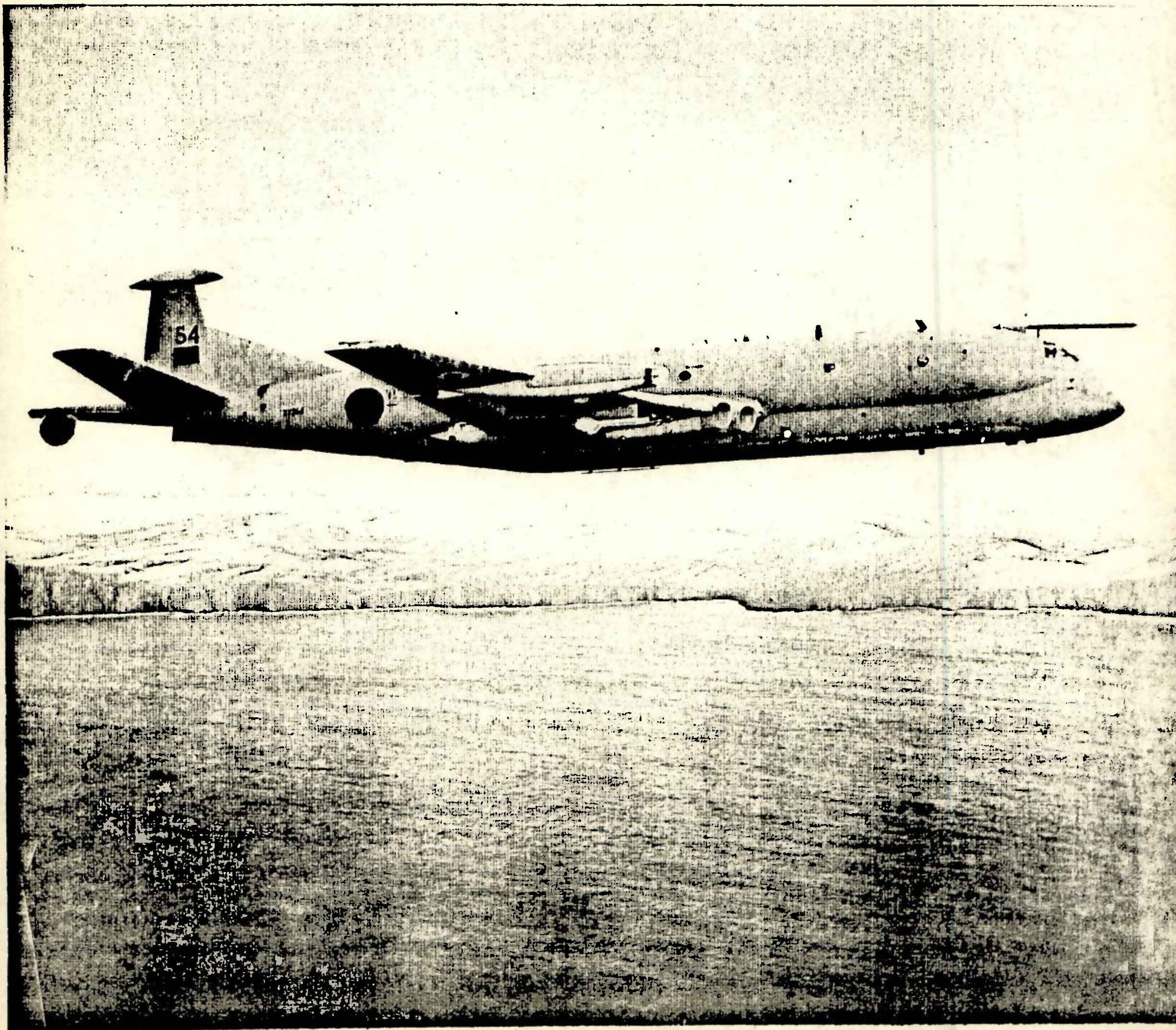
Moteurs : 4 turboréacteurs à double flux Rolls-Royce Spey 250 de 5 507 kgp.

Performances : vitesse maximale, 926 km/h; vitesse de patrouille avec 2 moteurs, 370 km/h; distance franchissable, 9 [illegible]; autonomie, 18 h.

Poids : à vide, 39 009 kg, maximal au décollage, 87 [illegible];

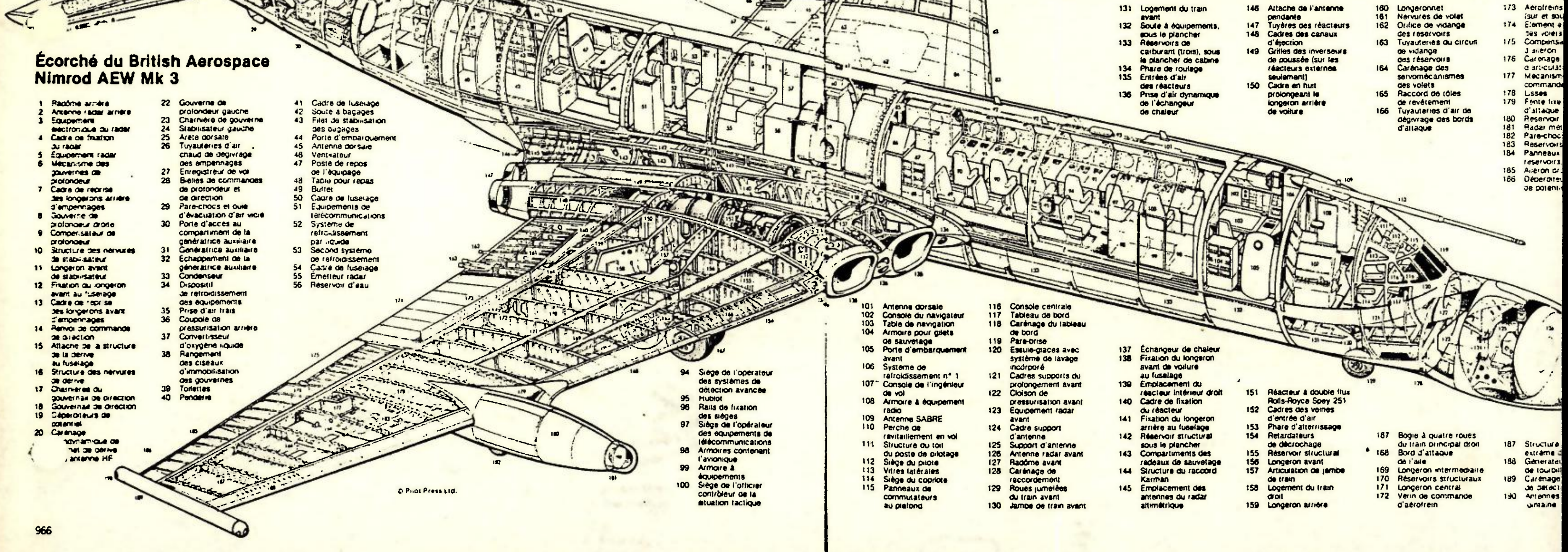
Dimensions : envergure, [illegible]; longueur, 38,63 m; hauteur 9,06 m; surface alaire, [illegible]

Armement : la soute à armement de 14,78 m contient 6 rangées latérales de munitions [illegible] 9 torpilles et des bombes; possibilité de monter des [illegible] sous les ailes pour des [illegible] air-surface ou d'autres types d'armes; nombreux systèmes de capteurs de lutte ASM



[illegible] des programmes de porte-avions ainsi que le retrait du service des avions embarqués. Dès lors se posait la question de la couverture de la flotte. Les autorités politiques décrétèrent que celle-ci n'aurait jamais à intervenir hors du rayon d'action des Shackleton basés à Kinloss, si ce n'est dans la zone couverte par les porte-avions américains. L'étroitesse de vue qui avait inspiré une telle décision apparut clairement aux yeux de ces mêmes autorités en avril 1982, lorsque les premiers navires britanniques furent envoyés par le fond, dans l'Atlantique Sud. Un programme d'urgence fut élaboré, et onze semaines suffirent à Westland pour réaliser le Sea King AEW. Un radar Thorn EMI Searchwater, identique pour l'essentiel à celui du Nimrod MR Mk 2, est installé au centre du fuselage, son antenne étant logée dans un conteneur souple maintenu en forme par une surpression interne. Ce radôme gonflable se trouve du côté droit, sous l'arrière du fuselage, mais pivote de 90° pour se placer directement sous l'appareil, où son champ est bien dégagé. Le radar a subi des modifications qui lui permettent de détecter des objectifs évoluant au ras des vagues, et l'on considère maintenant comme fiables les indications qu'il fournit dans une zone de près de 100 km de rayon. Deux Sea King HAS.Mk 2 de lutte anti-sous-marine (XV650 et 651) ont été modifiés d'urgence, ce qui a permis leur mise en place dans l'Atlantique Sud, à bord de l'*Illustrious*, dès le mois d'août 1982, une fois la guerre terminée.

Caractéristiques
Westland Sea King AEW
Type : hélicoptère embarqué de veille lointaine.
Moteurs : 2 Rolls-Royce Gnome H.1400-1, turbomachines de 1 660 ch.
Performances : vitesse normale, 201 km/h ; plafond en vol stationnaire, 975 m ; distance franchissable sans réservoirs supplémentaires, 1 230 km ; autonomie : 3 h 45 mn sur site à 370 km de la base de départ (retour compris).
Poids : à vide, environ 6 125 kg ; maximal au décollage, 9 525 kg.
Dimensions : diamètre du rotor principal, 18,90 m ; longueur du fuselage, 17,01 m ; hauteur totale, 5,13 m ; aire du disque du rotor principal, 280,47 m².



Écorché du British Aerospace Nimrod AEW Mk 3

1 Radôme arrière
2 Antenne radar arrière
3 Equipement électronique du radar
4 Cadre de fixation du radar
5 Equipement radar
6 Mécanisme des gouvernes de profondeur
7 Cadre de reprise des longerons arrière d'empennages
8 Gouverne de profondeur droite
9 Compensateur de profondeur
10 Structure des nervures de stabilisateur
11 Longeron avant de stabilisateur
12 Fixation du longeron avant au fuselage
13 Cadre de reprise des longerons avant d'empennages
14 Renvoi de commande de direction
15 Attache de la structure de la dérive au fuselage
16 Structure des nervures de dérive
17 Charnières du gouvernail de direction
18 Gouvernail de direction
19 Déperditeurs de potentiel
20 Carénage [illegible]dynamique de [illegible]net de dérive [illegible] antenne HF
22 Gouverne de profondeur gauche
23 Charnière de gouverne
24 Stabilisateur gauche
25 Arête dorsale
26 Tuyauteries d'air chaud de dégivrage des empennages
27 Enregistreur de vol
28 Bielles de commandes de profondeur et de direction
29 Pare-chocs et ouïe d'évacuation d'air vicié
30 Porte d'accès au compartiment de la génératrice auxiliaire
31 Génératrice auxiliaire
32 Échappement de la génératrice auxiliaire
33 Condenseur
34 Dispositif de refroidissement des équipements
35 Prise d'air frais
36 Coupole de pressurisation arrière
37 Convertisseur d'oxygène liquide
38 Rangement des ciseaux d'immobilisation des gouvernes
39 Toilettes
40 Penderie
41 Cadre de fuselage
42 Soute à bagages
43 Filet de stabilisation des bagages
44 Porte d'embarquement
45 Antenne dorsale
46 Ventilateur
47 Poste de repos de l'équipage
48 Table pour repas
49 Buffet
50 Cadre de fuselage
51 Equipements de télécommunications
52 Système de refroidissement par liquide
53 Second système de refroidissement
54 Cadre de fuselage
55 Émetteur radar
56 Réservoir d'eau
57 Equipements de mesures d'assistance électroniques
58 Armoire de contrôle d'émission
59 Panneaux d'issue de secours, de chaque côté du fuselage
60 Système de couplage de l'antenne HF
61 Attache et alimentation du fil d'antenne
62 Panneaux de revêtement du logement de train
63 Revêtement d'extrados
64 Longeron arrière
65 Carénage du servomécanisme des volets
66 Élément intérieur gauche des volets
67 Orifice de vidange des réservoirs
68 Tuyauteries du circuit de vidange des réservoirs
69 Élément extérieur gauche des volets
70 Aérofreins sur et sous l'aile
71 Réservoirs structuraux dans l'aile gauche
72 Nervure de jonction des panneaux de revêtement
73 Réservoirs
74 Compensateur d'aileron
75 Carénage des articulations du compensateur
76 Aileron gauche
77 Déperditeurs de potentiel
78 Carénage d'antenne de détection
79 Bord d'attaque fixe
80 Fente fixe de bord d'attaque
81 Réservoir de carburant
82 Pare-chocs
83 Retardateurs de décrochage
84 Réservoirs structuraux
85 Cadre fort de fuselage
86 Équipements de télécommunications
87 Armoire pour gilets de sauvetage
88 Armoire à cassettes de rechange
89 Sièges pour observateurs
90 Sièges des opérateurs des équipements de détection
91 Consoles de visualisation de la situation tactique
92 Antennes dorsales
93 Antenne de radiocompas
94 Siège de l'opérateur des systèmes de détection avancée
95 Hublot
96 Rails de fixation des sièges
97 Siège de l'opérateur des équipements de télécommunications
98 Armoires contenant l'avionique
99 Armoire à équipements
100 Siège de l'officier contrôleur de la situation tactique

© Pilot Press Ltd.

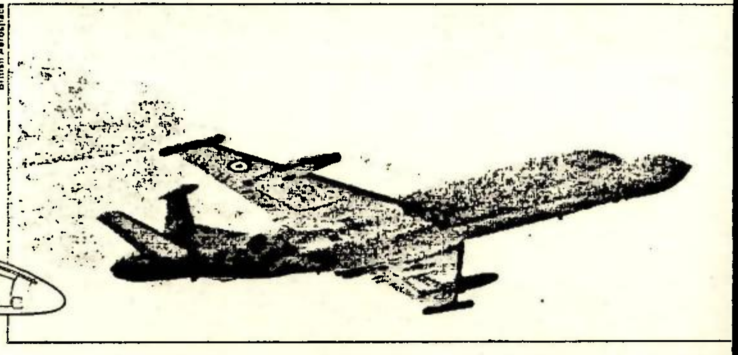
101 Antenne dorsale
102 Console du navigateur
103 Table de navigation
104 Armoire pour gilets de sauvetage
105 Porte d'embarquement avant
106 Système de refroidissement n° 1
107 Console de l'ingénieur de vol
108 Armoire à équipement radio
109 Antenne SABRE
110 Perche de ravitaillement en vol
111 Structure du toit du poste de pilotage
112 Siège du pilote
113 Vitres latérales
114 Siège du copilote
115 Panneaux de commutateurs au plafond
116 Console centrale
117 Tableau de bord
118 Carénage du tableau de bord
119 Pare-brise
120 Essuie-glaces avec système de lavage incorporé
121 Cadres supports du prolongement avant
122 Cloison de pressurisation avant
123 Équipement radar avant
124 Cadre support d'antenne
125 Support d'antenne
126 Antenne radar avant
127 Radôme avant
128 Carénage de raccordement
129 Roues jumelées du train avant
130 Jambe de train avant
131 Logement du train avant
132 Soute à équipements, sous le plancher
133 Réservoirs de carburant (trois), sous le plancher de cabine
134 Phare de roulage
135 Entrées d'air des réacteurs
136 Prise d'air dynamique de l'échangeur de chaleur
137 Échangeur de chaleur
138 Fixation du longeron avant de voilure au fuselage
139 Emplacement du réacteur intérieur droit
140 Cadre de fixation du réacteur
141 Fixation du longeron arrière au fuselage
142 Réservoir structural sous le plancher
143 Compartiments des radeaux de sauvetage
144 Structure du raccord Karman
145 Emplacement des antennes du radar altimétrique
146 Attache de l'antenne pendante
147 Tuyères des réacteurs
148 Cadres des canaux d'éjection
149 Grilles des inverseurs de poussée (sur les réacteurs externes seulement)
150 Cadre en huit prolongeant le longeron arrière de voilure
151 Réacteur à double flux Rolls-Royce Spey 251
152 Cadres des veines d'entrée d'air
153 Phare d'atterrissage
154 Retardateurs de décrochage
155 Réservoir structural
156 Longeron avant
157 Articulation de jambe de train
158 Logement du train droit
159 Longeron arrière
160 Longeronnet
161 Nervures de volet
162 Orifice de vidange des réservoirs
163 Tuyauteries du circuit de vidange des réservoirs
164 Carénage des servomécanismes des volets
165 Raccord de tôles de revêtement
166 Tuyauteries d'air de dégivrage des bords d'attaque
167 Bogie à quatre roues du train principal droit
168 Bord d'attaque de l'aile
169 Longeron intermédiaire
170 Réservoirs structuraux
171 Longeron central
172 Vérin de commande d'aérofrein
173 Aérofreins (sur et sou
174 Élément e des volets
175 Compensa d'aileron
176 Carénage d'articulat
177 Mécanism commande
178 Lisses
179 Fente fixe d'attaque
180 Réservoir
181 Radar mét
182 Pare-choc
183 Réservoirs
184 Panneaux réservoirs
185 Aileron dr
186 Déperditeu de potenti
187 Structure extrême
188 Générateu de tourbil
189 Carénage de détect
190 Antennes [illegible]maine

British Aerospace Nimrod AEW.Mk 3

Conçu pour remplir une mission comparable à celle du Boeing E-3 Sentry, le BAe Nimrod AEW.Mk 3 est reconnaissable aux radômes implantés aux extrémités de son fuselage, radômes qui renferment les antennes du radar Doppler à impulsions Marconi, lesquelles couvrent un secteur de 360°. L'appareil est dérivé du Nimrod MR.Mk 1 de patrouille maritime, et le programme en cours d'exécution prévoit la livraison à la RAF de onze exemplaires réalisés par transformation. Son déroulement a récemment souffert de retards qui entraîneront un décalage dans la livraison.

C'est la complexité des équipements du Nimrod AEW.Mk 3 qui est la cause de ce retard. Les essais en vol du radar ont été entrepris en 1977, à l'aide d'un Comet 4C modifié, puis poursuivis grâce à quatre Nimrod AEW.Mk 3 de présérie ; le second de ceux-ci sert à l'expérimentation de l'installation radar complète, des équipements IFF et des systèmes de reconnaissance électronique. Il a effectué son premier vol en juillet 1980. Le programme qui prévoyait la livraison du premier exemplaire au standard de la série dès l'été 1983 n'a pu être respecté, ce qui a entraîné un retard de la formation des équipages et de l'entrée en service des appareils au sein d'une unité opérationnelle.

Caractéristiques
BAe Nimrod AEW.Mk 3
Type : plate-forme volante d'alerte avancée et de contrôle.
Moteurs : 4 réacteurs à double flux Rolls-Royce RB.168-20 Spey Mk 250.
Performances : vitesse maximale, environ 925 km/h en altitude ; plafond pratique, 12 800 m ; autonomie voisine de 12 h.
Poids : maximal au décollage, environ 50 300 kg.
Dimensions : envergure
longueur, 41,30 m ; hau
10,06 m ; surface alaire.



British Aerospace

A maints égards, le BAe Ni
AEW Mk 3 apparaît comme
appareil beaucoup plus évo
le E-3 Sentry. Il est certaine
préférable de disposer de
couvrant chacun une moiti
l'espace, plutôt que d'une
unique tournant au somme
pylône. Les carénages situ
extrémités des ailes conti
antennes du système Lora

Archivo de Datos

F-4 de la RAF: aún en guardia

Adquiridos originalmente para misiones de interdicción y reconocimiento, los Phantom de la RAF son la espina dorsal de la defensa aérea de Gran Bretaña desde 1974. Los Phantom son todavía un medio válido y permanecerán en servicio en la RAF durante lo que resta de decenio.

Si se considera el número de cosas que la RAF le pide que haga, el McDonnell Douglas Phantom es uno de los aviones de combate más capaces y versátiles del mundo. Como principal interceptador británico, proporciona la mayor parte de los cazas para la interceptación rutinaria de los intrusos que se adentran en el espacio aéreo de Gran Bretaña. En caso de guerra, asumiría la tarea ingente de hacer frente a las fuerzas enemigas que atacasen el bastión de retaguardia más importante de la OTAN. Más allá de las fronteras nacionales, los Phantom participan en la tutela del espacio aéreo de la RFA y en la patrulla de las aguas que circundan las Malvinas. El F-4 es un avión de gran valía para la RAF, y resulta cuando menos curioso recordar que este aparato en tiempos no fue pedido por su hoy agradecido usuario.

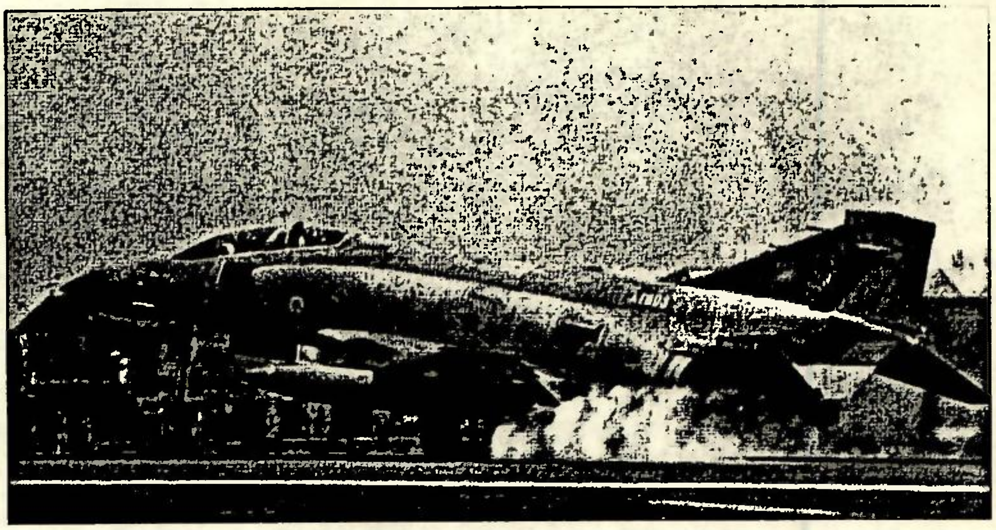
Cuando, en febrero de 1965, se canceló el proyecto del avión V/STOL polivalente Hawker P.1154, que debía ser una máquina interservicios, el gobierno británico optó por desarrollar el Hawker Harrier y el avión franco-británico SEPECAT Jaguar como modelos conjuntos de la RAF para misiones de interdicción táctica, ataque y reconocimiento, pero como el segundo no iba a estar disponible antes de un decenio, una solución viable era el Phantom. Afortunadamente, los atributos del F-4 supusieron que este modelo fuese una excelente opción interina hasta que se pudiese emplear los Jaguar, pero también que sirviese para remplazar a los English Electric Lightning.

Aunque los Phantom FGR.Mk 2 pasaron gran parte del tiempo sirviendo en cometidos de interdicción, ataque y reconocimiento (sobre todo en la República Federal de Alemania), la RAF aprendió a utilizar este modelo como interceptador, a

El 92.° Escuadrón es una de las dos unidades de Phantom estacionadas en la República Federal de Alemania, en virtud de la repartición del espacio aéreo alemán acordada después de la segunda guerra mundial.

Uno de los Phantom FGR.Mk 2 del 29.° Escuadrón gana altura sobre RAF Coningsby, base que comparte con los primeros Tornado F.Mk 2 británicos, modelo que debe sustituir al Phantom en los cometidos de defensa aérea.

Un aparato de la unidad de conversión operacional (OCU) demuestra la técnica de aterrizaje aprobada oficialmente, de descenso rápido sobre la pista. Sin embargo, muchos pilotos prefieren una toma de tierra más suave y clásica.



expensas de la *Royal Navy*. El Arma Aérea de la Flota había decidido desentenderse del proyecto P.1154 y adquirir el Phantom antes de que fuese cancelado el avión británico, pero como resultado de la decisión gubernamental de desmantelar la flota de portaviones, 14 de los 52 Phantom FG.Mk 1 pedidos por la Armada fueron a parar directamente a la RAF. Éstos se convirtieron en el material de vuelo del 43.° Escuadrón de Leuchars (Escocia), que se formó en setiembre de 1969 y fue declarado plenamente operacional como unidad de interceptación el mes de julio siguiente.

Defensa aérea

Cinco escuadrones de Phantom (y una OCU con capacidad operacional en caso guerra) están asignados permanentemente a la defensa de los cielos británicos o, más exactamente, a la Región de Defensa Aérea de Gran Bretaña (UKADR, o *United Kingdom Air Defence Region*). La UKADR no sólo abarca las islas en sí, sino también gran parte del mar del Norte, los Accesos Suroccidentales y una gran proporción del espacio aéreo entre Escocia e Islandia. Asistidos sólo por dos escuadrones de Lightning situados en Binbrook (Lincolnshire), los Phantom se dedican en tiempos de paz a la identificación rutinaria de todos los aviones que entran en la UKADR sin ser anunciados.

Los escuadrones de Phantom están desplegados en la costa este de Gran Bretaña, frente a la dirección de ataque más probable (aunque no la única). Leuchars, al norte de Edimburgo, hospeda los FG.Mk 1 ex navales, que sirven en el 43.° Escuadrón original y en el 111.° Escuadrón, que en un principio empleó aviones FGR.Mk 2. En las Midlands se encuentran el 29.° Escuadrón y la 228.ª OCU (unidad de conversión operacional), ambos en Coningsby (Lincolnshire); los aviones de la segunda llevan los emblemas del 64.° Escuadrón, su unidad «en la sombra». En efecto, en caso de emergencia los intructores de la OCU formarían una unidad operativa adicional que actuaría como 64.° Escuadrón. Finalmente, en Wattisham (Suffolk) se hallan los Escuadrones n.ᵒˢ 56 y 74, el primero de ellos equipado con Phantom FGR.Mk 2. El 74.°, sin embargo, es una unidad que se sale de la norma, pues fue creado en 1984 como remplazo de los aviones enviados a defender las islas Malvinas. Está equipado con quince F-4 ex *US Navy*, ampliamente reformados pero equipados todavía con los turborreactores General Electric J79 de los F-4 norteamericanos en vez de los turbosoplanets Rolls-Royce Spey especificados para los demás Phantom de la RAF. Los aviones de esta unidad, el «*Tiger Squadron*», reciben la denominación de F-4J (UK).

Uno de los elementos de la «pequeña guerra fría» que se libra a diario no muy lejos de las islas Británicas es la necesidad de convencer a la URSS de que la OTAN nunca baja la guardia. Por esta razón, todos los aviones en tránsito por la UKADR sin autorización son interceptados y escoltados. Con los datos suministrados por estaciones de radar en Gran Bretaña y ultramar, los Centros de Sectores de Operaciones de la RAF en Buchan (Grampian), Boulmer (Northumberland) y Neatishead (Norfolk) siguen el rumbo de los intrusos en su subdivisión de la UKADR y envían a los cazas a investigar. Gran parte de la «clientela» consiste en aviones de reconocimiento marítimo soviéticos que transitan por la brecha entre Islandia y las Feroes de camino a patrullar el Atlántico, o bien que se dirigen a Cuba. Los más comunes son los Tupolev «*Bear*» y «*Badger*», que también merodean por el Atlántico Norte en misiones de recogida de datos electrónicos. En el curso de un año se interceptan y escoltan unos 150 de estos intrusos.

La responsabilidad de esta tarea está compartida por los escuadrones de caza de la RAF, todos ellos administrados por el 11.° Grupo. Hay varias bases en las que se mantienen dos aviones en QRA(I) (por *Quick-Reaction Alert Interceptor*, o interceptador en alerta de reacción rápida), llamada «Q» para abreviar. La QRA septentrional depende casi siempre de los Phantom de Leuchars, mientras que la meridional es compartida rotacionalmente por Coningsby, Wattisham y los Lightning de Binbrook. Durante las 24 horas de cada día del año, las bases en QRA proporcionan dos aviones totalmente armados y repostados, situados en unos hangares próximos al umbral de la pista. Las tripulaciones y el personal de tierra están en vigilia constante, preparados para que los cazas puedan alzar el vuelo en un máximo de 10 minutos. Usualmente, el intruso se detecta en pleno océano, de manera que no son necesarias las carreras hasta los aviones, como sucedía en 1940.

Opciones de armas

El Phantom lleva una amplia gama de armas para sus misiones, pero antes de poder utilizarlas debe atender la pantalla de su radar para localizar al enemigo. En la proa del F-4 se halla una antena discal de 81 cm de diámetro y las «cajas negras» correspondientes del radar APG-59 que, enlazado a un ordenador ASW-25, forma el sistema de armas AWG-11/12. Desarrollados por la firma británica Ferranti a partir del Westinghouse AWG-10, estos sistemas son básicamente similares, a excepción de que el AWG-11 equipa a los Phantom FG.Mk 1, y el AWG-12 hace lo propio con los FGR.Mk 2, con el ASW-25 en interfaz con el sistema de navegación y ataque para las misiones de interdicción y ataque, que no se realizan ya en la actualidad. El radarista (RIO), situado en el asiento trasero del Phantom, atiende el AWG-11/12 y controla otro equipo, como los receptores de alerta radar Marconi ARI.18228 situados en el extremo de la deriva. Pese a tales cometidos, la RAF se empeña en llamar «navegante» a este tripulante.

En su condición de sistema de impulsos Doppler, el AWG-11/12 es capaz de detectar aviones en vuelo bajo y, en combate aéreo, puede rechazar el empastamiento y evitar las direcciones angulares en las que los objetivos permanecen invisibles por razones electrónicas, es decir, las llamadas «velocidades ciegas». Esta capacidad de ver hacia abajo se complementa con la de disparar de la misma forma («hacia abajo» significa que pueden adquirirse objetivos situados por debajo del avión interceptador). El eficaz misil norteamericano Raytheon AIM-7E2 Sparrow, del que lleva cuatro unidades semicarenadas bajo el fuselaje, ha sido remplazado a partir de principios de los años ochenta por un desarrollo británico, el BAe Sky Flash, con un sistema de guía y su espoleta nuevos, además de una mayor resistencia a las interferencias emitidas contra su radar semiactivo de búsqueda.

Para combates a distancias más cortas, en los soportes subalares internos se instalan cuatro AIM-9L Sidewinder fabricados por Bodenseewerk. Misil buscador de calor, con capacidad todo aspecto en sus últimas versiones, el Sidewinder tiene un alcance máximo teórico de 18 km y probó su letalidad cuando fue utilizado por los BAe Sea Harrier contra los aviones argentinos en la guerra de las Malvinas de 1982. Además, el Phantom puede llevar en su soporte ventral central un contenedor SUU-23/A de 807 kg que lleva un cañón rotativo GAU-4 de 20 mm, pero éste es omitido usualmente en los aviones en QRA en favor de un tercer depósito de carburante que complementa a los instalados bajo las secciones externas alares.

Entre los Phantom concebidos especialemente para la RAF y los F-4J(UK) del 74.° Escuadrón existen diferencias de armamento y equipo, en especial en lo que concierne a la instalación del sistema de armas AWG-10B norteamericano. Los F-4J(UK) se entregaron con el asiento lanzable Martin-Baker de los modelos estadounidenses, lo que obliga a que sus tri-

Muchos de los Phantom de la RAF utilizan actualmente hangares reforzados (HAS), que reducen notoriamente su vulnerabilidad en caso de ataque aéreo. No obstante, gran parte del mantenimiento de primer y segundo escalón se lleva a cabo fuera de los HAS.

pulaciones empleen trajes de vuelo y equipos de seguridad norteamericanos y, más importante todavía, llevan los motores J79 de las versiones más recientes, en los que se han eliminado las delatoras trazas de humo que caracterizan a los Phantom de otras naciones (los españoles, por ejemplo).

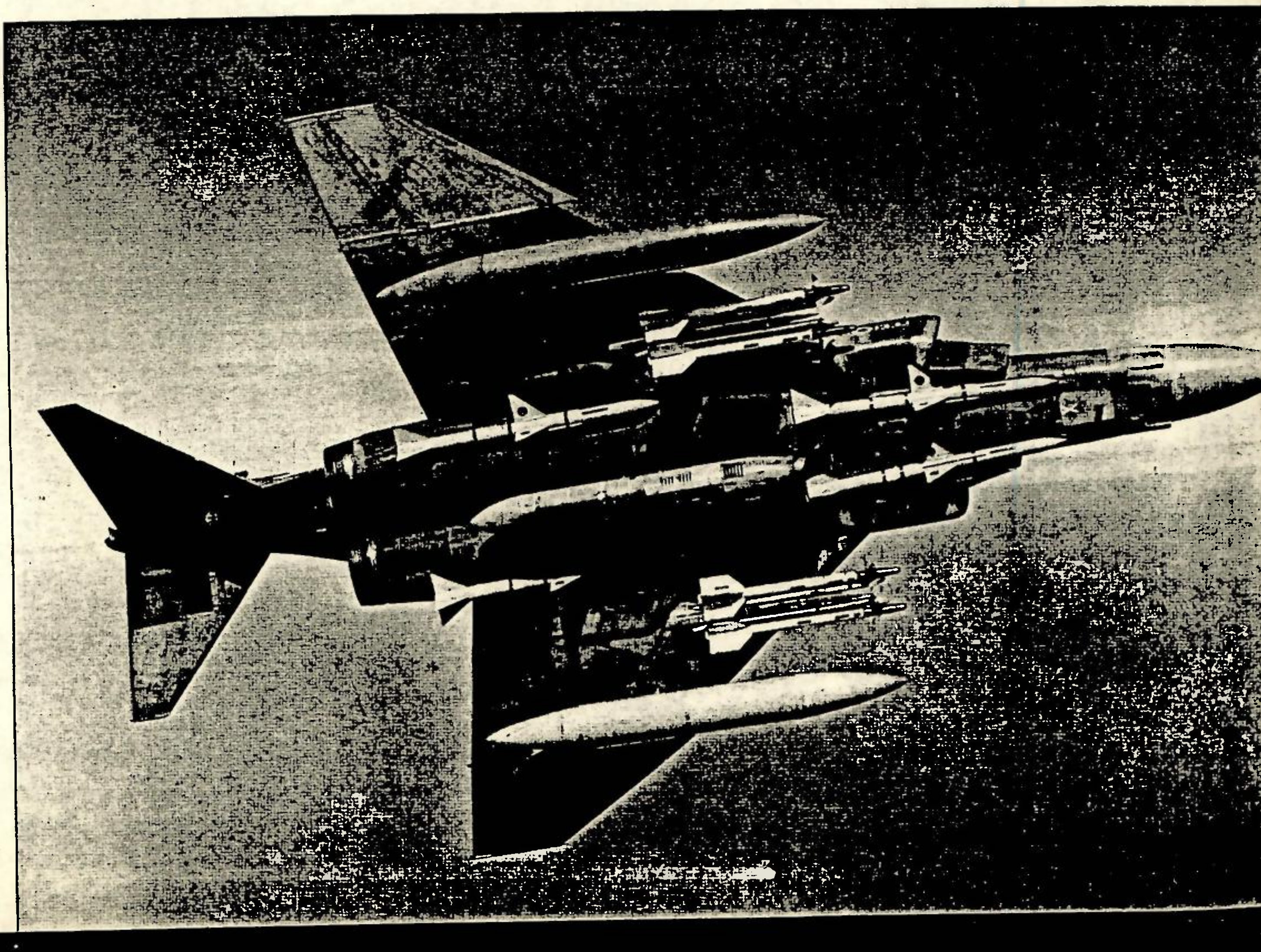
En ultramar

Además de la UKADR, los Phantom defienden los intereses británicos en otros dos teatros. La *RAF Germany*, elemento clave de la 2.ª ATAF (*Allied Tactical Air Force*, o fuerza aérea táctica aliada) de la OTAN, mantiene dos escuadrones para tareas de interceptación algo diferentes de las propias de los escuadrones en Gran Bretaña. En virtud de los acuerdos firmados en 1945, Gran Bretaña y EE UU (y Francia, que se desvinculó de ellos) son las únicas naciones que pueden participar en la tutela del espacio aéreo de la RFA, de modo que en Wildenrath (cerca de Mönchengladbach) se hallan los Phantom FGR.Mk 2 de los Escuadrones n.^{os} 19 y 92, algo más al norte que los McDonnell Douglas F-15C Eagle de la USAF.

Un destino algo menos envidiable para el personal de vuelo y de tierra es el de las islas Malvinas, en las que se encuentra el 23.° Escuadrón desde abril de 1983 como sustituto del 29.° Escuadrón, que fue destinado a Puerto Argentino el mes de octubre anterior. Utilizados desde la pista de 1 800 m del aeropuerto de la capital, los Phantom emplearon sus ganchos de apontaje de forma habitual (este mecanismo se utiliza en tierra sólo en el caso de fallo de los frenos) hasta que el nuevo aeródromo de Mount Pleasant comenzó a funcionar de forma limitada en mayo de 1985. Reaprovisionados regularmente por los cisternas Lockheed Hercules C.Mk (K) basados en las islas, los Phantom n han tenido mucho trabajo desde poco des pués de su llegada, en que los Dassault Breguet Mirage III argentinos interrum pieron sus salidas de «hostigamiento cerca de los límites de la zona defensiv del archipiélago.

En el futuro, los Phantom de la RAF go zarán de una vida más dilatada de lo qu se había previsto, a raíz de que en 1979 s tomase la decisión de incrementar los me dios de defensa aérea de Gran Bretaña. E vez de ser remplazados completament por los Panavia Tornado F.Mk 3, los es cuadrones de Wattisham seguirán en ac tivo, así como los de la RFA y la OCU; est última se habrá trasladado a Leuchar durante 1986.

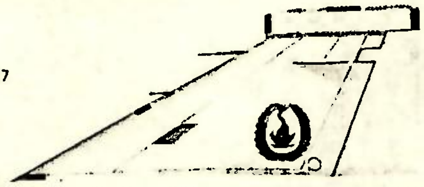
Es obvio que el Phantom es un avión viejo, que puede llevar una carga bélica impresionante y es considerado todavía un medio formidable de defensa aérea. Este ejemplar del 29° Escuadrón lleva un contenedor de cañón SUU-23/A y misiles Sidewinder y Sky Flash.

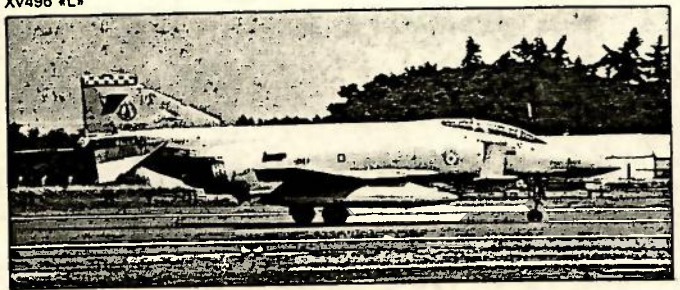


Los Phantom de la RAF en servicio Unidades y aviones

19.° Escuadrón

Base: Wildenrath
Conversión: 1 de enero de 1977
Equipo: Phantom FGR.Mk 2
Cometido: defensa aérea, 2.ª ATAF y patrulla de la ADIZ
Aviones: XT911 «K», XV437 «B», XV439 «D», XV478 «C», XV481 «H» y XV496 «L»

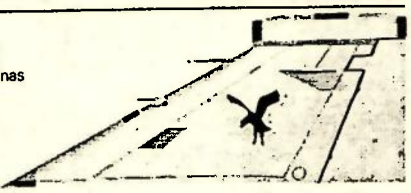


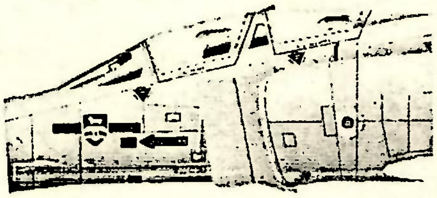


El 19.° Escuadrón fue la primera unidad de la RAF Germany equipada con el Phantom, al dar de baja sus Lightning en 1976.

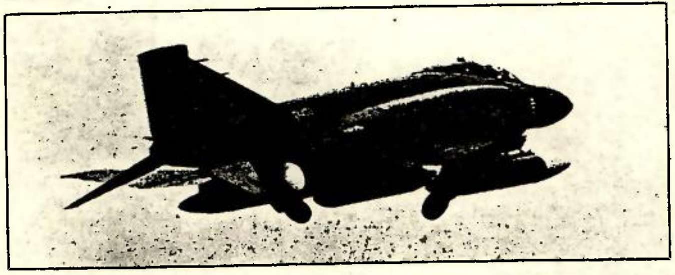
23.° Escuadrón

Base: Mount Pleasant, islas Malvinas
Creación: 17 de noviembre de 1975 (en Coningsby; a Wattisham el 25 de febrero de 1976; a Puerto Argentino el 1 de abril de 1983)
Equipo: Phantom FGR.Mk2
Cometido: defensa aérea de la Zona de Defensa de las Malvinas
Aviones: XV402 «A», XV420«B», XV423 «D», XV464 «U», XV474 «P» y XV495 «N»



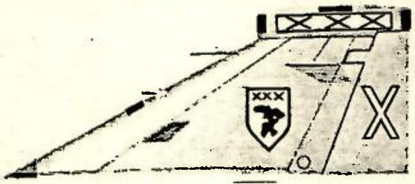


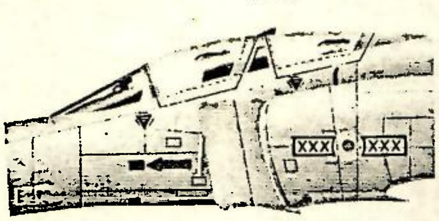
El 23.° Escuadrón se formó a partir de un destacamento del 29.°



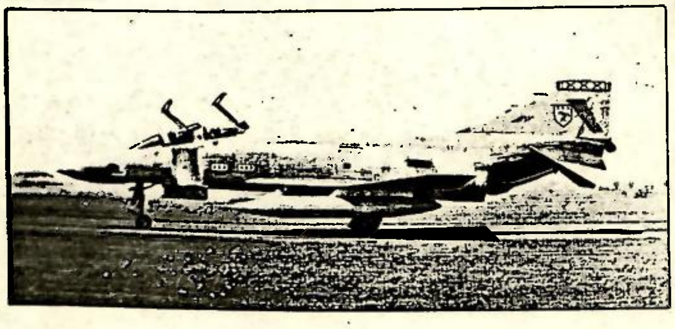
29.° Escuadrón

Base: Coningsby
Creación: 31 de diciembre de 1974 (destacado a Puerto Argentino del 17 de octubre de 1982 al 31 de marzo de 1983)
Equipo: Phantom FGR.Mk2
Cometido: defensa aérea, UKADR y QRA (I) meridional
Aviones: XT902 «M», XV432 «T», XV433 «I», XV404 «E», XV409 «A» y XV438 «Y»



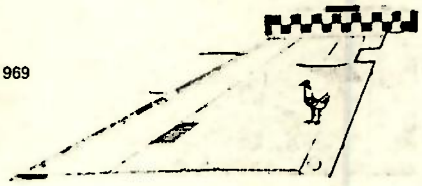


Muchos aviones y tripulantes del 29.° Escuadrón provenían de los escuadrones de interdicción disueltos.

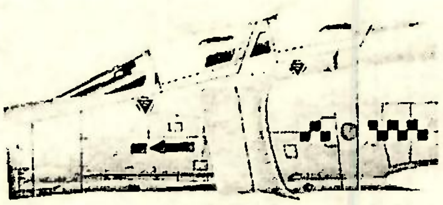


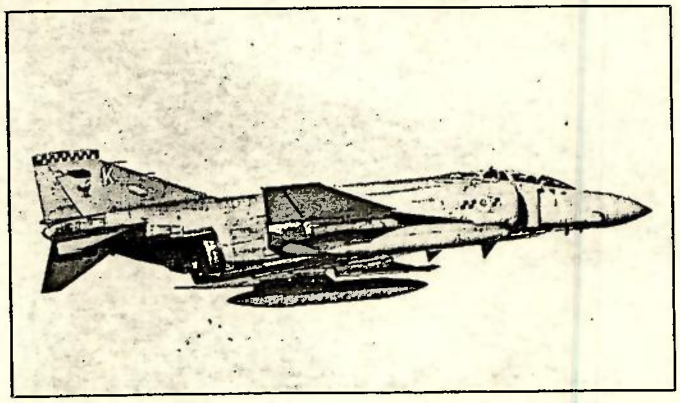
43.° Escuadrón

Base: Leuchars
Creación: 1 de setiembre de 1969
Equipo: Phantom FG.Mk1
Cometido: defensa aérea, UKADR y QRA (I) septentrional
Aviones: XT861 «C», XT875 «K», XV571 «A», XV576 «D», XV577 «M» y XV590 «X»



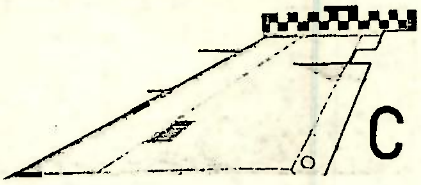
El 43.° Escuadrón, el famoso «Fighting Cocks», fue la primera unidad Phantom de defensa aérea de la RAF y se formó en Leuchars en 1969. Desde entonces ha estado equipado con los FG.Mk 1.



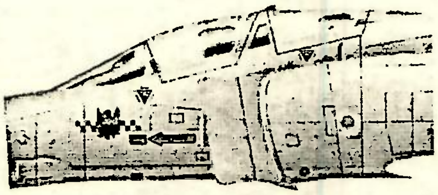


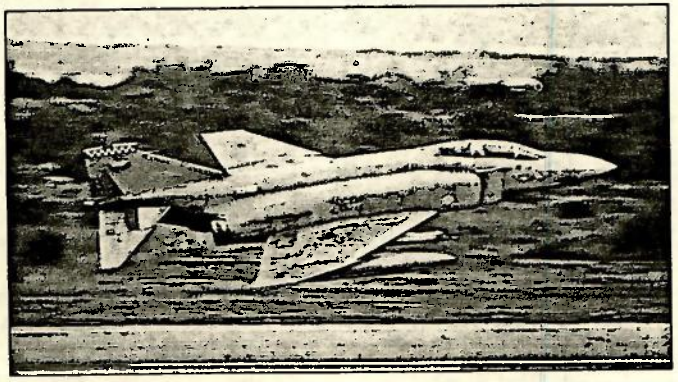
56.° Escuadrón

Base: Wattisham
Creación: 22 de marzo de 1976 (en Coningsby; a Wattisham el 8 de julio de 1976)
Equipo: Phantom FGR.Mk2
Cometido: defensa aérea, UKADR y QRA (I) meridional
Aviones: XV410 «E», XV425 «D», XV461 «G», XV478 «Q»,XV482 «C» y XV492 «U»



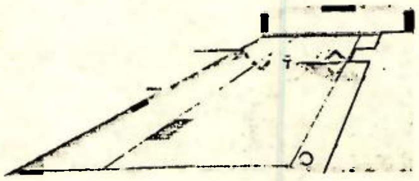
Un FGR.Mk 2 del 56.° Escuadrón en Akrotiri (Chipre) durante unas maniobras. Sus Rolls-Royce Spey desarrollan más empuje con poscombustión.



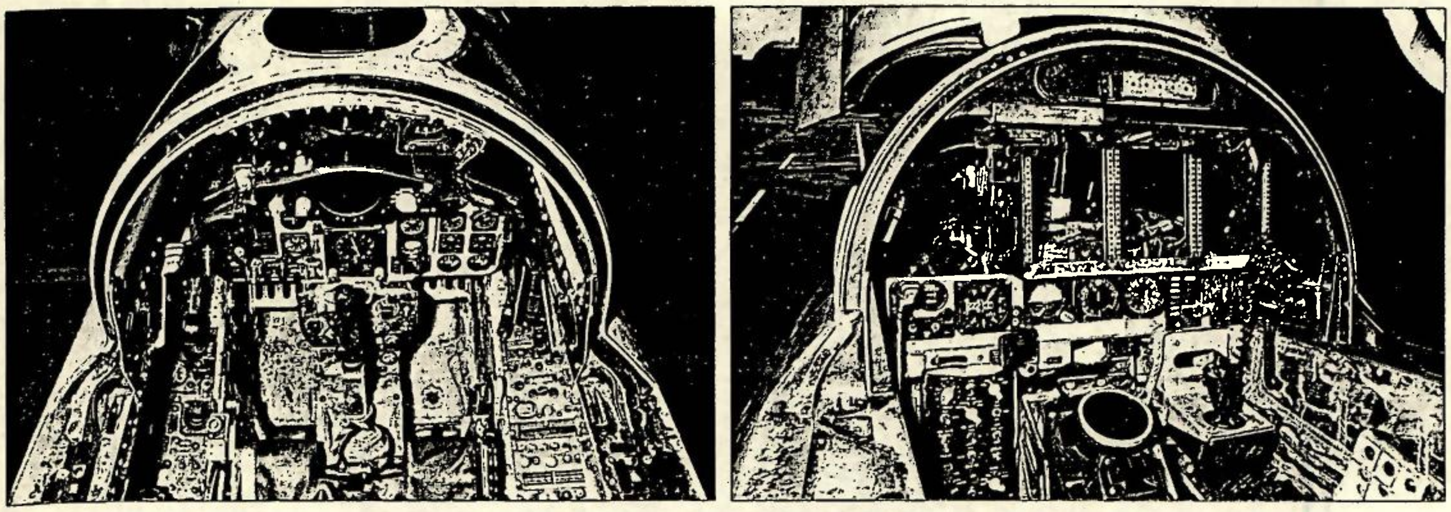


64.° Escuadrón

Base: Coningsby
Creación: 1 de febrero de 1968
Equipo: Phantom FGR.Mk2
Cometido: conversión de tripulaciones como la **228.ª OCU**; defensa aérea en emergencia y UKADR.
Aviones: XT891 «Z», XT898 «E», XT900 «O», XT914 «N», XV396 «D» y XV473 «L»



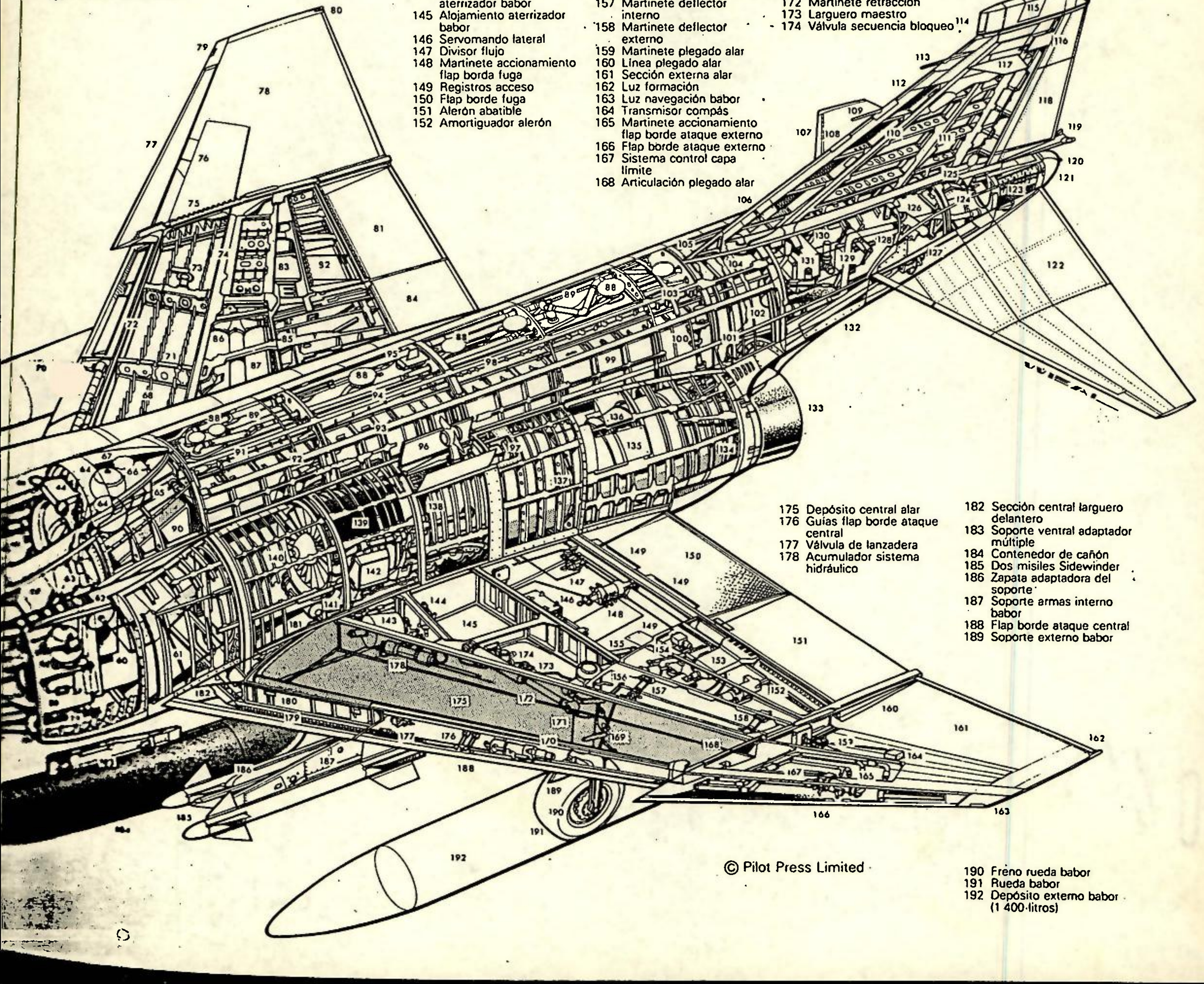
Cabinas del Phantom de la RAF



Las cabinas delantera (izquierda) y trasera (derecha) de un F-4M Phantom FGR.Mk 2 de la RAF. En la cabina del piloto, el presentador frontal (HUD) está flanqueado por el compás de reserva. La parte izquierda del panel contiene los controles de armamento, con los instrumentos de vuelo en el centro y los de los motores a la derecha. Sobre el panel se halla la pantalla del radar. En la cabina trasera, esta pantalla se encuentra más baja, con los instrumentos de vuelo básicos arriba y un espacio vacío como resultado de la eliminación de indicadores de reconocimiento.

---

132 Revestimiento inferior anticalórico
133 Tobera de área variable
134 Camisa colectora conducto escape gases
135 Entrada aire auxiliar
136 Turbosoplante Rolls-Royce Spey 202
137 Bancada motor
138 Punto suspensión delantero motores
139 Compresor baja presión
140 Alabes
141 Accesorios motor
142 Depósito aceite
143 Depósito hidráulico
144 Martinete interno aterrizador babor
145 Alojamiento aterrizador babor
146 Servomando lateral
147 Divisor flujo
148 Martinete accionamiento flap borda fuga
149 Registros acceso
150 Flap borde fuga
151 Alerón abatible
152 Amortiguador alerón
153 Martinete alerón
154 Válvula servo deflectores
155 Martinete accionamiento alerón abatible
156 Conducto hidráulico (al sistema de plegado alar)
157 Martinete deflector interno
158 Martinete deflector externo
159 Martinete plegado alar
160 Línea plegado alar
161 Sección externa alar
162 Luz formación
163 Luz navegación babor
164 Transmisor compás
165 Martinete accionamiento flap borde ataque externo
166 Flap borde ataque externo
167 Sistema control capa límite
168 Articulación plegado alar
169 Articulaciones amortiguación
170 Martinete accionamiento flap borde ataque central
171 Amortiguador aterrizador babor
172 Martinete retracción
173 Larguero maestro
174 Válvula secuencia bloqueo
179 Registro acceso
180 Larguero delantero
181 Depósito sección central alar


80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
70
68
81
84
83
82
86
85
87
88
89
95
94
93
92
91
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
184
185
186
187
188
189
190
191
192
90
67
66
65
64
63
62
61
60

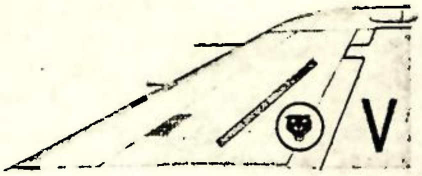
175 Depósito central alar
176 Guías flap borde ataque central
177 Válvula de lanzadera
178 Acumulador sistema hidráulico
182 Sección central larguero delantero
183 Soporte ventral adaptador múltiple
184 Contenedor de cañón
185 Dos misiles Sidewinder
186 Zapata adaptadora del soporte
187 Soporte armas interno babor
188 Flap borde ataque central
189 Soporte externo babor

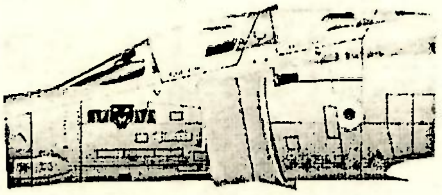
© Pilot Press Limited

190 Freno rueda babor
191 Rueda babor
192 Depósito externo babor (1 400 litros)

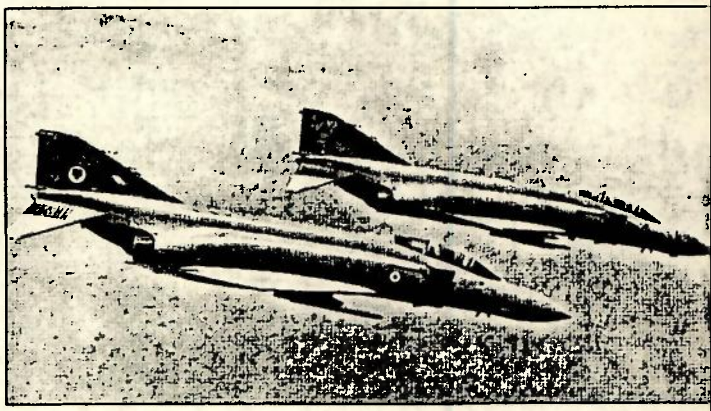
74.° Escuadrón

Base: Wattisham
Creación: 1 de julio de 1984
Equipo: F-4J (UK) Phantom
Cometido: defensa aérea, UKADR y QRA (I) meridional
Aviones: ZE350 «T», ZE352 «G», ZE353 «E», ZE357 «N», ZE359 «J» y ZE361 «P»



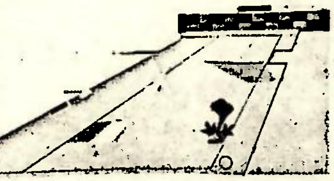


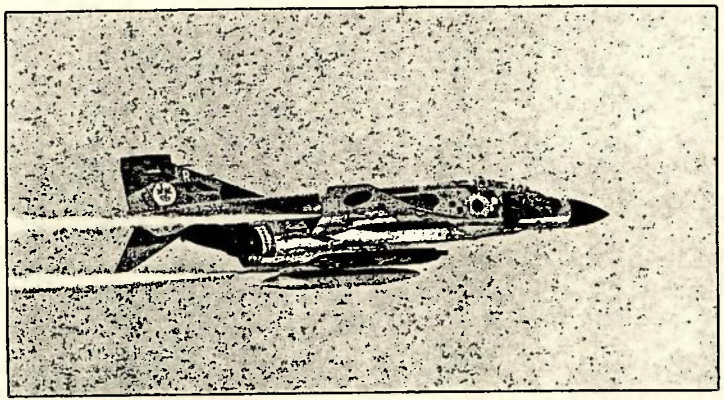
Un F-4J (UK) en compañía de un F-4 de la US Navy. Los aviones del 74.° Escuadrón son los únicos Phantom de la RAF que no llevan motores Spey.



92.° Escuadrón

Base: Wildenrath
Conversión: 1 de abril de 1977
Equipo: Phantom FGR.Mk2
Cometido: defensa aérea, 2.ª ATAF y patrulla de la ADIZ
Aviones: XV460 «W», XV467 «O», XV468 «P», XV476 «V», XV480 «X» y XV490 «S»

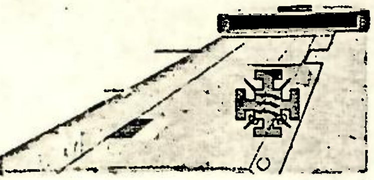




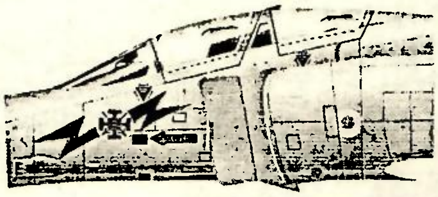
Algunos de los Phantom del 92.° Escuadrón llevan todavía el esquema de camuflaje anterior a la librea gris actual.

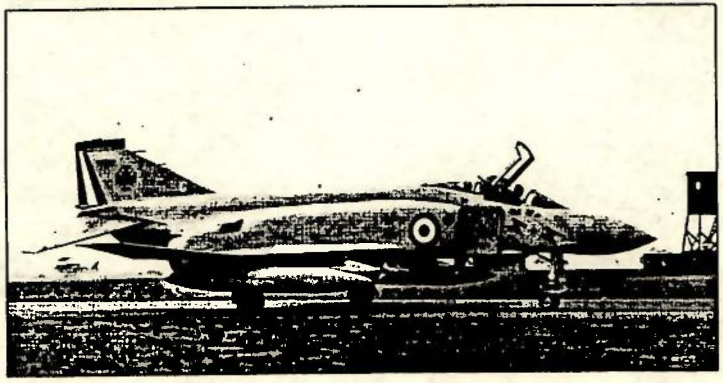
111.° Escuadrón

Base: Leuchars
Creación: 1 de julio de 1974 (en Coningsby; a Leuchars el 3 de noviembre de 1975)
Equipo: Phantom FG.Mk 1
Cometido: defensa aérea, UKADR Y QRA (I) meridional
Aviones: XT857 «C», XT864 «J», XT873 «A», XV583 «B», XV584 «F» y XV592 «L»



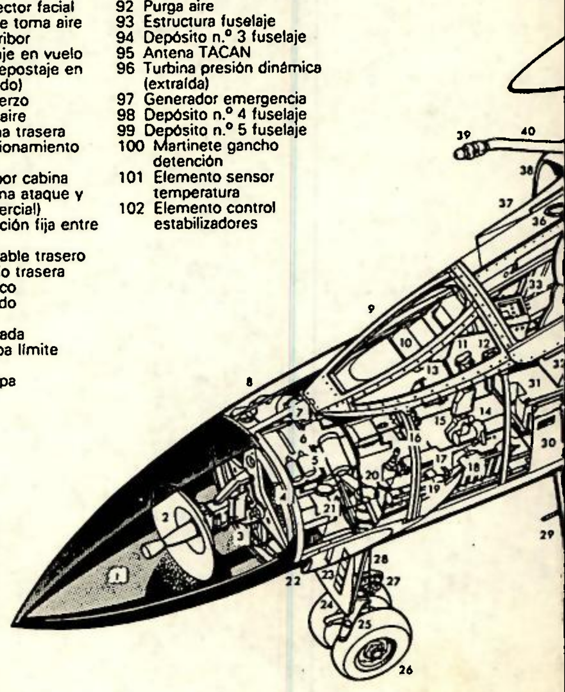
Uno de los FG.Mk 1 del 111.° Escuadrón recibió escarapelas nacionales a la antigua usanza para participar en una exhibición aérea.





Corte esquemático del McDonnell Douglas Phantom FGR.Mk 2

1 Radomo articulado
2 Antena del radar
3 Soporte antena
4 Fijación radomo
5 Botellas aire sistema emergencia aterrizador
6 Equipo radar
7 Conducto dispersión lluvia parabrisas
8 Botella aire freno emergencia
9 Parabrisas
10 Unidad presentación óptica
11 Palanca mando delantera
12 Manija separación asiento lanzable
13 Dorso panel instrumentos
14 Piso cabina
15 Base palanca mando
16 Pedales timón dirección
17 Refuerzo aterrizador
18 Equipo control temperatura
19 Unidad refrigeración
20 Fijación aterrizador
21 Potenciómetro mando aterrizador
22 Conducto aire presión dinámica
23 Luces aproximación y carreteo
24 Carenado aterrizador
25 Articulaciones torsión ruedas
26 Ruedas delanteras (dos)
27 Unidad orientación ruedas
28 Amortiguador
29 Estribo retráctil
30 Asideros y estribos acceso
31 Concavidad del asiento
32 Asiento lanzable del piloto
33 Consola estribor
34 Iniciador remoto cohete
35 Martinete accionamiento cubierta
36 Asideros protector facial
37 Rampa variable toma aire
38 Toma aire estribor
39 Sonda repostaje en vuelo
40 Brazo sonda repostaje en vuelo (extendido)
41 Miembro refuerzo
42 Rejillas purga aire
43 Cubierta cabina trasera
44 Martinete accionamiento cubierta
45 Consola estribor cabina trasera (sistema ataque y navegación inercial)
46 Ventanilla sección fija entre cabinas
47 Asiento eyectable trasero
48 Palanca mando trasera
49 Equipo eléctrico
50 Balancín mando
51 Rampa fija
52 Rampa perforada
53 Purga aire capa límite
54 Toma aire
55 Actuador rampa
56 Convertidor oxígeno líquido
57 Rampa maciza trasera
58 Ordenador dirección vuelo
59 Conjunto purga aire (inferior)
60 Ordenador datos aéreos
61 Conducto admisión aire
62 Conjunto purga aire (superior)
63 Depósito hidráulico
64 Botellas aire (cubierta y flaps en emergencia)
65 Articulación cables control estabilizadores
66 Receptor radio
67 Antena IFF
68 Estructura delantera alar (depósito integral)
69 Sistema control capa límite
70 Depósito externo estribor
71 Costillas alares
72 Larguero delantero
73 Punto fuerte soporte externo
74 Larguero maestro
75 Línea plegado alar
76 Registros acceso
77 Flap borde ataque externo
78 Sección externa alar
79 Luz navegación estribor
80 Luces formación
81 Alerón abatible estribor
82 Deflectores alares
83 Sección externa larguero trasero
84 Flap borde fuga estribor
85 Sección interna larguero trasero
86 Fijación aterrizador estribor
87 Alojamiento aterrizador
88 Boca llenado combustible
89 Conductos combustible
90 Depósito n.° 1 fuselaje
91 Depósito n.° 2 fuselaje
92 Purga aire
93 Estructura fuselaje
94 Depósito n.° 3 fuselaje
95 Antena TACAN
96 Turbina presión dinámica (extraída)
97 Generador emergencia
98 Depósito n.° 4 fuselaje
99 Depósito n.° 5 fuselaje
100 Martinete gancho detención
101 Elemento sensor temperatura
102 Elemento control estabilizadores
103 Depósito n.° 6 fuselaje
104 Depósito n.° 7 fuselaje
105 Toma aire presión dinámica
106 Capacitadores variables
107 Estabilizador estribor
108 Luz anticolisión
109 Sonda presión
110 Larguero delantero deriv
111 Estructura deriva
112 Antena comunicaciones HF
113 Tubo pitot
114 Receptores alerta pasivo
115 Antena superior comunicaciones UHF
116 Articulación superior timón dirección
117 Antena ILS
118 Timón dirección
119 Purga combustible
120 Luz trasera navegación
121 Carenado paracaídas frenado
122 Estabilizador
123 Alojamiento paracaídas frenado
124 Articulación estabilizador
125 Martinete control timón dirección
126 Martinete control estabilizador
127 Mecanismo fijación gancho detención
128 Conducto refrigeración
129 Balancín cables control
130 Sistema apreciación artificial estabilizadores
131 Panel relés compensadores



Prestaciones de los Phantom de la RAF (FGR.Mk 2)

Velocidad máxima a 12 200 m	Mach 2,1 o 2 230 km/h (1 200 nudos)
Velocidad máxima a 300 m	Mach 1,2 o 1 450 km/h (780 nudos)
Régimen ascensional por minuto	9 750 m
Techo de servicio	18 280 m
Alcance de traslado	2 820 km

Techo de servicio

F-4E (con J79), más de 18 700 m

MiG-23 *«Flogger»*, 18 300 m

Lightning, más de 18 000 m

F-15 Eagle, más de 18 000 m

MiG-21 «Fishbed», 15 000 m

Tornado F.Mk 2, 15 000 m

F-16 Fighting Falcon más de 15 000 m

Régimen ascensional al nivel del mar

F-15 Eagle, más de 15 000 m/min

Lightning, 15 000 m/min

F-16 Fighting Falcon 12 000 m/min

MiG-21 *«Fishbed»* 10 800 m/min

Tornado F.Mk 2 9 000 m/min

MiG-23 *«Flogger»* 9 000 m/min

F-4E (J79) 8 400 m/min

Velocidad a alta cota

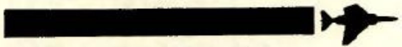
F-15 Eagle, más de Mach 2,5

MiG-23 *«Flogger»*, Mach 2,35

Lightning, Mach 2,27

F-4E (J79), Mach 2,25

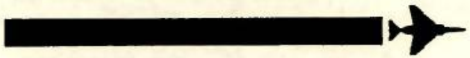
Tornado F.Mk 2, Mach 2,16



MiG-21 *«Fishbed»*, Mach 2,02

F-6 Fighting Falcon, Mach 2

Velocidad al nivel del mar



F-15 Eagle, Mach 1,2

MiG-23 *«Flogger»*, Mach 1,2

F-4E (J79), Mach 1,8

Tornado F.Mk 2, Mach 1,1

MiG-21 *«Fishbed»*, Mach 1,06

Lightning, Mach 1

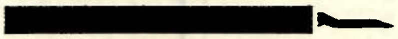
F-16 Fighting Falcon, Mach 1

Alcance operativo

F-15 Eagle, 1 500 km

F-4E (J79), 1 350 km

Tornado F.Mk 2, 1 200 km



MiG-23 *«Flogger»*, 1 000 km

F-16 Fighting Falcon, 925 km

MiG-21 *«Fishbed»*, 740 km

Lightning, 600 km

Especificaciones técnicas

McDonnell Douglas F-4M (Phantom FGR.Mk 2 en la RAF)

Alas

Envergadura	11,71 m
Anchura, plegadas	8,39 m
Superficie	49,24 m²

Fuselaje y unidad de cola

Longitud total	17,75 m
Altura total	4,95 m
Envergadura de los estabilizadores	4,73 m

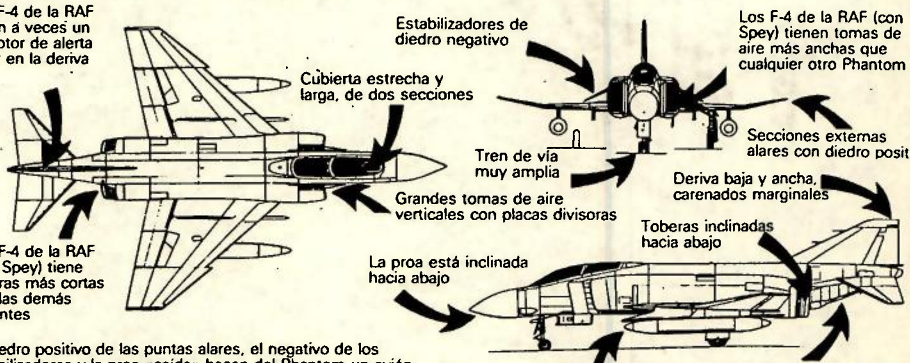
Tren de aterrizaje

Vía	6,88 m
Distancia entre ejes	5,45 m

Pesos

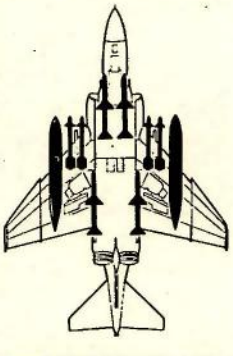
Vacío	14 060 kg
Máximo en despegue	26 300 kg
Combustible interno	5 900 kg
Combustible externo	4 090 kg

Rasgos distintivos del F-4 Phantom


Los F-4 de la RAF llevan a veces un receptor de alerta radar en la deriva
Estabilizadores de diedro negativo
Los F-4 de la RAF (con Spey) tienen tomas de aire más anchas que cualquier otro Phantom
Cubierta estrecha y larga, de dos secciones
Secciones externas alares con diedro positivo
Tren de vía muy amplia
Deriva baja y ancha, carenados marginales
Grandes tomas de aire verticales con placas divisoras
Toberas inclinadas hacia abajo
Los F-4 de la RAF (con Spey) tiene toberas más cortas que las demás variantes
La proa está inclinada hacia abajo
Depósitos externos inclinados de proa
Un carenado estrecho entre las toeras, con un gran gancho de detención

El diedro positivo de las puntas alares, el negativo de los estabilizadores y la proa «caída» hacen del Phantom un avión muy característico, aunque con mala visibilidad puede ser confundido, por ejemplo, con el Northrop T-38 o el McDonnell Douglas F-15

Carga ofensiva del Phantom en la RAF

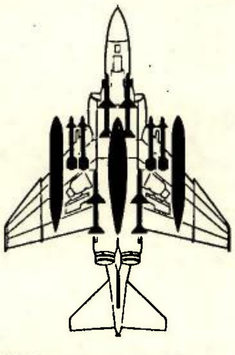


■ 4 AAM de corto alcance AIM-9L Sidewinder subalares
4 AAM de alcance medio BAe Sky Flash o AIM-7 Sparrow ventrales

■ 2 depósitos Sargent-Fletcher de 1 400 litros subalares

Interceptación estándar

Los Phantom FG.Mk 1, FGR.Mk 2 y F-4J (UK) de la RAF llevan usualmente la misma combinación de armas, cuya permutación es corriente, con depósitos Sargent-Fletcher y repostaje en vuelo para extender el alcance, y misiles Sidewinder para complementar a los Sky Flash.

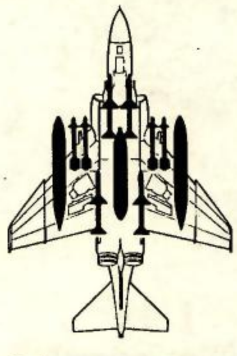


■ 4 AAM AIM-9L Sidewinder subalares
4 AAM de alcance medio BAe Sky Flash o AIM-7 Sparrow ventrales

■ 2 depósitos Sargent-Fletcher de 1 400 litros en soportes subalares
1 depósito de 2 270 litros en el soporte ventral central

Interceptación lejana

Todos los Phantom de la RAF pueden llevar esta carga, pero es más común en los FG.Mk 1 de los Escuadrones n.^{os} 43 y 111 para interceptación lejana de los aviones de reconocimiento soviéticos en aproximación a Gran Bretaña. Se emplea también el repostaje en vuelo.



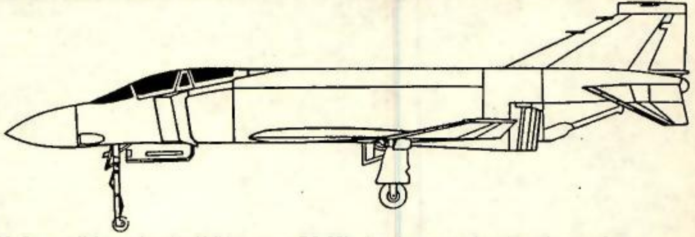
■ 4 AAM AIM-9L Sidewinder en soportes subalares
4 AAM de alcance medio BAe Sky Flash o AIM-7 Sparrow ventrales
1 contenedor SUU-23/A ventral, con un cañón M61A1 de 20 mm

■ 2 depósitos Sargent-Fletcher de 1 400 litros en soportes subalares

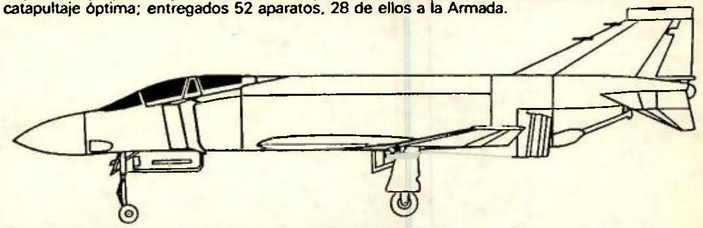
Interceptación con cañón

Los Phantom de la RAF pueden llevar un contenedor de cañón ventral. En caso de agotar la dotación de misiles, los F-4J (UK), principalmente, podrían llevar otros dos contenedores de cañón subalares. El M61A1 puede emplearse contra objetivos terrestres y aéreos.

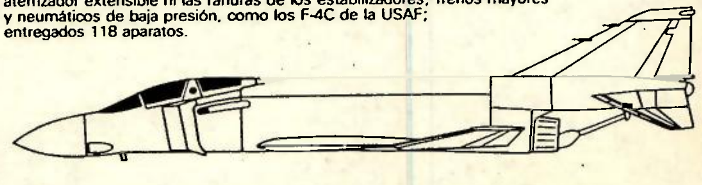
Variantes de los Phantom de la RAF



McDonnell Douglas F-4K Phantom FG.Mk 1: primera versión de serie para Gran Bretaña, destinada a los portaviones de la Armada; introducía turbosoplantes Rolls-Royce Spey y aviónica nacional; podía plegarse la proa para adaptarse a los ascensores del *Ark Royal*, más pequeños, y un aterrizador de proa extensible para una incidencia de catapultaje óptima; entregados 52 aparatos, 28 de ellos a la Armada.



McDonnell Douglas F-4M Phantom FGR.Mk 2: similar al anterior pero sin el aterrizador extensible ni las ranuras de los estabilizadores; frenos mayores y neumáticos de baja presión, como los F-4C de la USAF; entregados 118 aparatos.



McDonnell Douglas F-4J (UK) Phantom: quince F-4J ex *US Navy* reacondicionados y muy modificados, entregados en 1984-85 para sustituir a los aviones que servían en las Malvinas; motores General Electric J79 y sistema de control de tiro Westinghouse AWG-10.

McDonnell Douglas F-4J(UK) Phantom II del 74.° Escuadrón de la Royal Air Force

Q
Chris Davey

Receptor de alerta pasivo
Avisa al piloto de las emisiones de radares hostiles

Timón de dirección
A baja velocidad, está interconectado con los alerones y los deflectores. A elevados ángulos de ataque, en que los deflectores resultan casi inoperantes, el timón de dirección se convierte en el método primario de inducción del alabeo. Se genera una sustentación diferencial como resultado de que las alas avanzan a velocidades distintas cuando el avión guiña

Luces de formación
Existen tres franjas de luces de formación de bajo voltaje que pueden encenderse en caso de mala visibilidad

Tubos pitot
El superior registra las presiones necesarias por los instrumentos de vuelo, mientras que el inferior da presión dinámica para el sistema de control de los estabilizadores. Ello permite ejercer mayores fuerzas sobre la palanca a alta velocidad y notar artificialmente la inclinación de los mandos a baja velocidad

Toma de aire de presión dinámica
Proporciona aire de refrigeración para la parte trasera del alojamiento de los motores

Purga de combustible
Sirve los depósitos integrales alares

Secciones externas alares
Presentan un diedro positivo de 12° para restaurar la estabilidad lateral perjudicada por el diedro negativo de los estabilizadores. Se pliegan hacia arriba, hasta la vertical, para mejorar el estacionamiento en los portaviones. No llevan combustible

Sonda de repostaje
La sonda retráctil de repostaje en vuelo se halla en la parte delantera de estribor del fuselaje, entre la toma de aire y la cabina

Asientos lanzables Martin-Baker
Los F-4J(UK) se recibieron con arneses propios de la *US Navy*, por lo que los tripulantes deben llevar trajes de vuelo y equipos de supervivencia norteamericanos

Radomo
Este cono de proa, transparente al radar, protege la antena del radar doppler Westinghouse AWG-10 y el sistema de control de tiro. Este radomo se articula hacia estribor para facilitar el acceso a su interior

Toma de aire por presión dinámica
Alimenta el sistema de refrigeración de la cabina. Una toma similar en el costado de babor sirve para la refrigeración de la electrónica y el radar

Rampa de la toma de aire
Controlada por un ordenador, se mueve para asegurar el flujo de admisión óptimo a cualquier velocidad o ángulo de ataque. Más atrás, cientos de diminutas perforaciones extraen el aire de la capa límite

Misiles aire-aire de largo alcance
Semicarenados bajo el fuselaje aparecen cuatro misiles BAe Sky Flash guiados por radar semiactivo. Puede utilizarse también un desarrollo radical del familiar AIM-7 Sparrow. El Sky Flash tiene un alcance de 50 km

Carenado del receptor de alerta radar
El equipo de alerta radar instalado en estos carenados en las tomas de aire fue desmontado antes de la entrega de los aviones y los F-4J(UK) esperan todavía la instalación de equipo británico, quizás en contenedores marginales (como en los FGR.Mk 2)

Purga de combustible
Los seis depósitos del fuselaje pueden vaciarse a través de este conducto en «T»

Paracaídas de frenado
El carenado se abre hacia la derecha y arriba para liberar al paracaídas de frenado

Gancho de detención
El gancho de detención del Phantom está hecho de acero de alta tensión y reforzado para apontajes. Es más fuerte y pesado de lo necesario para los sistemas de frenado instalados en los aeródromos de la RAF

Ranura de borde de ataque
Esta ranura fija e invertida impide la separación del flujo a elevados ángulos de ataque negativos. Los FGR.Mk 2 de la RAF carecen de ella. Los estabilizadores tienen un diedro negativo de 23° para mejorar la estabilidad direccional

Toberas de los posquemadores
Están ilustradas en posición cerrada. La tobera del J79-10 instalado en el F-4J(UK) es más larga y estrecha que la del turbosoplante Spey que propulsa a los FG.Mk 1 y FGR.Mk 2 de la RAF. Los revestimientos en torno a las toberas son de titanio y acero para soportar el calor propio de esta zona

Alerones
De mando asistido y gran cuerda, los alerones del Phantom son insuficientes por sí solos, pero están asistidos por unos deflectores diferenciales situados en el extradós alar

Misiles aire-aire de corto alcance
En soportes dobles subalares se instalan cuatro AIM-9L Sidewinder. El «Nueve-Lima», como es denominado por los pilotos de la RAF, es una versión todo aspecto del Sidewinder y los utilizados por la RAF son construidos bajo licencia en Europa por Bodenseewerke

Cañón
Del soporte ventral suele suspenderse un contenedor General Electric SUU-23/A con un cañón de seis tubos GAU-4 y 1 200 cartuchos. Los Phantom de la RAF no tienen cañones integrados, pero pueden llevar hasta tres de estos contenedores. A popa del contenedor se aprecia el carenado de traslado, que genera menos resistencia y permite todavía el disparo del cañón. Antes del despegue puede elegirse entre dos cadencias de tiro

Depósito subalar
Los Phantom de la RAF llevan usualmente los depósitos Sargent-Fletcher de 1 400 litros, que pueden complementarse mediante otro depósito, mayor, situado bajo el fuselaje

ANEXO 1

CONTESTACION AL ASUNTO F.I.R.E. FOCUS

Al punto 1.

Participaría el 3er B R Paracaidista (aprox 600/1000 hombres).

Al actual componente aéreo de 4 Phantom (s) se reforzaría con otros 4.

El B I sería trnasportado en 1 Hércules y otros DC-10 (¿VC-10?) el 17/18 Mar.

Al punto 7.

1. Radioaficionado en "Tres Arroyos" habría captado comunicación el 05/06 Mar 88, entre Radio (CH) y Pto Argentino; en siguientes frecuencias: 6000, 6630, 6598, 6733, 6660 y 6731, para cursas tráfico codificado.

   En actividad CE 0430 Hs en frecuencia 6590 prueba de frecuencia y cursar tráfico. Distintivo B.D. 75 Desde 0435 Hs hasta 0500 Hs mismo tráfico en 6660 MHZ.

2. Escucha efectuada en frecuencia 3519 Blu- 050215 Mar 88. VP 8 RO (Malvinas) CHARLIE BERTRAND. CE 8 (Ex) (Punta Arenas) Juan HIDALGO.

   TEXTO: Estamos convocados en contacto satélite a partir 070000Mar88. Tendremos ejercicios civiles y militares, haciéndose control embarcaciones Rol, Nacionalidades y Aviones visuales y en pantalla. Nos comunicaron habrá ejercicios de comandos navales y aéreos. En Bahía Williams y San Carlos están los COASTLES (posiblemente hoteles flotantes) para 5.000 soldados.

   En frecuencia: 3570 BLU - 050340Mar88 - VP 8 WF (Puerto Argentino) BONER. en CX 8 BC (Montevideo) PITTALUGA).

   TEXTO: Hace un rato terminó recepción mansión Gobernador GORDON JEWKES Estuvo espléndida, concurrieron Alte MC KAIG, Alte WHESTS RONE, Grl CARTIER, Cnl GORDON MC DOUGALL, CAlte WHITE y el corresponsal de la BBC ROBERT FOX.

   Se comentó que "FIRE FOCUS ONE" trabajará con 5.000 hombres transportados en 36 vuelos de C-130 - D y 41 vuelos de VC-10.

   Consideran zona de conflicto de baja intensidad. Cuentan con apoyo de alternativa CHILE, URUGUAY y BRASIL.

   Mencionó llegada contenedores de los F-16 y Helicópteros Sea King, Gacelle y Soout. Desembarcaron también los nuevos Chinok -nuevo modelo.

   Durante el ~~presente~~ mes estaremos conectados al satélite fijo sobre ASCENCION.

Al punto 11. Apendice 1 a este Anexo

SECRETO

DUPLICADO

3°
INF

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 9 de marzo de 1988

U280250/2012

Objeto: contestar requerimiento.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS -
(Jefatura "C" Inteligencia).

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe Informe Preliminar ordenado en punto 2.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de ONCE (11) fojas.

DPTO. ICIA	
	357
	1027

ES COPIA

AUGUSTO LEONARDO NEME
CORONEL
JEFE DPTO ICIA - JEF II - ICIA
(EMGE)

FIRMADO

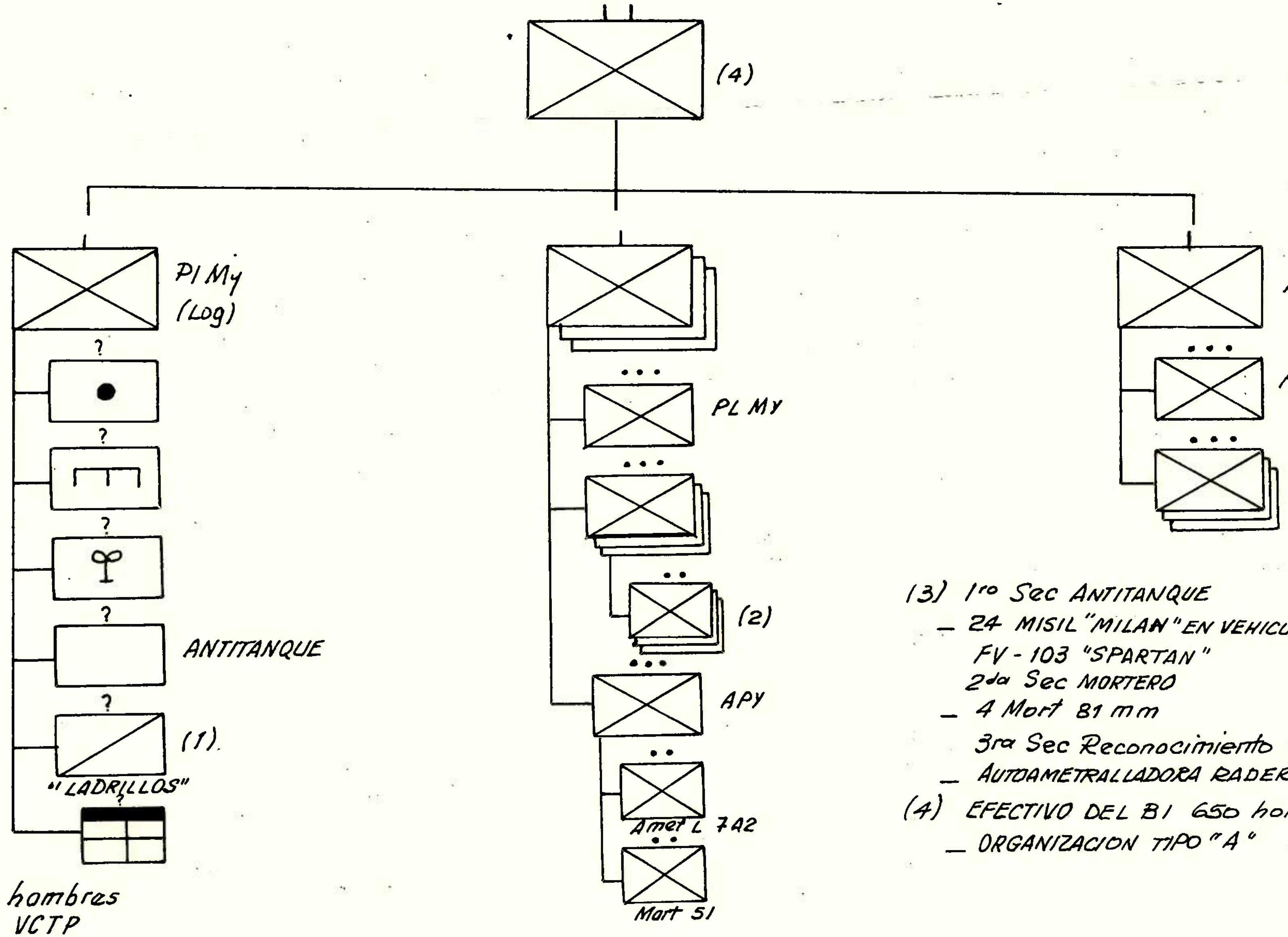
EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado : EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia).

TORRES
Tcnl

ORGANIZACION DEL BATALLON DE INFANTERIA BRITANICO


(4)
Pl My
(Log)
?
?
?
?
ANTITANQUE
?
(1)
"LADRILLOS"
?
PL MY
(2)
APY
Amet L 7A2
Mort 51
APY
PL MY
(3)

(1) _ 120 hombres
_ 30 VCTP
_ 12 VC
(2) _ Amet 5.56 mm
_ Subfusil L-34 A1 9 mm
_ L42 A1 7.62 mm
_ SA-80 5.56 mm

(3) 1ro Sec ANTITANQUE
_ 24 MISIL "MILAN" EN VEHICULO
FV-103 "SPARTAN"
2da Sec MORTERO
_ 4 Mort 81 mm
3ra Sec Reconocimiento
_ AUTOAMETRALLADORA RADER 30mm
(4) EFECTIVO DEL BI 650 hombres
_ ORGANIZACION TIPO "A"

SECRETO

DUPLICADO

4°

INF

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 10 de marzo de 1988

U 2 80250 /2015

Objeto: contestar requerimiento.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia).

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe informe preliminar ordenado en punto 2.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de DOS (2) fojas.

DPTO. ICIA

377

1027

ES COPIA

AUGUSTO LEONARDO NEME
CORONEL
J DEPTO ICIA - JEF II - ICIA
(EMGE)

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado : EMGE (Jef II-Icia Dpto Icia)

Recibido
10 1410 MAR 88

Ricardo Fernandez
Mayor

ANEXO 1

CONTESTACION AL ASUNTO F.I.R.E. FOCUS

Al punto 1.

Apendice 1 a este Anexo. (ORGANIZACION RI británico)

Al punto 3.

Se adelantaría una unidad aerotransportada (sin identificar) para hacer de enemigo.

Al punto 21.

a. Estaría en aplicación un plan de protección de fronteras en grado de alerta de combate.

b. Se estaría reforzando el Teatro Austral con las siguientes unidades:

- 1 B del RI 2 (REM) "MAIPO" de VALPARAISO a PUNTA ARENAS.
- 1 B del RI Mot 1 (DE 2) "BUIN" de SANTIAGO a TIERRA DEL FUEGO.
- 1 B Ing (Ec Ing) de TEJAS VERDES (SANTIAGO) a PUERTO NATALES.
- 1 B del RIM 22 (DE 2) "RANCAGUA" de RANCAGUA a COIHAIQUE.

Paso Laurita
Gallegos

Estado de Alerta

Estado Coihaique

SECRETO

ANEXO 1

ASUNTO: Buques chilenos en AYSEN

Se ha tomado conocimiento que 2 (DOS) buques de tipo misilístico que CHILE habría adqyirido a INGLATERRA luego de la Guerra de MALVINAS, con fuerte armamento naval no precisado, se encuentra en PUERTO AYSEN (XI Región), mar afuera, anclado aproximadamente hace 10 días.

Los buques estarían con su dotación completa, además de haber en ellos soldados del arma de Infantería totalmente armados y equipados.

Origen: PPMM

Valorización: B-3

5778

```
VVVVVVVVVV
PARTE NRO::::1129              101200MAR88          RESERVADO
DE  ::DEST ICIA 183 ( SEC ICIA)
PARA::JEF II ICIA ( SUBJ [illegible]-ICIA-DPTO ICIA-.DIV CH)
:::::C.R.I.M. ( DIV ICIA-RGN)
 NFO::CUEJRCIN (DPTO II ICIA)(
==========================
ASUNTO::FUERZAS NAVALES
-------
FECHA DEL SUCESO::07 MAR 88    PAIS::127         LUGAR::XI REGION
-----------------
TEMA::140000
----
TITULO::BUQUES CHILENOS EN AYSEN
------
SINTESIS::
---------
EL 07 MAR 88,SE TOMO CONOCIMIENTO QUE DOS BUIQUES DEL TIPO MISILISTI
CO QUE CHILE HABRIA RECIBIDO DE INGLATERRA,LUEGO DE LAS ACCIONES /
EN MALVINAS CON FUERTE ARMAMENTO NAVAL NO PRECISADO,SE ENCUENTRA EN
PTOAYSEN (XI REGION),MAR AFUERA,ANCLADO APROXIMADAMENTE HACE 10 DIAS
CON UNA DOTACION CADA UNA DE 2.000 (DOS MIL) HOMBRES,PERTENECIEN-
TES AL ARMA DE INFANTERIA,TOTALMENTE EQUIPADOS YARMADOS.-

 : DESCONOCE EL MOTIVO Y NO BAJAN A TIERRA,SOLAMENTE LO HACEN LOS OFI
CIALES.-

ORIGEN:::PP   MM      VAL::B-2
==========================
RECIB EN GPO COM:::102000MAR88   ((8605))
TTIO EN DICIA 183:::   8615 - 110927MAR88.-
RBIO EN JEF II ICIA::    1915
```

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

DUPLICADO

U28 0250 | 206

5º

INF

BUENOS AIRES, 11 de marzo de 19 88

Objeto: Cumplimentar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/86 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe informe preliminar ordenado en punto 2.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja.

DPTO. ICIA

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

Recibí 11 1832 MAR 88

RICARDO FERNANDEZ
My
J TURNO JEF "C"

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

DUPLICADO

Jec 531/88.

6°

INF

BUENOS AIRES, 14 de marzo de 19 88

U 2 8 0 2 50/2018

Objeto: **Cumplimentar requerimiento**

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia).

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, informo que en el día de la fecha no se gegistra novedad.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

DPTO.
ICIA

1101
1027
977

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

15/3/88

Suboficial Auxiliar OSCAR A. TAVOLARO
AYUDANTIA JEFE "C" - ICIA
EMCFFAA

SECRETO

DUPLICADO

7°
INF

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 16 de marzo de 19 88

U 2 80250 / 2018

Objeto: Cumplimentar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, informo que en el día de la fecha no se ha registrado novedad.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

DPTO.
ICIA

ES COPIA

AUGUSTO LEONARDO NEME
CORONEL
J DEPTO ICIA - JEF II - ICIA
(EMGE)

FIRMADO

CARLOS RICARDO SCHILLING
CORONEL
SUBJEFE II «A» - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado : EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

Suboficial Auxiliar OSCAR A. TAVOLARO
AYUDANTIA JEFE "C" - ICIA
EMCFFAA

16 MAR 88
19.00 H.

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

DUPLICADO

Secret 566/88

8°

INF

Buenos Aires, 17 de Marzo de 19 88

U280250 2019

Objeto: Contestar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS(Jefatura "C" - Inteligencia).

En respuesta a su requerimiento Expte 015/ 88 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe el resumen diario ordenado en el punto 2.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja

Subj II - Icia
Ayudantía

INICIAL	CODIGO
A	1010 8/7

D O

FIRMADO

CARLOS RICARDO SCHILLING
CORONEL
SUBJEFE II «A» - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original: EMC (Jef "C" Icia).
- Duplicado: EMGE (Jef II - Icia - Dpto Icia)

ANEXO 1

CONTESTACION AL ASUNTO F.I.R.E. FOCUS

Al punto 1.

- Arribaron a las ISLAS MALVINAS los refuerzos del 3er Batallón de Infantería ligera que se desempeñará como enemigo durante las ejercitaciones.
- Personal, equipos y periodistas llegaron en 1 avión TRI-STAR.
- Unos 900 hombres habrían desplegado a las 22:00 (hora local) de la Base de la RAF en BRIZE NORTON.

Origen: Prensa Valorización: S/V

Al punto 21.

- 1 Batallón de Infantería se encontraría en la Pcia. COYHAIQUE (CHILE) sin haber sido localizado en la fecha.
- 2 Batallones de Infantería sin identificar habrían sido desplazados desde el norte a la jurisdicción de DE 5.
- 1 Batallón de zapadores se encontraría instalado frente a la zona del Turbio.

Origen: GN Valorización: C-6

- Por información obtenida del padre de un soldado del Regimiento BUIN (¿500 hombres?) se tomó conocimiento que dicha unidad habría sido desplazada el 10 Mar 88 por modo aéreo al sur de CHILE a efecto de participar en ejercicios conjuntos con fuerzas británicas.

Origen: GN (PPMM) Valorización: B-2

Al punto 22.

Fuerzas Terrestres Británicas en MALVINAS

- UN (1) batallón de Infantería
- Elementos de la Artillería Real y de Ingenieros.
- Una batería de artillería de Defensa Aérea.
- Elementos de Apoyo de las Armas y Servicios.
- Total de efectivos: 1.500 hombres

Origen: Prensa (World Defence Almanac 1987-88 Nº 1/88 - Ene 1988) Valorización: S/V

SECRETO

DUPLICADO

Secret S75/88

9°

INF

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 18 de marzo de 1988

U280250 2020

Objeto: contestar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe Informe preliminar ordenado en punto 2.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja.

DPTO. ICIA

F6 357

ES COPIA

AUGUSTO LEONARDO NEME
CORONEL
J DEPTO ICIA - JEF II - ICIA
(EMGE)

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado : EMGE (Jef II- Icia Dpto Icia)

CHAICES 58c
53PU

CONTESTACION AL ASUNTO F.I.R.E. FOCUS

Al punto 1.

- Arribaron a las ISLAS MALVINAS los refuerzos del 3er Batallón de Infantería ligera que se desempeñará como enemigo durante las ejercitaciones.
- Personal, equipos y periodistas llegaron en 1 avión TRI-STAR.
- Unos 900 hombres habrían desplegado a las 22:00 (hora local) de la Base de la RAF en BRIZE NORTON.

Origen: Prensa Valorización: S/V

Al punto 21.

- 1 Batallón de Infantería se encontraría en la Pcia. COYHAIQUE (CHILE) sin haber sido localizado en la fecha.
- 2 Batallones de Infantería sin identificar habrían sido desplazados desde el norte a la jurisdicción de DE 5.
- 1 Batallón de zapadores se encontraría instalado frente a la zona del Turbio.

Origen: GN Valorización: C-6

- Por información obtenida del padre de un soldado del Regimiento BUIN (¿500 hombres?) se tomó conocimiento que dicha unidad habría sido desplazada el 10 Mar 88 por modo aéreo al sur de CHILE a efecto de participar en ejercicios conjuntos con fuerzas británicas.

Origen: GN (PPMM) Valorización: B-2

Al punto 22.

Fuerzas Terrestres Británicas en MALVINAS

- UN (1) batallón de Infantería
- Elementos de la Artillería Real y de Ingenieros.
- Una batería de artillería de Defensa Aérea.
- Elementos de Apoyo de las Armas y Servicios.
- Total de efectivos: 1.500 hombres

Origen: Prensa (World Defence Almanac 1987-88 Nº 1/88 - Ene 1988) Valorización: S/V

SECRETO

ANEXO 1

ASUNTO: Buques chilenos en AYSEN

Se ha tomado conocimiento que 2 (DOS) buques de tipo misilístico que CHILE habría adquirido a INGLATERRA luego de la Guerra de MALVINAS, con fuerte armamento naval no precisado, se encuentra en PUERTO AYSEN (XI Región), mar afuera, anclado aproximadamente hace 10 días.

Los buques estarían con su dotación completa, además de haber en ellos soldados del arma de Infantería totalmente armados y equipados.

Origen: PPMM Valorización: B-3

Secc Ent 608/88

10°
INF

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

DUPLICADO

BUENOS AIRES, 23 *de* **marzo** *de* **1988**

U 280250 2024

Objeto: **Cumplimentar requerimiento**

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia).

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe el resúmen diario ordenado en el punto 2..

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja.

DPTO.
ICIA
1108
1107

D O

WALTER ROQUE MINOD
TENIENTE CORONEL
DPTO ICIA - JEF II - ICIA
EMGE

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

11º

INF

SECRETO

DUPLICADO

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 25 de marzo de 1988

U 2 82025 /609

Objeto Cumplimentar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS
(Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe el resumen diario ordenado en el punto 2..

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja.

DPTO. ICIA	
O	42
a	

AUGUSTO LEONARDO NEM
CORONEL
JEFE DPTO ICIA - JEF II - ICIA
(EMGE)

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jej "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

ANEXO 1

CONTESTACION AL ASUNTO F.I.R.E FOCUS

Al Punto 11.

Se tomó conocimiento que las tropas enviadas a MALVINAS con motivo de los ejercicios militares, utilizó equipo especial para frío, ropa interior térmica y medias especiales, desconociendo sus características.

Al punto 22.

- Se ha detectado un aumento del tráfico radioeléctrico en los últimos cinco días en la zona de CALAFATE.
- El 18 Mar 88, 2 Fragatas inglesas se aproximaron al Continente a una distancia de 70 millas. Al mismo tiempo un avión, posiblemente inglés, despega de PUNTA ARENAS para retornar nuevamente al lugar.
- Se observa una intensificación del patrullaje y despliegue de Carabineros.
- El 21 Mar 88, se tomó conocimiento que estaría amarrado en el muelle de PUNTA ARENAS, un buque perteneciente a la Armada del REINO UNIDO, el que habría transportado un contingente de tropas hacia ese lugar.

  El personal inglés en PUNTA ARENAS tendría la finalidad de participar en ejercicios combinados con tropas chilenas.

  El buque en cuestión habría sido observado el 19 Mar 88.

SECRETO U 2 2026/010 /88

DUPLICADO

12°

INF

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 25 de marzo de 1988

Objeto: Cumplimentar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia).

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 de fecha 25 Feb 88, informo al señor Jefe que en el día de la fecha no se registra novedad.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

DPTO.
ICIA
1108
1027
1066

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

303

Secc Cit 603/88

13°

INF

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

DUPLICADO

BUENOS AIRES, 25 de marzo de 1988

U 2 8 0250 /2022

Objeto: Cumplimentar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS
(Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 de fecha 25 Feb 88, informo que en el día de la fecha no se ha registrado novedad.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

DPTO.
ICIA
1108
1207

ES COPIA

AUGUSTO LEONARDO NEME
CORONEL
J DEPTO ICIA - JEF II - ICIA
[illegible]

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

DUPLICADO

U 27-0250 322

14°

INF

BUENOS AIRES, 28 de marzo de 1988

Objeto: Cumplimentar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS (Jefatura "C" Inteligencia

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 de fecha 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe el resumen diario ordenado en el punto 2..

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de UNA (1) foja.

DPTO. ICIA

AUGUSTO LEONARDO NEME
CORONEL
J DEPTO ICIA - JEF II - ICIA
(EMGE)

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado: EMGE (Jef II-Icia - Dpto Icia)

ANEXO 1

CONTESTACION AL ASUNTO F.I.R.E FOCUS

Al punto 22.

- Por información periodística se sabe que GRAN BRETAÑA envió 1.200 hombres para dar forma a los Ejercicios Militares.

- DARWIN está unido a PUERTO ARGENTINO por un camino de tierra (ruta) bastante accidentado.

- Un único camino une al Aeropuerto de MONTE AGRADABLE con PUERTO ARGENTINO, de 40 Km de longitud (este camino es de ripio).

SECRETO

Icia MAL Icia

ESTADO MAYOR CONJUNTO

DE LAS FUERZAS ARMADAS

Anoten que el 28 Mar y el 25 Abr me elevan a mí
Cnl CRF

Op

BUENOS AIRES, 09 de marzo de 1988.

OBJETO: Solicitar Información.

AL SEÑOR JEFE II- INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
General de Brigada D. EDUARDO ANTONIO CARDOZO.

Relacionado con maniobras FIRE FOCUS del Reino Unido, solicito al Señor Jefe quiera tener a bien disponer se remita a esta Jefatura toda información relacionada con actividades de inteligencia desarrolladas por Gran Bretaña, Chile u otros países en apoyo de la operación.

Oportunidad: - A medida que se obtenga.
? (22) - 30 de marzo : informe parcial.
? (25) - 28 de abril: informe final

JEFATURA "C" INTELIGENCIA

JORGE EUGENIO P. O'HIGGINS
GENERAL DE BRIGADA
JEFE "C" INTELIGENCIA EMC FFAA

ESTADO MAYOR CONJUNTO de las FF AA
JEFATURA "C" INTELIGENCIA
EXPTE Nº 22/88 "S"
LETRA:
FECHA: 9 - MAR 1988

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO

DUPLICADO

DPTO ICIA 691/88

BUENOS AIRES, 30 de marzo de 1988.

U 28 0250/2028

Objeto : cumplimentar requerimiento.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS.
(Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 22/88 "S" de fecha 09 Mar 88, adjunto elevo el informe pertinente.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

ES COPIA

Dpto C/Icia C/Esp - C/Sab	
INICIAL	CODIGO
[illegible]	976
[illegible]	1326
[illegible]	248

JUAN JOSE RAMIREZ
CORONEL
J DPTO C/ICIA
JEFATURA II INTELIGENCIA - EMGE

FIRMADO

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Distribuidor:

- Original........ EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado....... EMGE (Jef II - Icia)

Quinteros
SIM

SECRETO

DUPLICADO

INFORMACION CON DESTINO AL ESTADO MAYOR CONJUNTO (Jef "C")

(Maniobras militares británicas en MALVINAS)

1. La Compañía de Operaciones Eléctrónicas detectó algunas emisiones radioeléctricas de carácter dudoso en la zona próxima a cruces de Ruta 507 y 40 (Pcia de SANTA CRUZ)

2. Se ha detectado en los últimos días un incremento del tráfico radioeléctrico en la zona de CALAFATE.

3. Los informes meteorológicos que transmite el Centro Meteorológico Presidente FREI, siempre se hicieron en idioma castellano. Actualmente también se realizan en idioma inglés, no descartándose que sirvan de apoyo a las maniobras británicas en MALVINAS.

Mg 7202 (23 Mar 88) de Dest 184 Nº 505/2

4. En BARILOCHE, en el período 041200/1230 Mar 88, se constató interferencias en "frecuencias de emergencia" (9496) por emisora de habla inglesa y emisión musical del Himno Nacional de CHILE.

5. Se investigan actividades de DOS (2) personas (masculino y femenino) de nacionalidad inglesa que descendieron en el puerto de BUENOS AIRES de un velero y se trasladaron a una estancia ("EL CHOIKE") ubicada en la zona TANDIL-BALCARCE.

ASUNTO: "F.I.R.E. FOCUS"

Se requiere:

1. Composición, tipo, características y procedencia de las fuerzas intervinientes en la ejercitación.

2. Detección de zona (s) de concentración de medios, previa y de ejercitación (es).

3. Tipo de operación (es) ejecutadas, fuerzas afectadas, duración de cada ejercitación, oportunidad (es).

4. Grado de adiestramiento evidenciado, detención de falencias y/o accidentes.

5. Apoyo logístico, niveles de abastecimiento, precisar si este apoyo proviene de Gran Bretaña, de terceros países y/o de Malvinas; interesa conocer capacidad logística en estas islas.

6. Operaciones de velo y engaño que se detecten (tipo, características, operación (es) que encubrieran).

7. Detección, tipo y características y todo dato de interés referido a CME, CCME y MAE realizadas.

8. Vías de aproximación empleadas para arribar a la zona de ejercitación.

9. Participación de los isleños y comportamiento. Atención especial al grupo de defensa integrado por pobladores civiles.

10. Medidas de seguridad adoptadas con motivo de la ejercitación en la Zona de Exclusión; controles, comunicados, comportamiento y medidas adoptadas ante presencia de naves o aeronaves argentinas, del bloque soviético y de terceros países.

11. Detección de materiales, armamentos y equipos que se utilicen (particularmente nuevos materiales), en forma individual o integrado a un sistema. Indicar todo dato de interés sobre el particular.

12. Detección de medios con aptitud particular para operar en áreas antárticas o subantárticas. Contactos que realicen con bases británicas en dichas áreas.

13. Medidas especiales adoptadas para detectar presencia de medios militares argentinos.

14. Acciones particulares y/o derivadas de las ejercitaciones, que puedan configurar una provocación a nuestro país.

15. Acción sicológica ejercida por Gran Bretaña con motivo de la realización de las maniobras.

16. Detección de presencia, participación y/o apoyos que reciban las fuerzas, por parte de países de la OTAN y/o terceros países. Todo dato de interés. Atención especial a Chile, EEUU y países de la C.E.E.

17. Atención especial a la identificación de unidades participantes.

18. Establecer si a propósito de las ejercitaciones, se produce el relevo de efectivos y medios destacados en Malvinas. Como así también si se producen, con tal motivo, incrementos o reducciones significativas tanto en efectivos como en materiales.

19. Detección de empleo de medios satelitales. (Todo dato de interés).

20. Detectar y establecer organización conjunta, organizaciones específicas, estructuras de comando y personalidades.

21. Actividad que especialmente desarrolle Chile.

    a. Preparativos, movilizaciones, desplazamiento de medios y efectivos.

    b. Actividades logísticas y de GE.

    c. Apoyos a las maniobras británicas.

    d. Actividad de Icia. que se detecte.

    e. Manejo de la opinión pública.

    f. Repercusión en medios militares.

22. Toda otra información que se juzgue de interés.

SECRETO

DUPLICADO

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 07 de abril de 1988

U 280250 /2029

Objeto: cumplimentar requerimiento

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO DE LAS FUERZAS ARMADAS
(Jefatura "C" Inteligencia)

En respuesta a su requerimiento Expte 015/88 "S" del 25 Feb 88, adjunto elevo al señor Jefe el informe final sobre las ejercitaciones militares en las Islas MALVINAS por parte de efectivos ingleses.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de SIETE (7) fojas.

ES COPIA

FIRMADO

DPTO. ICIA
Fº 317

AUGUSTO LEONARDO NEME
CORONEL
J DEPTO ICIA - JEF II - ICIA
EMGE

EDUARDO ANTONIO CARDOSO
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jef "C" Icia)
- Duplicado : EMGE (Jef II- Icia Dpto Icia)

1. COMPONENTE POLITICO

El objetivo militar declarado de las maniobras y expresado en la sigla del Ejercicio fue, básicamente, alcanzado. Según declaraciones del Grl NEIL CARLIER, comandante de las fuerzas británicas en las islas, al final de las operaciones, se probó la capacidad de refuerzo con rapidez y el mantenimiento de la integridad de la pista de aterrizaje.

El objetivo político de la misma, aunque no declarado como tal, de involucrar a la ARGENTINA en una negociación abierta, previa formalización del cese de hostilidades está en proceso de concretarse en el mediano plazo.

En lo que se refiere al componente político, y específicamente, la secuencia de acontecimientos más importantes que configuraron la acción estratégica diplomática en los ámbitos multinacionales y bilaterales adoptada por el GN fueron:

10 Feb 88: Agr Def y Ej en BRASIL informa al EMFFAA "B" sobre la realización de los Ejercicios. Aquí cabe destacar que esta comunicación la hace GB a este país en calidad de estado "ribereño" de las islas. Lo propio hace luego con URUGUAY.

11 Feb 88: Las agencias internacionales de Noticias dan cuenta de la realización del Ejercicio y difunden las declaraciones, entre otras de tono y contenido similar, del Mtro de Estado de Asuntos para las FFAA en la Cámara de los Comunes, quien explica los objetivos y alcances de las maniobras.

La Cancillería argentina emite una comunicación de repudio e inicia su ofensiva diplomática.

12 Feb 88: El PEN realiza gestiones ante la ONU (Consejo de Seguridad, Comité Especial de Descolonización, Secretaría General), la OEA y representantes de 17 naciones de AMERICA y EUROPA acreditados en el país.

En los días subsiguientes se profundizan los contactos tanto en el país como en el exterior con representantes extranjeros.

En el orden interno, a través de los MCS se suceden manifestaciones diversas de críticas contra la actitud de GB.

17 Feb 88: ROBERT GELBARD, Subsecretario de Asuntos Latinoamericanos de los EEUU reitera su visita a nuestro país y se entrevista con el Presidente de la Nación. Se vuelve a plantear como alternativa la posibilidad de declaración del cese de hostilidades a cambio de ventajas para la ARGENTINA .

En tanto, se pronuncian solidariamente con la postura de nuestro país la mayoría de los países latinoamericanos y, a través de órganos de prensa oficiales, la URSS y la REPUBLICA POPULAR CHINA. Otras manifestaciones de solidaridad fueron producidas por el "GRUPO DE LOS 8", reunido en CARTAGENA, el "GRUPO ANDINO" y la más importante por el consenso y la rapidez de la resolución que adoptaron sus 24 miembros, la que formuló el COMITE ESPECIAL DE DESCOLONIZACION.

01 Mar 88: La OEA expresa su preocupación por las maniobras y solicitó la reconsideración de la misma con 25 votos favorables para la propuesta, ninguno en contra y 2 abstenciones (EEUU y SANTA LUCIA).

07 Mar 88: BRASIL suspende la visita que debía hacer en esta fecha el Vicecanciller británico TIMOTHY EGGAR. Por esta razón se anula también la visita al URUGUAY.

11 Mar 88: Nuestro país solicita una nueva reunión "Informativa" del Consejo de Seguridad de la ONU.

16 Mar 88: El Movimiento de Países No alineados emite una declaración de condena a GB.

17 Mar 88: Mientras se desarrollan los ejercicios militares, el Ministro de RREE D. CAPUTO habla ante el Consejo de Seguridad de la ONU. Respaldan la posición de nuestro país 29 naciones de las 30 que asisten. El común denominador de las intervenciones es la recomendación de iniciar negociaciones directas, entre ellos los EEUU.

Luego de las informaciones y comentarios editoriales que suscita esta reunión las noticias referidas a las maniobras prácticamente pierden total relevancia en los MCS en general.

CONCLUSIONES

Las gestiones político-diplomáticas realizadas por nuestro gobierno no neutralizaron las operaciones que decidió el gobierno británico.

La ARGENTINA obtuvo un respaldo casi unánime a su reclamo, per a los efectos de iniciar negociaciones con GB. La negociación, si bien es uno de los pocos caminos probables que tiene nuestro país para alcanzar sus objetivos, beneficia en gran medida las necesidades externas e, inclusive internas, de GB. Sus beneficios son múltiples y de diverso orden. Políticamente, el gobierno de GB puede neutralizar una de las banderas que ha venido sosteniendo la oposición laborista, a la vez que facilita las gestiones en materia de alianzas que intenta realizar o fortalecer con los países del CONO SUR, en particular

con BRASIL, CHILE, URUGUAY y, también, PARAGUAY. Desde el punto de vista económico amplía su capacidad de maniobra en la región y puede disponer sin obstáculos serios del beneficio de apoyos comerciales y logísticos abiertos de los países que denomina "ribereños", incluyendo la propia ARGENTINA, para las MALVINAS, en momentos en que ésta está en un proceso intensivo de expansión a raíz de los contratos pesqueros.

2. COMPONENTE MILITAR

a. Actividades de las tropas de GRAN BRETAÑA

1. El día 10 Feb 88, el Agregado de Defensa y Ejército Inglés en BRASIL, informó al EM FFAA la realización de maniobras en MALVINAS bajo la denominación de "FIRE FOCUS" (FIRE = FALKLAND ISLANDS REINFORCEMENT EXCERCISE).
2. El 29 Feb 88, se toma conocimiento que las maniobras militares se desarrollarían entre el 07 y 31 Mar 88.
3. El 05 Mar 88, se sabe que:
   - El Grl Div ANTHONY N. CARLIER (Comandante de las Fuerzas en MALVINAS - 50 años de edad - Oficial del Arma de Ing) será el Director de las ejercitaciones.
   - Las fuerzas intervinientes procederían de la base aérea de LEUCHARS (ESCOCIA) y de la Base de BRIZE NORTH (O. de LONDRES).
   - Participarán el 3er Batallón del Royal Green Jackets (desplegados en MALVINAS a mediados de febrero) y que permanecerían cuatro meses en las mismas.
   - Se adelantaría 1 Unidad de Paracaidistas para actuar como enemigo. (equivalente a: 1 BI).
   - El probable desarrollo de las ejercitaciones sería:
     - Primera semana, aspectos de interés logístico, una serie de ejercicios complementarios y los observadores asumirían posiciones.
     - El 11 Mar se analizarán las informaciones recibidas, alguna de ellas, provenientes de los satélites de observación.
     - El 14 Mar, los primeros refuerzos se embarcarían en aviones TRISTAR para ser transportados al archipiélago.
     - Al mismo tiempo los aviones PHANTOM F-4 despegarían de la base de LEUCHARS.
     - El 17 Mar serían aerotransportadas las tropas participantes desde la base de BRIZE NORTH, vía Isla ASCENSION hasta MALVINAS.
4. El 05 Mar 88, se aprecia que los objetivos de las maniobras serían:
   - Defender el área del aeropuerto estratégico de MOUNT PLEASANT, a partir del 07 Mar 88 y por 24 horas.
   - Reforzar los efectivos estacionados en MALVINAS a partir del 08 Mar, utilizando modo aéreo.
   - Realizar ejercitaciones conjuntas para comprobar la eficiencia de medios sofisticados de defensa aérea estratégica y el empleo de los campos aptos para tiro de combate, durante el tiempo que resta hasta el 31 Mar 88.

2Ko

5. **El 07 Mar, se toma conocimiento que los medios que participarían serían:**

   - **4 aviones PHANTOM F-4**
   - **Aviones TRISTAR**
   - **Aviones de transporte HERCULES**
   - **Helicópteros SEA KING y CHINNOK**
   - **Baterías Antiaéreas RAPIER**
   - **1 fragata y posiblemente 1 submarino.**

6. El 08 Mar, se sabe que intervendrían los siguientes efectivos:

   - 1 B I (entre 600 y 1.000 hombres)
   - 1 avión TRISTAR
   - 1 avión VC 10 VICTOR, para reabastecimiento de combustible en el aire.
   - 1 avión NIMROD, para apoyo meteorológico, vigilancia y seguridad, apoyo de radar.
   - Elementos de Ingenieros y Artillería.

   El 3er B del Regimiento de Paracaidista desarrollaría ejercitaciones civiles y militares.

   El arribo de los contenedores con helicópteros SEA KING, GACELLE y CHINNOK, a las Islas.

   Durante el mes de marzo los elementos de las Islas usarían el satélite fijo ubicado sobre la Isla ASCENSION.

7. El 16 Mar, se toma conocimiento que:

   - Arribaron a las Islas MALVINAS los elementos del 3er BI Ligera que se desempeñarán como enemigo durante las ejercitaciones.
   - Personal, equipo y periodistas llegaron en un avión TRISTAR.

8. El 18 Mar, se tuvo conocimiento:

   - La llegada a las Islas de las tropas y medios previstos, sin inconvenientes.
   - Que un avión PHANTOM F-4 debió quedarse en la Isla ASCENSION por problemas mecánicos, siendo reemplazado por otra máquina similar que salió de LONDRES.
   - Que la masa de los medios aéreos efectuó reabastecimiento de combustible en el aire.
   - Hasta la fecha las ejercitaciones se llevan a cabo sin noticias de anormalidad y de acuerdo a lo planeado.

9. El 25 Mar, se conoce que las tropas que desarrollan las ejercitaciones en MALVINAS, utiliza equipo especial para el frío, ropa interior térmica y medias especiales, desconociéndose sus características particulares.

10. 31 Mar 88, por declaraciones periodísticas del Comandante de las tropas en MALVINAS, Grl CARLIER, se toma conocimiento de:

    - La finalización de las maniobras sin problemas ni inconvenientes.
    - El inicio del regreso de las tropas a INGLATERRA.
    - La confirmación de la participación de 1.000 hombres de refuerzo para estas maniobras.

- **La confirmación del reforzamiento de las Islas con rapidez y la factibilidad de mantener la integridad de la pista de aterrizaje.**
- **Los vuelos de los PHANTOM F-4 sin escala desde LONDRES a las Islas MALVINAS, siendo reabastecidos en el aire en 14 oportunidades.**

b. Actividades desarrolladas por CHILE

1. El 06 Mar 88, se tiene conocimiento que estaría en aplicación un plan de protección de fronteras, en grado de "alerta de combate". La operación consistiría en la asignación de mayores efectivos y patrullajes aéreos.

   También se habría reforzado el Teatro Austral con los siguientes medios:

   - 1 BI de VALPARAISO a PUNTA ARENAS
   - 1 BI Mot de SANTIAGO a TIERRA DEL FUEGO
   - 1 BI Mñ de RANCAGUA a COYHAIQUE
   - 1 B Ing de SANTIAGO a PUERTO NATALE

2. 10 Mar, se conoce que 2 buques de tipo misilístico que CHILE habría adquirido en INGLATERRA se encontrarían anclados mar afuera en PUERTO AISEN desde hace aproximadamente 10 días. Los buques estarían con su dotación completa, además de encontrarse en ellos soldados de infantería totalmente armados y equipados.

3. El 23 Mar se sabe que:

   - Se ha detectado un aumento del tráfico radioeléctrico en los últimos 5 días en la zona de CALAFATE.
   - El 18 Mar 88, 2 fragatas inglesas se aproximaron al Continente a una distancia de 70 millas. Al mismo tiempo un avión, posiblemente inglés, despega de PUNTA ARENAS para retornar nuevamente al lugar.
   - Se observa una intensificación del patrullaje y despliegue de Carabineros.
   - El 21 Mar, se estarían amarrando en el muelle de PUNTA ARENAS, un buque perteneciente a la Armada del REINO UNIDO, el que habría transportado un contingente de tropas hacia ese lugar.
   - El personal inglés en PUNTA ARENAS tendría la finalidad de participar en ejercicios combinados con tropas chilenas.
   - El buque en cuestión habría sido observado el 19 Mar 88.

4. Durante la semana 21/26 Mar 88 se ha notado un considerable aumento en la actividad militar en la Región Austral, materializada en:

   - Intensificación de vuelos de aeronaves (T-35 y MIRAGE 50 pertenecientes a la VI Br Ae.
   - Desembarco de un elemento reducido de Fuerzas Esciales del R C Bl 6 "Dragones" en el sector de CHABUNCO.
   - Reforzamiento de la seguridad del aeropuerto Presidente IBAÑEZ.

- Intensificación en el tráfico aéreo en la zona de PUERTO HARRIS (Isla DAWSON) y BAHIA INUTIL.
- Desplazamiento de columna militar perteneciente al R Tel Mot 5 "Patagonia", desde PUNTA ARENAS en dirección a MONTE AYMOND (Ruta 255).

5. El 27 Mar, se observó el emplazamiento de una pantalla de radar en PUERTO WILLIAMS, orientada en dirección SE y que cuenta con un mecanismo de giro, en apoyo de la Fuerza Aérea y Armada Chilena.

   Los informes meteorológicos que transmite normalmente en español el Centro Meteorológico FREI, ahora también se lo emite en inglés, lo que permite apreciar una posible vinculación con MALVINAS.

c. Conclusiones

Se aprecia que GRAN BRETAÑA ha cumplido, con resultados satisfactorios los siguientes objetivos de las maniobras:

1) Comprobación de la capacidad de las fuerzas estacionadas para defender el aeropuerto de MOUNT PLEASANT hasta la llegada de refuerzos desde GRAN BRETAÑA.

2) Uso y prueba del nuevo aeropuerto estratégico de MOUNT PLEASANT y sus instalaciones.

3) Constatación de la capacidad de apoyo logístico conjunto en las Islas a todos los efectivos que arriben a éstas.

4) Constatación de la excelencia de los campos de las Islas para el entrenamiento de sus FFTT, mediante la realización de ejercicios conjuntos.

5) Pudo comprobar la capacidad de reacción y flexibilidad de fuerzas de despliegue rápido en casos de crisis.

6) Confirmó la eficacia de la variación de la concepción estratégica, luego de la crisis de 1982, permitiendo futuras reducciones de la presencia militar y la ampliación de las actividades técnicas de Icia.

7) Produjo una escalada de hechos que le ha permitido medir las reacciones de los países de la región (BRASIL, URUGUAY y CHILE) frente a descensos o aprovisionamientos forzosos de aeronaves.

8) Presionó a la ARGENTINA por una decisión sobre el cese formal de hostilidades.

9) Demostró al público interno de GRAN BRETAÑA y del Archipiélago que mantiene en forma irrestricta su dominio político y militar en las Islas. Por extensión, hizo sentir en la población argentina esta capacidad con independencia de las resoluciones internacionales y de los países del área.

10) La eficacia del refuerzo militar en caso de emergencia y el crecimiento económico de las MALVINAS, sobre la base de acuerdos pesqueros, consolida en los isleños la capacidad de administrar sus propios recursos y la posibilidad de autonomía política en el mediano plazo.

4"

LIGENCIA"